

Hebdo Canada

Ottawa
Canada

Volume 11, N° 20
le 18 mai 1983

L'aérospatiale canadienne engagée dans la voie de l'excellence	1
Accord avec le Kenya	3
Secours du Canada aux Cambodgiens déplacés	3
Cérémonie de présentation d'insignes de l'Ordre du Canada	4
Northern Telecom : homologation du système SL-1	5
Concours des bibliothèques	5
L'Encyclopédie de la musique au Canada : neuf ans de travail	6
Orca 3000	6
Sylvie Daigle : une marque mondiale	6
La chronique des arts	7
Nouvelles brèves	8

L'aérospatiale canadienne engagée dans la voie de l'excellence

L'industrie aérospatiale canadienne a fait bien du chemin depuis son entrée dans l'ère de l'aviation, le 23 février 1909. Ce jour-là, en effet, voyait la réussite du premier vol au Canada du *Silver Dart*. Il s'ensuivit la création de l'une de nos premières sociétés aériennes, la Canadian Aerodrome Company, à Baddeck (Nouvelle-Écosse). Cette société a produit le premier aéronef conçu et fabriqué au Canada, le *Baddeck n° 1*, terminé en juillet 1909.

Depuis ces modestes débuts et à travers la période des deux guerres mondiales, le Canada a acquis la plupart des compétences qui ont permis l'expansion continue de cette nouvelle industrie au milieu des années 1900. En effet, au cours de cette période, l'industrie a assemblé, construit sous licence ou conçu et fabriqué des aéronefs bien connus : le *Curtiss JN-4*, le *F5L*, les *Vedette*, les *Viking*, nombre des premiers modèles *Fairchild*, les *Piper Cub*, les *Tiger Moth*, les *Hawker Hurricane*, les *Anson*, les *Blenheim*, les *Harvard* et les *Lancaster*.

Déjà en 1942, au Canada, la société de Havilland fabriquait le fameux *Mosquito* et livrait 1 133 appareils.

À la fin de la Seconde Guerre mondiale, le Canada avait fabriqué près de 17 000 aéronefs de plus de 20 catégories différentes, depuis les avions-écoles de base jusqu'aux chasseurs et aux gros bombardiers. Outre les entrepreneurs généraux, un grand nombre de sous-traitants ont produit à partir de 1939 des pièces comme des instruments et des hélices, ainsi que des composantes hydrauliques, électriques et électroniques.

Aujourd'hui, l'industrie aérospatiale canadienne est composée de plus de 125 entreprises qui fournissent à l'industrie aérospatiale et aux compagnies aériennes du monde entier des aéronefs, moteurs, composantes, systèmes et services les plus perfectionnés et parfois uniques qui, grâce à leur très haute qualité et fiabilité, ont acquis une renommée internationale.

Ces dernières années, l'industrie aérospatiale canadienne a connu une expansion extraordinaire. Au cours des 6 der-



Le DASH 7 est un avion court-courrier d'une capacité de 50 passagers, à décollage et à atterrissage courts (ADAC), de la société de Havilland Aircraft of Canada Ltd.



Affaires extérieures
Canada

External Affairs
Canada