TAPIS, TAPIS, etc.

MAISON DE TAPIS

D'OTTAWA.

Ayant le plus grand assortiment, les meilleurs valeurs, et les plus bas prix en fait de

Tapis, Prelarts, Rideaux,

Corniches, Pôles, Garnitures et Meubles de toute sorte,
à la

MAISON DE TAPIS D'OTTAWA,
148 Rue SPARKS.

SHOOLBRED et Cie.

Ottawa, 17 Déc. 1883. 1a

SERVICE TELEGRAPHIQUE

CANADA

Halifax, 16—Sir Charles Tupper est arrivé ici, ce matin, à bord du *Parisian*. La traversée a été très rude. Sir Charles contredit la nouvelle disant qu'il avait négocié un traité de commerce avec la France ; il dit qu'il n'y était pas allé dans ce but. Il n'était allé en France que comme représentant du Canada afin d'assister à la conférence au sujet des cables transatlantiques.

Sir Charles a été avant son départ d'Angleterre présenté officiellement à la Reine comme Haut Commissaire du Canada. En l'absence de lord Derby, secrétaire pour les colonies, le marquis de Lorne a présenté sir Charles à la Reine.

Montréal, 15—L'inauguration de la ligne du chemin de fer Union Jacques Cartier a eu lieu aujourd'hui. A onze heures, ce matin, un train spécial quittait la gare Bonaventure, et les invités au nombre d'une centaine, ont fait le trajet sur la nouvelle voie et sont revenus à Montréal vers trois heures cette après-midi.

On vient de faire les procédures préliminaires pour contester l'élection de l'honorable M. Mousseau.

Winnipeg—La situation de Winnipeg entre la compagnie du Pacifique et les grévistes n'a pas changé.

La compagnie dit que des arrangements ont été faits pour remplacer les mécontents et que les trains à l'est et à l'ouest marcheront aujourd'hui comme à l'ordinaire.

Si les grévistes veulent accepter les conditions de la compagnie ils pourront revenir mais s'ils refusent, la compagnie est décidée à fermer la ligne pendant l'hiver plutôt que de céder.

ETATS-UNIS

New-York, 15 — Le président O'Donnell, de l'Union Typographique et les grévistes de l'imprimerie Benj. Adams, furent arrêtés, hier soir, pendent qu'ils rôdaient autour de la bâtisse de la *Tribune*. Ils donnèrent caution et déclarèrent qu'ils feraient émettre des mandats d'arrestation contre la police qui les a arrêtés.

Gerald Massey, auteur anglais et lectureur, a intenté une poursuite au *Times* pour le montant de $40,000 pour libelle.

EUROPE

Londres, 17—O'Donnell a été pendu ce matin à huit heures deux minutes. Jusqu'au dernier moment O'Donnell a montré beaucoup d'assurance et une parfaite indifférence au sujet du sort qui l'attendait. En se séparant de son frère qui était venu le visiter dans la prison la veille de l'exécution il dit : Adieu, frère, sois courageux et ne te laisse pas attrister à mon sujet. O'Donnell a dormi paisiblement pendant la dernière nuit qui a précédé l'exécution.

Malgré la visite des chapelains et les longs entretiens qu'il a eus avec eux, il ne paraît pas qu'il fut bien repentant du crime qu'il avait commis puisqu'il a chargé son frère de dire à ses amis, que c'était son intention de prononcer sur l'échafaud les paroles suivantes : J'ai tué Carey le dénonciateur ; et je ne m'en repens pas et je ne m'en suis jamais repenti.

Une lettre de Victor Hugo demandant le pardon d'O'Donnell à la Reine Victoria n'a pas reçu de réponse. Victor Hugo disait dans cette lettre que si la Reine Victoria pardonnait à O'Donnell elle aurait les remerciements sincères et unanimes du monde civilisé.

L'exécution d'O'Donnell a eu lieu dans les murs de la prison en présence de quelques témoins seulement. Malgré le mauvais temps et la pluie, une foule nombreuse se tenait au dehors. Le frère d'O'Donnell n'ayant pas eu la permission d'assister à l'exécution, s'est tenu tout le temps adossé au mur d'une maison voisine de la prison, les yeux fixés sur le pavillon noir. Des messes ont été dites dans les Eglises catholiques au moment de l'exécution, pour le repos de l'âme du condamné.

