

本報宣言

本報為加屬公堂之機關。前為同胞除專制之束縛。今為民國謀共和之幸福。此後對於箇人社會政府各大小團體。凡其一言一行。確有擁護共和者。則贊助之。確有近于專制者。則討鋤之。至于僑胞方面。首重培植新道德。若無新道德之根本。雖日日言改良舊道德。亦無濟于事。故本報同人等勉力兼為之。務守言論界之強權也。

中華民國九年六月廿一日

大漢公司

TAI HON KONG BO LTD.

THE CHINESE TIMES
PUBLISHED DAILY EXCEPT SUNDAY, AT
443-445 CARRALL STREET
ENTERED AT THE POST OFFICE AT VANCOUVER, B. C., AS SECOND CLASS MATTER
Phone Seymour 7092 (MONDAY, JUNE 21st, 1920) P. O. Box 260
VOLUME 14 No. 83 (三八第卷四十第紙聞新) \$8.00 PER YEAR

號十六百二箱信報本
城線詩磨七〇九式(一期星)號十六百二箱信報本

夏歷歲次庚申五月初七日

▲閱報諸君注意

本報創辦已歷多年。邏來報務愈形發達。向賴各界人士栽培。獨惜逼日紙價驟漲。每紙一磅。較前時增價五仙。現仍未已。非將報費畧增。恐難維持。諒諸君有心垂盼。斷不吝此微費也。謹將報費價目列下。由六月一號起。每埠派到。每月收銀七毛五。若派不到。貼郵票寄上。每年收英金十二元。除禮拜日外。皆按日呈閱。無論取閱久暫。報費均仰先惠。空函定閱。恕不奉呈。本報特啓。

▲總堂收到各埠公堂認股大漢公報

增置印字機器第一期來款列左

車梨城致公堂銀二百八十元	都朗度致公堂銀一百零五元
魯市嘉公○銀八十三元	始路埠公○銀七十四元
汝利懷公○銀二百八十二元	企輝打公○銀九十一元
云寧暗市黨公○銀三百四十八元	占尾利市公○銀一百六十八元
欽汝公○銀一百四十九元	雲拿公○銀一百一元
滿地可公○銀一百元	(代堂)
山巴嘉公○銀五百三十元	雲埠公○銀七十五元
錦碌公○銀一百零五元	跑裡巴七十五元
黨近公○銀七十元	山巴嘉公○銀三百元
一百元	一百元

中國道路亟宜改良

續



至於建造大道之經費。固應為細密之研究。中國之鐵路。向為政府作借款抵押之用。現今如欲添築鐵路。以發達中國。在勢又須多借外債。論其利益。亦偏頗而不偏施。然大道則與鐵路不同。一旦改良。其運輸與農人製造。永消費者。專為進出口營業之商人等。皆有莫大之利益。即於政府中一切事務。亦頗利便。故大道者。實與社會中一日常生活有連帶之關係。其通過稅及行軍執照等。只供一部份之費用。其尤可取者。則大道並非國家一種財產。將來押於外國或交由外國政府管理等事。皆可避免。至籌畫此項建築經費。有數種辦法。壹須得此大道利益之人。合出若干。一於各地丁車稅。港稅關稅。鹽稅地方稅中。抽百分之若干。中國壹般精明之財政家。如知社會之旺盛發達。實間接造福於政府者。則應與專築大道之工程師。互相磋商。并設法為募集經費之預備。又須以法律規定。設專局。專任改良道路之事務。并制定其權限及責任。以為辦事標準。每一省中於築路之經費式樣尺寸等事。均須細加討論。外此則如限制經過貨物之重量。車輛執照費之規定。無不在研究之列。而於道路之保護。與種種改良之法。尤不可不三致意。考之中國古史。其興大建築者。有秦始皇萬里長城。去今約二世紀之前。其後則有隋帝夢耶蘇降生後六零五至六一年)造運河。其他歷朝皇帝當亦有興築大道。以供承平及作戰時用者。設或有此事。則大可研究其往時情形。其於商易及政治上之影響如何。其所用車輛為何種式樣。其經費及工程如何。其測量手續如何。其排水及鋪定地基之方法如何。而其保護道路又用何種方法。據古語云。石築之路。可用十年。不能至百年之久。觀乎中國石築之皇家大道。至今日而零落不完者。一號起。奉埠派到。每月收銀七毛五。若派不到。貼郵票寄上。每年收英金十二元。除禮拜日外。皆按日呈閱。無論取閱久暫。報費均仰先惠。空函定閱。恕不奉呈。本報特啓。

▲謹君 東旋

開赴香港船期

日本皇后六月廿三

亞洲皇后七月一號

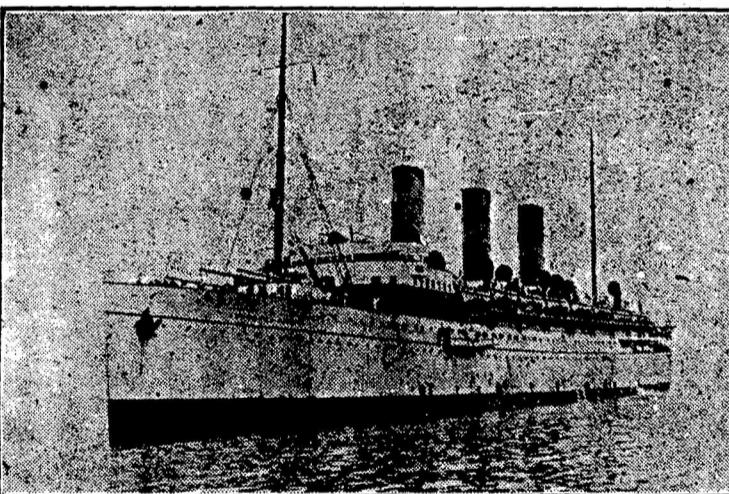
俄國皇后七月十號

日本皇后八月十七

亞洲皇后八月十六

滿提高九月十四

司公船輪亞不四



▲敬祈惠願

▲謹司理司徒施謹佈

(客)(華)(迎)(歎)

日本皇后八月十七

亞洲皇后八月十六

滿提高九月十四

俄國皇后七月十號

日本皇后六月廿三

亞洲皇后七月一號

俄國皇后七月十號

日本皇后八月十七

亞洲皇后八月十六

滿提高九月十四

俄國皇后七月十號

日本皇后六月廿三