

nt offertes pour notre coton, de nos étoffes, il achète nos clous, usent nos chaussures, enfin il se sert de tous les produits de nos manufactures. En plus, ses belles récoltes sont transportées par nos chemins de fer, sont élevées par nos élévateurs, sont chargées par nos canadiens, dans nos vaisseaux canadiens, dans nos ports de mer canadiens ; quant aux animaux élevés dans le Nord-Ouest, pour le Marché Etranger, ce sera la même chose, le Canadien en profitera. N'est-ce donc pas un bénéfice direct pour son pays ? Etablissez le Nord-Ouest et vous augmentez le commerce général ici. Quand le grand Ouest des Etats-Unis s'est établi, cela n'ota rien aux valeurs des Etats de l'Est, au contraire tout augmentait en valeur à mesure que s'établissait l'Ouest.

Finissons avec les mots du bon Curé Labelle, un homme d'idées trop larges pour se borner à une Province de son Pays ; en parlant du Kewatin, une des Provinces du Nord-Ouest. Il nous dit : " Nous serons les maîtres dans cette Province..... les bons Canadiens comme des Castors auront monté jusque-là." " Il faut empêcher nos enfants d'aller aux Etats-Unis, laisser l'étranger profiter de nos ressources vives, ce serait une faute nationale, ce serait nous donner à nous mêmes un coup de poignard. S'il y a eu tant d'émigration (aux Etats-Unis) c'est notre faute à tous."

Aux environs du Lac Nipissingue, dans la région du "Nord" dont nous parle M. le Curé Labelle il y a une grande étendue de magnifiques terres boisées le long de la ligne du Chemin de Fer Pacifique Canadien déjà construite, où les trains circulent régulièrement. Ces bonnes terres ne sont pas occupées et il y en a qui sont données gratis. **CHOISISSEZ ALORS ENTRE LES BONNES TERRES EN BOIS OU EN PRAIRIES DE VOTRE PAYS.**

Pour le blé, pour l'élevage des animaux, pour le fromage, pour le beurre, c'est le meilleur pays du monde, et c'est avec cela qu'on fait de l'argent.

Le Chemin de Fer Pacifique Canadien se prépare à transporter les cultivateurs à un prix très réduit, au printemps, et la réduction sur le transport des effets des cultivateurs sera considérable. Ils transporteront aussi le blé à meilleur marché qu'aujourd'hui, indiquant que le cultivateur mettra un plus grand profit dans sa poche.