Paris, 15—Le bruit courait ce matin dans les couloirs de la chambre des députés qu'une révolution avait eu lieu à Pékin, que le parti militaire et hostile à une entente avec le France avait triomphé, et que le premier ministre Li Hang Chung était conséquemment tombé en disgrâce.

Le ministère de la guerre a demandé un crédit supplémentaire de 12,000,000 de francs, nécessité pour les opérations dans le Tonquin.

Paris, 86—Une dépêche de Shangai contredit la nouvelle d'une révolution à Pékin.

Dublin, 15—Le cardinal McCabe adresse à ses ouailles une lettre pastorale conseillant de ne pas signer la pétition de recours en grâce en faveur de Joseph Poole condamné à être pendu pour le meurtre de John Kenny.

CUEILLETTES DU REPORTER

Rentz Shantly à l'Opéra, ce soir.

Changement de programme, au théâtre de 10 cents, ce soir.

L'Union Saint-Thomas aura une assemblée ce soir.

Deux alarmes ont été sonnées dans le même temps, hier midi.

Un grand nombre de *Sportsmen* ont visité le Park Lansdowne, hier après-midi.

Vingt personnes sont incarcérées dans la prison du comté de Carleton, à Ottawa.

Le thermomètre marquait 20 degrés au dessous de zéro à 6 heures, ce matin.

M. Chs Picard du *Powel's Grove Hotel* a six chevaux de courses sous ses soins depuis huit jours.

Sa Grandeur Mgr Duhamel a dit la messe de 8 heures, hier matin, et M. l'abbé Sloane a fait le sermon.

L'église Ste-Anne était remplie de fidèles à l'ouverture de la retraite, hier.

Le sergent-major O'Keefe de la police de ville d'Ottawa, est maintenant hors de danger.

Le conseil-de-ville se réunira, ce soir à l'hôtel de ville, pour la dernière fois cette année.

Cette semaine a lieu le jeûne des quatre-temps, mercredi, vendredi et samedi.

M. A. E. Demers, propriétaire du *Canadien*, Québec, était aujourd'hui à Ottawa.

Des courses en raquettes auront lieu prochainement sur le canal Rideau près du *Powel's Grove Hotel*, prochainement.

Le club de raquettes *Le Canadien* se réunira ce soir chez le président, M. Gagné, marchand de la rue Wellington.

Jeudi, fête de Saint-Thomas, il y aura concert et adresse présentée à Monseigneur, au couvent de la rue Rideau.

La *Boule Verte*, magasin de marchandises sèches, rue Dalhousie, est le seul établissement de ce genre tenu par un canadien-français sur cette rue commerciale.

John Pepin et Philémon Prévost, accusés de vol de chevaux à l'hotel British Lion, rue Sparks, il y a six semaines ont été trouvés non-coupables à la cour du comté d'Ottawa, samedi dernier.

Un cheval, attelé a une voiture, est passé à travers la glace sur le Canal Rideau près du pont du chemin de fer Canada et Atlantique. Cheval et voiture ont pu être retirés.

M. Alexis Foisy, président de la société Saint-Pierre, a reçu hier, de M. l'abbé Bouillon, en ce moment à Jérusalem, une lettre intéressante que nous publierons demain.

Le révérend M. Croteau, curé de la paroisse Saint Jean-Baptiste, a annoncé au prône, hier, que dimanche prochain la grand'messe sera chantée dans la nouvelle église. Sa Grandeur Mgr Duhamel sera présent.

Un vol a été commis la semaine dernière sur le chemin de la rue Bank. On a enlevé au même endroit 9 oies, 7 dindes et 16 poulets. La police est sur les traces des voleurs.

Les jurés ont rapporté l'accusation fondée contre la corporation d'Ottawa pour avoir intercepté les communications entre la rue Queen et le terrain de M. John Rochester, près de la gare du Pacifique.

Une voix de la presse—Je saisis cette occasion de rendre témoignage à l'efficacité des vos "Amers de houblon." Croyant les trouver de mauvais goût, amers et mêlés de mauvais whiskey, nous avons été agréablement surpris de leur goût délicat, comme celui d'une tasse d'excellent thé. Deux de mes amies, mesdames Creswell et O'Connor, les ont goûtés comme moi, et ont déclaré que c'était la meilleure medécine qu'elles eussent jamais prise pour donner des forces et tonifier le système. Je souffrais de dyspepsie, mal de tête et de manque d'appétit, mais maintenant tous ces maux sont disparus ; je n'ai plus besoin des soins du docteur.

