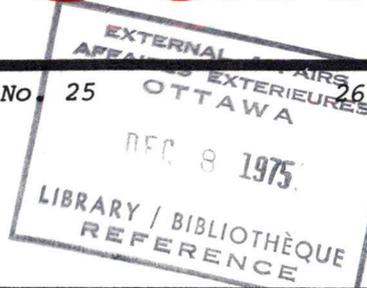




Ottawa, Canadá.

Año III, No. 25 26 de noviembre de 1975



Brillante inauguración del gigantesco aeropuerto de Mirabel, 1

Exito de la reunión de la ICNAF, 3

Donald Macdonald, nuevo Ministro de Finanzas, 4

Proyecto del aeropuerto Pickering en suspenso, 6

Acuerdos comerciales con Cuba, 6

¡Atención mosquitos!, 7

Reapertura de los puertos de la Costa Oriental canadiense a la flota soviética, 8

Arenas bituminosas: investigación ambiental, 8

Cooperación cultural con Polonia, 8

Producto nacional bruto, 8

Brillante inauguración del gigantesco aeropuerto de Mirabel

El Primer Ministro Pierre Elliott Trudeau inauguró, el 4 de octubre, el nuevo aeropuerto internacional de Montreal, Mirabel, ante unos 2.500 invitados, funcionarios y personalidades entre las que se encontraban el Primer Ministro de Quebec, Robert Bourassa, el ex-Ministro de Transporte Jean Marchand, el Alcalde de Montreal Jean Drapeau y diplomáticos, oficiales de compañías aéreas y funcionarios canadienses de aeronáutica.

El aeropuerto se encuentra situado a unos 55 kms de Montreal, su costo se estima en unos \$325.000.000 y ocupa una superficie de 360 kms cuadrados, la mayor del mundo en su género. La pavimentación de pistas de aterrizaje y despegue, rodaje y fajas de estacionamiento necesitó unos 650.000 mts³ de concreto, cantidad suficiente para la pavimentación de una autopista entre Montreal y Quebec (distancia de 257 kms).

Diseñado para el futuro

Una torre de control de 65 mts de altura, la mayor de Canadá, domina el aeropuerto de Mirabel cuyo diseño no solo apunta a la satisfacción de las necesidades actuales sino muy especialmente a las necesidades del tráfico aéreo del próximo siglo. Con tal fin, se adquirieron terrenos suficientes para su ampliación e integración futura a la zona de la región norte de Montreal.

Las ampliaciones previstas permitirán que el aeropuerto satisfaga las necesidades del tráfico aéreo hasta el año 2025. En su primera fase de desarrollo, cuya operación comienza el 26 de noviembre, podrá recibir hasta 4.000 pasajeros por hora, esperándose que este año acomode unos 3,5 millones de pasajeros y 500.000 toneladas de carga.

Transferencia gradual del tráfico de Dorval

Mirabel cubrirá los vuelos internacionales y vuelos nacionales de transbordo conexos en las casi 17.000 hectáreas reservadas para