

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

La semaine n'a pas été très brillante au point de vue des affaires, du moins en ce qui concerne les ventes pour livraison immédiate. Le dégel et les mauvais chemins sont en partie responsables du peu de ventes, mais il faut également tenir compte que la prise de l'inventaire se poursuit un peu partout et que les achats n'ont guère pendant cette période.

Les paiements, cela va sans dire, se ressentent également de ces diverses conditions.

Les commandes pour livraisons du printemps rentrent bien.

A la ville, le commerce de détail souffre de la période électorale.

FINANCES

Le volume des transactions s'est considérablement élargi à la Bourse de Montréal durant la semaine sous revue. Notre marché aux valeurs est ferme et nous notons quelques avances sensibles. Les valeurs les plus actives sont celles du compartiment de la traction et notamment le Montreal Street, le Toronto Rys., le Detroit United.

Il n'y a pas de doute que quelques-unes des bonnes actions canadiennes n'ont pas encore atteint la limite des cours auxquelles elles peuvent aspirer en raison des dividendes qu'elles paient ou pourraient payer. Mais généralement on escompte les perspectives d'augmentation de dividende et pour certains titres on est disposé parfois à les exagérer. Dans un marché à la hausse, il n'y a pas que les valeurs de premier ordre qui profitent de la hausse; aussi, est-il bon, quand on veut former un portefeuille solide, de mettre de côté les valeurs qui ne montent que grâce au ton du marché et non en vertu d'une augmentation de valeur à elles propre.

Voici les différences que nous constatons pour la huitaine écoulée:

Gains. C. P. R., 3-4; Detroit, 2 7-8; Halifax Electric, 3; Havane Electric (pref.), 1-2; Montreal Street, 16; Ohio Traction, 1 3-8; Toledo Rys. 2 1-4; Toronto Rys. 5 3-4; Twin City, 1; Mackay, ord., 2; Mackay, pref. 3-4; Montreal Power, 3; Richelieu and Ontario, 2; B. C. Packers, 2; Dominion Coal, com. 2 1-2; Dominion Textile,

pref., 3-4; Dominion Steel, ord. 1 1-8 et pref. 3; Laurentide Pulp, ord. 3 1-2 et pref. 1 1-4; Montreal Cotton, 1; Nova Scotia Steel, ord. 3 et pref. 4; Ogilvie Flour Mills, pref. 1.

Pertes.—Montreal Telegraph, 3; Mexican Power, 1 1-8; Dominion Coal, pref. 2; Lake of the Woods, pref. 1.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Canadian Pacific Railway	176 1/4
Duluth S. S. & A. R. [com.]	19 3/4
Duluth S. S. & A. Ry. [pref.]	40 1/2
Minn. St-Paul & Soo [com.]	161
Minn. St-Paul & Soo [pref.]	164 7/8

Tramways

Detroit United Railway [ex-div.]	97 7/8
Halifax Electric Transit	105
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric [com.]	35
Havana Electric [pref.]	81
Montreal Street Railway [ex-div.]	253 1/2
Ohio Traction	32 1/2
Sao Paulo	93 1/4
Sao Paulo [pref.]	145
St. John Railway	116
Toledo Railways	35 1/4
Toronto Railways	114 1/4
Trinidad Railway	90
Twin City Rapid Transit	120
West India Electric [com.]	45
Winnipeg Electric Street Railway [com.]	185
Winnipeg Electric Ry [pref.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone [nouveau]	150
Mackay [ord.]	63 1/4
Mackay [pref.]	75
Montreal Telegraph	164

Divers

Can. North West Land [com.]	400
Can. North West Land [pref.]	99 1/2
Mexican Light & Power	68 1/2
Montreal Loan and Mortgage	136
Montreal Light, eat & Power	92 1/2
Richelieu & Ontario Navigation	78
Windsor Hotel	105

Valeurs Industrielles

Canadian General Electric	152
B. C. Packers	62
Dominion Coal [com.]	81
Dominion Coal [pref.] [ex-dix.]	120
Dominion Textile [pref.]	105
Dominion Iron & Steel [com.]	29
Dominion Iron & Steel [pref.]	79
International Coal [com.]	84
Intercolonial Coal [pref.]	91
Lake of the Woods [com.]	89.
Lake of the Woods [pref.]	111
Laurentide Pulp [com.]	106 1/2
Laurentide Pulp [pref.]	110 1/4
Montreal Cotton	128
Montreal Steel Works [com.]	106
Montreal Steel Works [pref.]	112
Nova Scotia Steel Works [com.]	73
Nova Scotia Steel [pref.]	122
Ogilvie Flour Mills [com.]	180
Ogilvie Flour Mills [pref.]	127

NEW YORK CENTRAL

AND

HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit:

8.20 A.M. tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
7.00 P.M. tous les jours.	
8.20 a.m. excepté le dim.	Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield
10.20 a.m. ex. sam. et dim.	
1.35 p.m. sam. seulement	
5.10 p.m. excepté le dim.	
7.00 p.m. tous les jours	
9.45 a.m. Dim. seulement	

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



LA REGION DU

LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St. Jean, rue St André, QUEBEC, Canada.

Alphonse Leduc Marchand de Grains et de Produits.

Successeur de Leduc & Daoust EN Gros et a Commission
Spécialité; Beurre, Fromage, Œufs et Patates
Avances libérales faites sur consignations.
Correspondance sollicitée.
1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.