

TRAVAUX PUBLICS DU CANADA—Suite.

Numéro.	Nom de l'entrepreneur et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
457	Report..... P. S. McLaren. No. 4,383. 2 juillet 1874.	\$ 28,656,500	\$ 7,758,513	\$ 24,009,953	\$ 3,111,966	Havres et jetées—Suite.	basse, W. H. Ellis, \$212,155; acceptée en premier lieu par O. C. No. 38,891, 23 fév. 1874, parce qu'il était dans une position de pouvoir exécuter l'ouvrage avec satisfaction, les cautions étant bonnes et solvables; mais M. Ellis ayant quitté le pays, le contrat a été donné au plus bas soumissionnaire suivant, qui est le présent entrepreneur.
458	Cornelius Daly. No. 4,438. 7 août 1874.	1,975	1,975	.....	Nil.	Havre d'Inverhuron, lac Huron. Fournir du bois de service pour réparer le quai, environ 540 pieds de longueur. Evaluation de l'ingénieur, \$5,000.	Dépense de \$5,000 autorisée par O. C. No. 41,473, 29 juin 1874. Ouvrage fait à la journée. Le contrat pour le bois de service a été adjugé à P. McLaren, tel que recommandé par le surintendant Lundie, aux mêmes taux que celui de Geo. Buchheit, le premier à qui le contrat avait été offert, mais qui avait retiré sa soumission. Voir télégramme, 41,530. Montant du contrat \$1,975.
459	Cie. du chemin de fer de Toronto, Grey Bruce, No. 4,449. 12 août 1874.	2,656	2,656	.....	Nil.	Havre de Picton, lac Ontario. Dragage pour vaisseaux tirant 9 pieds d'eau. \$75 par jour si la vase est déposée à 1 1/2 mille de la Pointe Brick Kiln, en dehors du havre; \$50 si elle l'est dans des caissons ou sur les chemins. Prix de la journée de travail, No. 40,777, 30 mai 1874, \$54,000.	Arrangements faits avec la corporation de Picton pour que l'ouvrage soit exécuté sous la direction de M. Kingsford, des précautions ayant été prises afin de s'assurer de la valeur de l'ouvrage avant que des paiements soient faits, tel qu'autorisé par le ministre. Voir rapport de l'ingénieur No. 40,777, 30 mai 1874, et télégramme, O. C. No. 41,530. Montant de l'appropriation, \$52,000.

459	Cie. du chemin de fer de Toronto, Grey Bruce, No. 4,449. 12 août 1874.	2,656	2,656	.....	Nil.	Owen Sound, Baie Georgienne, améliorations. Dragage d'un canal de 109 à 150 pieds de large, du quai au pied de la rue Peel, et à une profondeur de 10 pieds.	\$10,000 de gratification accordés par O. C. 43,712, 10 août 1874, à condition que la compagnie du chemin de fer émettra des débiteures pour un montant égal et exécutera les travaux projetés tels que sur les plans fournis par le département et à la satisfaction de l'ingénieur du gouvernement.
460	Row et Koyl. Le gouvernement payant les deux tiers. No. 4,374. 16 sept. 1874.	74,820	87,286	12,466	12,466	Havre de Cobourg, lac Ontario. Construire une jetée de 1,550 pieds de long et 30 de large, de 800 pieds dans 12 1/2 à 21 1/2 pieds d'eau. Evaluation de l'ingénieur, \$30,000. Payé par le gouvernement, \$60,000; payé par la ville de Cobourg \$30,000.	Dix soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$137,050; cédule 36,557, nov. 1873. La deuxième plus basse acceptée, les plus bas soumissionnaires n'ayant pu continuer les travaux. O. C. 41,437, 28 mai 1874. La plus basse, Baker et Sutton, \$74,820; le contrat fut résilié par O. C. 41,440, 28 mai 1874, faute de leur négligence à continuer les travaux.
461	Cornelius Daly. No. 4,447. 22 octobre 1874.	2,831	2,831	.....	Nil.	Shannonville, rivière au Saumon, lac Ontario. Dragage de l'entrée à une profondeur de 7 pieds d'eau. Evaluation de l'ingénieur, \$3,000.	Trois soumissions reçues. La plus basse acceptée à \$75 par jour, sur la recommandation de l'ingénieur contrôleur dans le No. 44,561 28 septembre 1874.
462	John Duffy et Cie. No. 4,475. 31 octobre 1874.	224,940	224,940	.....	Nil.	St. Jean, N.B. Construire un brise-lames de 2,250 pieds de long au sud de la Pointe au Nègre à travers le chenal ouest jusqu'à 1,000 pieds de l'île à la Perdrix. Evaluation de l'ingénieur, No. 39,082, 4 mars 1874, \$220,000.	Quatorze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$408,538; cédule 46,339, 26 nov. 1874. La plus basse acceptée.
463	C. W. Moberly. No. 4,468. 4 déc. 1874.	18,567	18,567	.....	Nil.	Havre de Port Hope, lac Ontario. Prolongement des jetées et dragage à une profondeur de 13 pieds d'eau. La jetée est devant avoir 120 pieds de long sur 40 de large; prolongement de la jetée ouest d'une longueur de 150 pieds sur 50 de large. Evaluation de l'ingénieur, \$20,000.	Dépense autorisée par O. C. 41,467, 29 mai 1874, pour \$20,000. Huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$27,434; cédule 46,927, 17 déc. 1874. Plus basse acceptée.

A reporter..... 28,988,081 8,015,274 24,087,239 3,124,432