

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Les affaires sont assez satisfaisantes en général, quoique la basse température absolument hors de saison soit contraire à plusieurs branches de commerce.

On se plaint des paiements à la campagne, mais on compte sur une amélioration prochaine avec un changement de température. Le peu de chaleur et la pluie que nous avons eus cette semaine ont été bienfaisants pour la culture et l'industrie laitière; malheureusement la journée d'hier, mercredi, a été plutôt froide et nous sommes obligés de nous demander encore une fois quand cesseront ces variations peu favorables aux récoltes. Rien n'est encore perdu, il est vrai, mais le retard de la végétation ne laissera pas que d'inspirer des inquiétudes tant que la chaleur ne sera pas plus durable qu'elle ne l'a été jusqu'à ce jour.

FINANCES

Les banques suivantes donnent avis d'un paiement de dividende à leurs actionnaires, savoir:

Northern Bank—dividende semestriel de 2 1-2 p.c. payable le 2 juillet.

Molson Bank—dividende trimestriel de 2 1-2 p.c., payable le 2 juillet.

Metropolitan Bank—dividende trimestriel de 2 p.c., payable le 2 juillet.

Banque Provinciale du Canada, dividende trimestriel de 1 1-4 p.c. payable le 2 juillet.

Crown Bank of Canada—dividende trimestriel de 1 p.c., payable le 2 juillet.

Dominion Bank—dividende trimestriel de 3 p.c., payable le 2 juillet.

* * *

Les transactions ont été de peu d'importance cette semaine à la bourse de Montréal. Le ton est lourd et la plupart des valeurs s'inscrivent à des cours en baisse sur ceux de la semaine dernière.

Les actions ordinaires de la Dominion Textile Co. ont été inscrites à la Bourse de Montréal, mercredi, sans qu'il y ait eu de transactions, mais la cote varie de 40 à 50. Il existe \$5,000,000 de ces actions sur un montant autorisé de \$7,500,000.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains—Soo (com.), 7 3-4; Montreal Loan & Mortgage, 1-2; Dominion Iron & Steel (com.), 1 7-8.



LA NOUVELLE VOIE DU SAGUENAY

De Québec au Lac St-Jean et Chicoutimi par le CHEMIN DE FER DU LAC ST-JEAN et retour à Québec par les vapeurs du Saguenay.

HOTEL DU LAC ST-JOSEPH

LAC ST-JOSEPH
A 50 minutes seulement de Québec. Ouverture le 15 juin 1907. Canotage, Pêche, Grève magnifique pour les bains, Terrains de Golf, Lawn Tennis, etc.

Orchestre excellent, bon service de trains. S'adresser à JULIAN E. PRIEST, Gérant, au CHEMIN DE FER DU LAC ST-JEAN, Québec.

Un magnifique guide illustré gratis sur demande à ALEX. HARDY, Agent Général des Passagers, Québec.

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.
Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le BERMUDIAN, 5530 tonnes, 19 Juin, 3, 17, 31 Juillet.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer Korona, à midi, le 8 Juin.

Pour Barbade Direct

Steamer TRINIDAD, à 3 p.m. le 12 Juin.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO. AGENTS,

211, Rue des Commissaires, Montréal.

Alphonse Leduc Marchand de Grains et de Produits.

Successeur de Leduc & Daoust EN Gros et à Commission
Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates
Avances libérales faites sur consignations.
Correspondance sollicitée.
1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

Pertes—Can. Pac. Ry., 1 1-8; Detroit United Ry., 2 1-2; Illinois Traction (pref.) 2; Montreal Street Ry. (ancien), 4; Montreal Street Ry. (nouveau), 6; Toledo Ry., 3-4; Toronto Rys., 1-2; Mackay (com.), 3-4; Mackay, (pref.) 1 1-2; Mexican L. & P., 1-2; Montreal L. H. & P., 1-2; Richelieu & Ontario, 1 1-2; Rio de Janeiro L. & P. 1-2; Canadian Converters, 1; Lake of the Woods (com.), 1; Lake of the Woods (pref.) 1-2; Montreal Steel Works (pref.) 1-2; Nova Scotia Steel (com.) 1. Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. (nouveau)	192 1/2
Can. Pac. Ry.	168 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	14
Duluth S. S. & A. Ry. (pref.)	40 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.)	99 1/2
Minn. St. Paul & Soo (pref.)	125 1/2

Tramways

Detroit United Ry.	65 1/2
Halifax Electric Transit	100
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. (com.)	40
Havana Electric (pref.)	77
Illinois Traction (pref.)	85
Montreal Street Ry.	210
Montreal Street Rights	15
Montreal Street (nouveau)	209
Ohio Traction	20 1/2
Sao Paulo (com.)	122
Sao Paulo (pref.)	137
Sao Paulo (nouveau)	134 1/2
St. John Railway	195
Toledo Railways.	195
Toronto Railways.	195
Tri-City (com.)	80 1/2
Tri-City (pref.)	90 1/2
Trinidad Railway	75
Twin City Rapid Transit	90 1/2
West India Electric [com.]	50
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	17 1/2
Winnipeg Electric Ry. [pref.]	110

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	100
Bell Rights	100
Mackay (com.)	100
Mackay (pref.)	100
Montreal Télégraph	100

Divers

Can. North West Land (com.)	100
Can. North West Land (pref.)	100
Mexican Light & Power.	100
Montreal L. H. & P.	100
Montreal Loan and Mortgage.	100
Richelieu & Ontario Nav.	100
Rio de Janeiro L. & P.	100
Windsor Hotel	100

Valeurs Industrielles

Auto Ry. Signal	100
B. C. Packers	100
Canadian Converters.	100
Canadian General Electric	100
Dominion Coal (com.)	100