

3° Que la question en litige entre la compagnie du chemin et celle du havre de Whitby, à propos du droit de la première d'entrer et de sortir du havre, sans payer de droits, doit être réglée par les cours de justice.

#### HAVRE DE PORT DOVER.

Les réparations représentées comme nécessaires à ce port, l'an dernier, ont été exécutées.

Le chenal a été creusé dans les limites du havre, à 10 pieds, à l'eau basse. La partie intérieure de la jetée de l'est a été exhaussée et prolongée jusqu'à la côte, et l'extérieur en a été réparé.

La jetée de l'ouest, construite depuis le rivage jusque près du brise-lames, est très délabrée et devrait être reconstruite.

#### HAVRE DE PORT STANLEY.

Le pont tournant jeté sur Kettle Creek a été emporté par les crues du printemps.

#### HAVRES DE REFUGE (LAC HURON).

Il était dit, dans le rapport de l'année dernière, qu'un ingénieur avait eu mission de visiter les havres du comté de Bruce, sur le lac Huron. Il fit rapport en 1865 qu'après avoir soigneusement examiné la côte, il n'a pas trouvé de havre naturel, dans la partie habitée du comté de Bruce, sur la côte du lac Huron, qui pût permettre aux navires de charger ou décharger en sûreté.

Il dit de plus que Southampton, situé à l'embouchure de la rivière Saugeen, et tout près de l'île Chantry, pourrait être facilement converti en havre sûr, et aussi qu'Inverhuron possède plusieurs avantages, mais il recommande d'améliorer, de préférence à tous les autres ports, les deux centres de commerce Southampton et Kincardine.

Le crédit voté en 1865 pour les havres du lac Huron a été réparti comme suit, par un ordre en conseil du 20 février 1866 :—

Ville d'Owen Sound, pour le havre d'Owen Sound.....	\$3,000
Comtés-unis de Huron et Bruce, pour Kincardine .....	4,500
Do do Southampton .....	3,500

La municipalité d'Owen Sound ayant prouvé qu'elle avait exécuté les travaux pour lesquels cet argent avait été voté, reçut la somme qui y était affectée par l'ordre en conseil.

Pour plus amples détails, voir Appendice No. 8, pages 89 à 93.