S. GILLILAND.

People's Advocate, Pittsburg, Pa. Juillet 25, 1878.

COUR DE POLICE

(Présidence du juge O'Gara)

Un épicier de la rue Dalhousie, accusé de vente de boisson en quantité moindre que les trois demiards, est condamné à $20 d'amende et $2 de frais.

George Kinnon, trouvé ivre sur la rue Wellington à 9 heures du soir, est condamné à $2 d'amende et $1 de frais ou huit jours de prison.

F. Bonnett, accusé de voies de faits sur un huissier, est acquitté faute de preuve.

F. Bennett, pour refus de payer la somme de $4.30 pour le nettoyage de ses lieux d'aisance, est condamné à payer le montant dû et les frais en sus.

John Gleesy, trouvé errant sur le marché de la basse-ville, à 11 heures du soir est acquitté sur promesse de quitter la ville.

James McDonald, accusé de désordre dans sa maison et d'avoir maltraité sa femme, est condamné à $2 d'amende et $1 de frais ou huit jours de prison.

M Kavanagh, épicier, rue Wellington, accusé de vente de boisson après sept heures, le samedi soir, est acquitté faute de preuve.

G. Gravelle, accusé de vente de boisson sans licence, au coin des rues Saint-Joseph et Saint-Patrick, le premier décembre dernier, est acquitté faute de preuve.

Alfred Tremblay, accusé d'avoir causé du désordre sur la rue Saint-Patrick, est condamné à $10 d'amende et $2 de frais ou un mois de prison aux travaux forcés.

Hortense Théberge, accusée d'avoir insulté sa voisine est condamée à $5 d'amende et $2 de frais ou trois semaines de prison.

AVIS AUX ENTREPRENEURS

DES SOUMISSIONS cachetées, adressées au soussigné, et endossées, "Soumission pour appareil de chauffage," seront reçues jusqu'à Lundi le 30 du courant, pour un

Appareil de Chauffage

requis pour la Chambre du Parlement, Winnipeg, Man.

On pourra voir les plans, devis, etc., au Bureau des travaux publics fédéraux, Winnipeg, Man., et à ce département, dès et après Lundi le 17 du courant ; on pourra aussi y obtenir des formules de soumission, etc., et tous les renseignements voulus.

On devra envoyer avec la soumission un chèque de banque accepté, fait payable à l'ordre de l'honorable Ministre des Travaux Publics, pour une somme égale à cinq pour cent du montant de la soumission. Ce chèque sera confisqué si le soumissionnaire refuse de signer le contrat sur demande de ce faire, ou s'il ne le remplit pas intégralement. Si la soumission n'est pas acceptée, le chèque sera remis au soumissionnaire.

Le Ministère ne s'engage à accepter ni la plus basse, ni aucune des soumissions.

Par ordre,
F. H. ENNIS,
Secrétaire.

Ministère des Travaux Publics,
Ottawa, 13 Decembre 1883.

CHEMIN DE FER

Canada et Atlantique

ET GRAND TRONC

FETES DE

Noel et du Jour de l'An.

DES BILLETS A

MOITIE PRIX

ALLER ET RETOUR

seront émis pour tous les points sur la ligne du chemin de fer "Canada et Atlantique" et le Grand Tronc," à l'occasion des

FÊTES DE NOEL, bons pour aller à partir du vendredi, 21 décembre jusqu'au mardi, 25 décembre inclusivement, et bons pour revenir jusqu'au lundi, 31 décembre inclusivement.

POUR LE NOUVEL AN—Bons pour aller à partir du vendredi, 28 décembre jusqu'au lundi 31 décembre inclusivement, et bons pour revenir jusqu'au lundi, 7 janvier 1884 inclusivement.

Billets en vente au dépôts ordinaires.

D. C. LINSLEY,
Gérant.

E. C. WINNIE,
A. G. F. & P.

Ottawa, 10 déc. 1883 3s

CHAS DESJARDINS

No. 7 RUE ELGIN,

OTTAWA.

