

TUESDAY, 17th February, 1824.

MARDI, 17 Février, 1824.

Appendix
No. 2,
5th March,
1824.

The Committee was resumed.

PRESENT—The Honorable Mr. *Felton*, Chairman.
The Honble. Messrs. *Richardson*,
Grant,
Irvine.

Mr. JAMES M'TAVISH, of Quebec, merchant, called in,
and made answer as follows :

Answer to Question 1. I have done business for myself as a
merchant, and for the last two years as agent for the Hud-
son's Bay Company.

To 2. I have had the management of vessels of both des-
criptions.

To 3. By means of a clerk.

To 4. They are as follow, during the years 1822 and 1823.

1822.

May 16, for Sloop Reward, 98 tons, to Mingan.

Entry inwards,	£0 7 4	
Collector and Comptroller,	6 14 5	
Waiters and Searchers,	1 6 0	
	<u> </u>	£8 7 9

June 15, Entry outwards,	0 7 4	
Collector and Comptroller,	6 12 8	
Waiters and Searchers,	1 6 0	
	<u> </u>	8 6 0

Exclusive of Entry inwards, 2s. 10d.

August 8, Entry outwards,	0 7 4	
Collector and Comptroller,	5 17 1	
Waiters and Searchers,	1 6 0	
	<u> </u>	7 10 5

Exclusive of Entry inwards, 2s. 10d.

October 7, Entry outwards,	0 7 4	
Collector and Comptroller,	4 8 2	
Waiter and Searcher,	1 6 0	
	<u> </u>	7 1 6

Exclusive of Entry inwards, 2s. 10d.

May 16, Schooner Adelaide, to Mingan, 50 tons.

Entry outwards,	0 7 4	
Collector and Comptroller,	4 9 2	
Waiter and Searcher,	1 6 0	
	<u> </u>	7 2 6

1823.

May 14, Sloop Reward, 98 tons, to Mingan.

Collector ad Comptroller,	4 14 0	
Waiter and Searcher,	1 5 0	
Entry outwards,	0 7 4	
Salt Bond 8s. 4d. Cocket 1s. 2d.	0 9 6	
	<u> </u>	6 15 10

June 13, Collector and Comptroller,	3 18 6	
Waiter and Searcher,	1 5 0	
Entry outwards,	0 7 4	
Salt Bond 8s. 4d. Cocket 1s. 2d.	0 9 6	
	<u> </u>	6 0 4

N.B.—Exclusive of Entry inwards, 2s. 10d.

Le Comité a repris sa séance.

PRESENS—L'Honorable Mr. *Felton*, Président.
Les Honbles. Messrs. *Richardson*,
Grant,
Irvine.

Mr. JAMES M'TAVISH, de Québec, Négociant, ayant été
appellé, a donné les réponses suivantes.

Réponse à Question 1.—J'ai fait des affaires à mon propre
compte comme Négociant, et les deux dernières années com-
me Agent de la compagnie de la Baie d'Hudson.

2. J'ai eu la direction de bâtimens de l'une et l'autre espèce.

3. Par l'entremise d'un commis.

4. Ils ont été comme suit dans le cours des années 1822
et 1823.

1822.

Mai 16, pour la Chaloupe Renard, de 98 tonneaux pour
Mingan.

Entrée d'arrivée,	£0 7 4	
Collecteur et Contrôleur,	6 14 5	
Visiteurs et Inspecteurs,	1 6 0	
	<u> </u>	£8 7 9

Juin 15.		
Entrée du départ,	£0 7 4	
Collecteur et Contrôleur,	6 12 8	
Visiteurs et Inspecteurs,	1 6 0	
	<u> </u>	£8 6 0

Non compris l'entrée d'arrivée 2s. 10d.

Août 8.		
Entrée du départ,	0 7 4	
Collecteur et Contrôleur,	5 17 1	
Visiteurs et Inspecteurs,	1 6 0	
	<u> </u>	£7 10 5

Octobre 7.		
Entrée du départ,	£0 7 4	
Collecteur et Contrôleur,	4 8 2	
Visiteurs et Inspecteurs,	1 6 0	
	<u> </u>	£7 1 6

Non compris l'entrée d'arrivée 2s, 10d.

Mai 16, La Goëlette Adelaide pour Mingan, 50 tonneaux.

Entrée du départ,	£0 7 4	
Collecteur et Contrôleur,	4 9 2	
Visiteurs et Inspecteurs,	1 6 0	
	<u> </u>	7 2 6

1823.

Mai 14, la Chaloupe Renard, de 98 tonneaux, pour Mingan.

Collecteur et Contrôleur,	£4 14 0	
Visiteurs et Inspecteurs,	1 5 0	
Entrée du départ,	0 7 4	
Sûreté pour le sel, 8s. 4d. }0 9 6		
Etat de la cargaison, 1s. 2d. }		
	<u> </u>	6 15 10

Juin 13.		
Collecteur et Contrôleur,	£3 18 6	
Visiteurs et Inspecteurs,	1 5 0	
Entrée du départ,	0 7 4	
Sûreté pour le sel, 8s. 4d. }0 9 6		
Visa, 1s. 2d. }		
	<u> </u>	6 0 4

N. B. non compris l'entrée d'arrivée 2s. 10d.