

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

La situation commerciale reste satisfaisante bien que l'activité des affaires ne se soit pas développée. On ne peut d'ailleurs pas s'attendre à une amélioration sensible avant que les récoltes soient rentrées. Les apparences sont bonnes, la confiance est grande et, si rien de fâcheux ne survient, les cultivateurs auront cette année plus d'argent à recevoir que l'an dernier. Le commerce des campagnes et des villes n'en sera que plus florissant.

Nous parlons, dans une autre partie de ce journal, de la grève des ouvriers des ateliers du C. P. R.; cette grève, pour Montréal seulement, laisse plus de 2,000 hommes sans emploi notre commerce de détail s'en ressentira forcément. Tout ce que nous pouvons espérer pour le moment c'est que la grève prenne fin au plus tôt, aussi bien dans l'intérêt même des ouvriers que de l'exportation rapide des grains de l'Ouest, car si les ateliers de réparations des wagons devaient long temps rester fermés, le mouvement des grains en serait inévitablement retardé.

Plus tôt nos grains seront mis sur les marchés importateurs et plus tôt aussi la situation financière du pays sera améliorée.

FINANCES

A la liste des banques ayant annoncé le paiement d'un dividende trimestriel prochain à leurs actionnaires, liste publiée la semaine dernière, il faut ajouter les suivantes:

- Canadian Bank of Commerce, 2 p. c.
- Merchants Bank of Canada, 2 p. c.
- Banque d'Ottawa, 2 p. c.
- Union Bank of Canada, 1 1/2 p. c.

Ces banques paieront leur dividende le 1er septembre prochaine.

* * *

L'Union Bank of Halifax paiera le 31 août un dividende trimestriel de 2 p. c. sur son capital-actions.

* * *

La Bourse de Montréal est assez active surtout pour une époque de vacances, et bien que les prix aient été quelque peu irréguliers cette semaine, la plupart des valeurs sont en hausse sur les cours de la semaine précédente.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

- Galns.—Can. Pac. Ry., 13-8; Soo (com.),

QUEBEC STEAMSHIP CO.

LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le BERMUDIAN, 5530 tonnes, à 11 hrs a. m. 11 et 25 Aout.

De New-York aux Indes Occidentales.

St. Thomas, Ste-Croix, St. Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer Korona, à midi, 11 Aout.

La Ligne du St-Laurent

Le steamer en fer à double hélice, le CAM-PANA, de 1,700 tonnes, doit partir de Montréal, Lundi les 10 et 24 Aout à 4 p. m. pour le Bassin de Gaspe, Malbaie, Perce, Grande Rivière, Summerside, Charlottetown et Pictou.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO., AGENTS,
211, Rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

La
Canadian Canoe Association
rencontre Ottawa

Montréal à Ottawa \$3.35
et Retour pour

Billets bons pour partir par les trains P.-M. du 10 Aout et les trains A.-M. du 11 Aout. Limite du retour, 12 Aout.

Excursions au Bord
de la Mer

— DE MONTRÉAL A —

Portland - - - - \$7.50
Old Orchard - - - - 7.75
Kennebunkport - - 8.0

ET RETOUR

Dates de départ: Aout, 10, 11, 12, 13.
Limite de retour: 31 août 1908.

PORTLAND—OLD ORCHARD

Les trains partent de Montréal à 8 heures a. m. et 8.15 p. m. Wagons salons Pullman sur les trains de jour et Wagons-lits sur les trains de nuit.

Excellent service de Char-B.-Bret sur les trains de jour entre Montréal et Portland.

Bureaux des billets en ville:

130 rue St-Jacques. Tél. Main 460
et 461, ou à la Gare Bonaventure.

3; Detroit United, 1; Havana (com.) 1; Illinois (préf.), 23-8; Montreal Street Ry., 31-2; Toronto Ry., 31-4; Tri-City (préf.) 3-4; Winnipeg Electric Ry., (com.) 3; Mackay (com.), 21-4; Mackay (préf.) 1; Montreal Telegraph, 3; Mexican L. & P. (com.), 11-2; Rio de Janeiro L. & P. (com.), 5; Dom. Iron & Steel (préf.), 31-4; Dom. Textile (préf.), 1; Nova Scotia Steel (com.), 13-4; Ogden Flour Mills (com.), 1-4.

Pertes.—Halifax Electric Transit, 1; Montreal Street Rights, 1-4; Tri-City (com.), 1-2; Montreal L. H. & P., 1-4; Richelieu & Ontario, 1-2; Dom. Iron & Steel (com.), 1-2; Penmans (com.), 1.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	172
Can. Pac. Ry. (nouveau)	165
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	155
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	245
Minn. St. Paul & Soo (com.)	118
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	135

Tramways

Detroit United Ry.	41
Halifax Electric Transit	98
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	21
Havana Electric (préf.)	75
Illinois Traction (préf.)	87
Montreal Street Railway	175
Montreal Street Rights	41
Ohio Traction	16
Sao Paulo (com.)	136
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100
Toledo Railways	8
Toronto Railways	195
Tri-City (com.)	75
Tri-City (préf.)	75
Trinidad Railway	75
Twin City Rapid Transit (com.)	91
Twin City Rapid Transit (préf.)	80
West India Electric (com.)	65
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	160
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	136
Mackay (com.)	75
Mackay (préf.)	69
Montreal Telegraph	135

Divers

Can. North West Land	75
Mexican Light & Power (com.)	69
Mexican L. & P. (préf.)	104
Montreal L. H. & P.	95
Montreal Loan and Mortgage	132
Richelieu & Ontario Nav.	75
Rio de Janeiro L. & P.	52
Windsor Hotel	105

Valeurs industrielles

Auto Ry. Signal	50
Packers (com.)	68

EN ECRIVANT AUX ANNONCEURS, CITEZ "LE PRIX COURANT"