AGENT D'ASSURANCE

sur la VIE et contre le FEU,

Cité et District d'Ottawa.

COMPAGNIES REPRÉSENTÉES :

La Citizens, DE MONTRÉAL,
La Northern, Co. ANGLAISE,
La Caledonian. do
La Phœnix, do

Capital et Actif Réunis

au delà de

$40,000,000

ASSURANCES SOLLICITÉES,
AGENT FINANCIER de
PLACEMENTS et COURTIER.

ACTIONS de Banques et de Compagnies incorporées, achetées et vendues pour argent et sur marge.

EMPRUNTS négociés pour particuliers, Corporations Municipales et Scolaires, Fabriques et Eglises à des conditions très avantageuses. Taux d'intérêt réduits :

ARGENT placé sur garanties de première classe.

LES capitalistes trouveront leur avantage à correspondre avec

M. Chas Desjardins.
No. 7, Rue Elgin, Ottawa.

Marques de Commerce et Droits d'Auteur enregistrés.

1er déc. 1an

LE MAGASIN PALAIS DE MEUBLES.

LES PLUS NOUVEAUX MEUBLES DE

Chambre à Coucher

Sont maintenant exhibés dans nos vitrines.

Ces meubles sont fabriqués dans les derniers goûts, en noyer noir et sculptés dans un style des plus relevés et ornementés en noyer français. Se vendent

$55 00 SEULEMENT

JACOB ERRATT,

38 RUE RIDEAU.

P.S.—Ne manquez pas d'aller visiter ces meubles avant d'acheter ailleurs.

27 octobre 1883 1a

JOS. SENECAL,

Entrepreneur de Pompes Funèbres

265 et 261

RUE DALHOUSIE,
OTTAWA,

A l'établissement le plus grand et le plus complet de la province d'Ontario.

Le seul établissement de ce genre dans la ville où vous pouvez vous procurer tous ce qui est nécessaire pour le décord des chambres funèbres

Les personnes donnant leur commandes au moins DEUX HEURES avant le départ du train ou du bateau peuvent avoir confiance qu'elles seront servies à point.

Un barbier de première classe est engagé pour l usage des demandes.

On peut s'adresser chez M. Senécal la nuit comme le jour.

MACHINES A COUDRE

Le plus grand assortiment de Machines à Coudre des

MEILLEURES FABRIQUES

et aux conditions les plus faciles, comprenant **(pour usage de famille)**
Royal, Wilson, Stewart, Weed, Wanzer, New Stewart, Little, Wheeler et Wilson.

(Machines à Coudre pour fabrique)
Wanzer D et F.

Singer de Wilson No. 2.

Machines de Pearson pour coudre avec le fil ciré et avec le brai dur.

Machines de Jones à rapiècer pour les fabricants de chaussures.

R. W. MARTIN

36, Rue Rideau.

10 Sept. 1883 1a

GRAND

Magasin de Meubles

DE

L. GRATTON,

Entrepreneur Meublier, Menuisier,

No. 530, Rue SUSSEX, Ottawa.

M. GRATTON est toujours heureux d'entreprendre quelque travail que ce soit,

Construction et réparation de Maisons

Meubles de toutes sortes pour, Chambre à coucher, Salon et Salle à manger.

Le tout exécuté avec soin, par des ouvriers compétents, et à

DES PRIX TRES MODERES.

1er Oct. 1883 1a

Chemin de Fer Canadien du Pacifique

DIVISION DE L'EST.

L'ANCIENNE LIGNE TOUJOURS EN AVANT.

Ligne Courte

ENTRE

OTTAWA A MONTREAL

Arrangements d'hiver, commençant Lundi, 12 Nov. 1883.

Les trains circulent d'après l'échelle d'heures suivante (3 minutes en avance sur l'heure d'Ottawa.

TABLEAU DES HRS.	Express local.	Express de vitesse.	Express local.
	a.m.	p.m.	p.m.
Quitte Ottawa....	8 15	4 30	6 35
	p.m.	p.m.	p.m.
Arr. à Montréal...	12 45	8 00	10 56
	a.m.	a.m.	p.m.
Quitte Montréal..	7 00	8 45	4 30
	a.m.	a.m.	p.m.
Arrive à Ottawa.	11 30	12 15	9 00

SUR CETTE ROUTE SE DEROULE LE

GRAND PANORAMA DU CANADA,

Elle est équipée avec les meilleurs wagons passagers du monde, et les plus riches chars palais dans l'Amérique.

