Auparavant, un mot sur les motifs qui ont déterminé le choix de Vancouver comme terminus de la grande ligne transcontinentale. Des six ou sept ports sur lesquels ont porté les investigations de la Compagnie et sur les qualités desquels l'Amirauté anglaise a été consultée, Burrard Inlet a paru réunir le plus d'avantages. Sa position au sud du détroit de Georg e écartait toute espèce de crainte des glaces; il est à peu de distance d'un large chenal, presque vis-à-vis du grand dépôt de charbon colombien de Nanaïmo; son entrée est profonde et libre; son hâvre est immense, splendide et sûr, avec deux bons mouillages, l'un à Coal Harbor, l'autre à Port Moody; il en existe un autre à la Baie Anglaise, de l'autre côté de la presqu'île de Vancouver. Enfin sa supériorité au point de vue de la marine et du commerce est indiscutable.

Au mois de février 1886, Vancouver n'existait pas; on y voyait à peine une douzaine de maisons de bois le long du rivage; au 1er mars, l'emplacement de la ville n'était peuplé que des géants de la forêt. Et quels géants! Nombre d'entre eux ne comptait pas moins de 25 à 40 pieds de tour à la ceinture. De ces colosses aujourd'hui disparus, on a conservé par un sentiment de curiosité très légitime quelques tranches qu'on a dressées le long des murs des constructions qui les ont remplacées.

On n'a triomphé de cette forêt qu'à prix d'or, et le coût du détrichement complet d'un acre de terrain est monté jusqu'à \$300.

Au 1er mars 1886 commençaient les travaux; le 6 avril la cité était incorporée et l'administration était élue. Le premier maire fut M. M. A. Maclean. Le 5 mars le C. P. R. mettait en vente ses terrains, ce qui était impatiemment attendu. Les deux mois suivants furent bien employés, les travaux étaient poussés activement de toutes parts; les rues s'alignaient, les constructions s'élevaient à vue d'œil, poussant comme des champignons par une nuit d'automne. Le 13 juin tout était, à refaire. L'incendie brutal et dévastateur avait tout anéanti, sauf deux ou trois maisons. Tous avaient souffert de grandes pertes.

"Tous n'en mouraient pas, mais tous étaient atteints;"