

Compte rendu de l'assemblée du 17 mai 1911, a.m.

Report of meeting held on the 17th May, 1911, a.m.

M. Ainey, président; MM. Lachapelle et Dupuis.

1.—Résolu: Que la permission accordée par la ci-devant Commission des Parcs à la Metropolitan Golf Club de jouer sur la ferme Fletcher soit discontinuée, vu le danger causé par ce jeu aux personnes qui fréquentent la ferme Fletcher et qu'instructions soient données au Surintendant du Parc Mont-Royal de faire cesser ce jeu immédiatement.

2.—M. l'échevin Clément se présente devant le Bureau et l'informe que des plaintes sont portées contre le Département de la Voirie au sujet du retard apporté à donner les alignements demandés par les constructeurs.

Résolu: De référer cette question à l'Ingénieur en Chef pour connaître la raison de ces retards et les moyens de les faire cesser.

3.—M. l'échevin Clément demande que les rues Boyer et Mentana soient rayées de la liste des rues à paver cette année, vu que la rue Boyer a été macadamisée l'an dernier et que la rue Mentana n'est pas en condition de recevoir un pavage.

Résolu: De référer à l'Ingénieur en Chef.

4.—Un Monsieur Verville se présente devant le Bureau et se plaint qu'il a fait application pour entrer dans la force constabulaire et qu'on a refusé de l'admettre sans raison plausible.

Résolu: De prier le Chef de Police de rencontrer le Bureau à ce sujet.

5.—M. A. Riopelle, résident de l'avenue du Parc, se présente devant le Bureau et demande la construction d'un trottoir sur ladite avenue, en haut de la rue St-Viateur, sur une longueur de cinquante pieds, en face de sa propriété.

Résolu: De référer à l'Ingénieur en Chef, pour mettre sur la liste supplémentaire de trottoirs à construire.

6.—Soumis un rapport de l'Inspecteur des Bâtiments approuvé par l'Ingénieur en Chef, au sujet de l'usage du mur du poste No 14 par M. Wm Rochon, comme mur mitoyen.

Résolu: De référer à l'Inspecteur des Bâtiments pour savoir quel sera le coût du bornage.

7.—Soumis un rapport du Chef du Département des Incendies recommandant que les employés du Département de l'Incineration se chargent d'éteindre les feux qui sont allumés volontairement aux dépotoirs des quartiers Saint-Denis et Saint-Paul.

Résolu: De référer au Surintendant de l'Incineration pour savoir si les employés de son département ont les moyens de faire ce qui est proposé par le Chef.

8.—Soumis un rapport du Chef de Police recommandant que le poste de cochers établi dans la cour du Grand-Tronc soit aboli et rétabli pour six voitures comme suit:

Sur la rue conduisant à la gare du Grand-Tronc et située au nord-ouest du pont de la rue Notre-Dame, à Saint-Henri, le kiosque devant être placé à cinq pieds de l'extrémité du mur longeant cette rue, sur le côté est, les voitures immédiatement au sud dudit kiosque, la tête des chevaux obliquant dans la direction sud-ouest de ladite rue.

Résolu: De faire rapport au Conseil recommandant que le Bureau des Commissaires soit autorisé à faire le changement proposé par le Chef de Police.

9.—Soumis un rapport du Trésorier de la Cité, transmettant l'estimé du coût de l'enlèvement de la neige pour l'année courante.

Résolu: De référer au Contrôleur de la Cité.

10.—Le rapport sur les travaux exécutés par le Département de l'Aqueduc durant la semaine finissant le 5 mai est soumis et déposé.

11.—Soumis un rapport du Surintendant des Egouts, transmettant un état des égouts en cours d'exécution, durant la semaine finissant le 6 mai.

Déposé.

12.—Soumis un rapport du Surintendant des Egouts approuvé par l'Ingénieur en Chef, recommandant la construction d'un égout dans l'avenue Highland, quartier Notre-Dame de Grâce, depuis le chemin de Lachine jusqu'aux

Present: Messrs. Ainey, Lachapelle and Dupuis. Mr. Ainey in the chair.

Resolved:

1.—That the permission granted by the former Parks Committee to the Metropolitan Golf Club to play on Fletcher's Field be revoked, owing to the danger to which persons frequenting Fletcher's Field are exposed thereby, and that instructions be given to the Superintendent of Mount Royal Park to immediately put a stop to golf playing.

2.—Ald. Clément appeared before the Board and stated that complaints were being made against the Road Department on account of the delays in giving the alignments asked for by builders.

Resolved: To refer the matter to the Chief Engineer with a request that he ascertain the cause of such delays and that he take the necessary measures in order that alignments may be expeditiously given hereafter.

3.—Ald. Clément asked that Boyer and Mentana streets be struck out from the list of streets to be paved this year, inasmuch as Boyer street was macadamized last year and Mentana street is not in a condition to be paved.

Resolved: To refer the matter to the Chief Engineer.

4.—Mr. Verville appeared before the Board and complained that he had applied for a position as constable and that his application had been rejected without any valid reason.

Resolved: To request the Chief of Police to meet the Board in this connection.

5.—Mr. A. Riopelle, residing on Park avenue, appeared before the Board and asked that a sidewalk be laid on said avenue, off St. Viateur street, over a distance of 50 feet, opposite his property.

Resolved: To refer the matter to the Chief Engineer with instructions to include said sidewalk in the supplementary list of sidewalks to be laid.

6.—Submitted a report from the Building Inspector, approved by the Chief Engineer, anent the use, by Mr. Wm. Rochon, of the wall of Station No. 14 as party wall.

Referred back to the Building Inspector in order to ascertain what will be the cost of determining the boundaries.

7.—Submitted a report from the Chief of the Fire Department, recommending that the employees of the Incineration Department be instructed to put out the fires which are voluntarily lighted at the dumps in St. Denis and St. Paul wards.

Referred to the Superintendent of the Incineration Department in order to ascertain whether the employees of his department have the means of extinguishing such fires.

8.—Submitted a report from the Chief of Police, recommending that the cab-stand in the G. T. R. yard be abolished and re-established for 6 vehicles, as follows:—

On the street leading to the G. T. R. Depot and situated to the north-west of the Notre-Dame street bridge, at St. Henry, the kiosk to be placed at a distance of 5 feet from the end of the wall running along said street, on the east side, the vehicles to stand directly to the South of the kiosk, the heads of the horses turned south-west wards.

Resolved: To report to Council, recommending that the Board of Commissioners be authorized to have said change made by the Chief of Police.

9.—Submitted a report from the City Treasurer, transmitting an estimate of the cost of snow removal for the current year.

Referred to the City Comptroller.

10.—The report on the works carried out by the Water Department during the week ending on the 5th May was submitted and filed of record.

11.—Submitted a report from the Superintendent of Sewers, showing the sewer works performed during the week ending on the 6th May.

Filed of record.

12.—Submitted a report from the Superintendent of Sewers, approved by the Chief Engineer, recommending the construction of a sewer in Highland avenue, Notre Dame de Grâce ward, from the Lachine Road to the C. P. R.