En connection à Montréal avec les trains de chemins de fer et les vapeurs pour Québec, Halifax, Saint-Jean, Boston, et tout les points dans la Nouvelle-Angleterre.

Les trains pour L'OUEST quitteront Ottawa

7.01 a.m.—Train mixte pour Chalk River, Pembroke et les points locaux de l'ouest.

10.45 a.m —Train express direct pour Perth Brockville, Toronto, Detroit, Chicago et tous les points à l'ouest viâ chemin du Grand Tronc.

12 20 p.m —Express pour Pembroke, North Bay et tous les points du haut Ottawa ; aussi pour Brockville, Utica, Albany, New York, Buffalo, Cleveland, Detroit, Chicago, et tous les points à l'Est et l'ouest viâ le chemin de fer Utica et Black River.

4.20 p.m —Trains express de l'après-midi, pour Almonte, Renfrew, Pembroke et tous les stations intermédiaires, faisant connection à la jonction de Carleton avec le trains mixte pour Brockville et les stations intermédiaires.

10.30 p.m.—Train express du soir, tous les jours, y compris le dimanche, avec char dortoir, pour Perth, Brockville, Toronto, Détroit, Chicago et tout les points de l'ouest.

Pour les billets, le prix du passage, les siége dans le char-salon, la table des heures et autres informations concernant les passagers, s'adresser au bureau des billets.

36 RUE ELGIN.

GEO. W. HIBBARD,
Assistant-Agent-Général des Passagers
ARCHER BAKER
Surintendant-général.

W. C. VANHORNE,
Administrateur-général.

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

82—*ARRANGEMENTS D'HIVER*—83

A partir de LUNDI, le 4 DECEMBRE, les trains voyageront tous les jours (dimanches exceptés) comme suit :

Départ de la Pointe Lévis..... 8.10 a. m.
Arrivée à la Rivière du Loup .....12 55 p. m,
do Trois Pistoles..... 2 05 p. m.
do Rimouski..... 3.49 p. m.
do Campbellton..... 8 35 p. m.
do Dalhousie..... 9 15 p. m
do Bathurst .....11.17 p. m
do Newcastle .....12.52 p. m
do Moncton ..... 4.00 a. m
do Saint Jean..... 7.30 a. m
do Halifax..... .....12.45 a. m

Le train se raccorde à "la Courbe des Chaudière" avec le train du Grand-Tronc quittant Montréal à 10 p. m.

Les trains d'Halifax et Saint-Jean se rendent à destination le dimanche.

Les trains quittant Halifax à 2.45 p. m. Saint-Jean à 7.25 p. m., arrivant à Montréal à 6 05 a. m. en se raccordant à la courbe des Chaudières avec le Grand Tronc à 9.23 p. m., restent à Campbellton le dimanche,

Le char Pullman qui part de Montréal les lundi, mercredi et vendredi se rend directement à Halifax, et celui qui part le mardi, le jeudi et le samedi se rend à Saint-Jean.

Pour billets et tout arrangement concernant le fret et les passagers, s'adresser à

R. W. MACCUAIG
Agent.

D. POTTINGER,
Surintendant général.

Ottawa, 19 Déc 1882 1a

A WHOLESOME CURATIVE.

NEEDED IN

Every Family.

TROPIC FRUIT LAXATIVE

AN ELEGANT AND REFRESHING FRUIT LOZENGE for Constipation, Biliousness, Headache, Indisposition, &c.

SUPERIOR TO PILLS and all other system regulating medicines. THE DOSE IS SMALL, THE ACTION PROMPT, THE TASTE DELICIOUS. Ladies and children like it.

Price, 30 cents. Large boxes, 60 cents.

SOLD BY ALL DRUGGISTS.

CHEMIN DE FER

"CANADA ATLANTIC"

LA

VOIE LA PLUS COURTE

ENTRE

OTTAWA ET MONTREAL

Et tous les points à l'est.

CHANGEMENT D'HEURE.

4 CONVOIS A PASSAGERS 4
Tous Les Jours
AVEC
CHARS PULLMAN.

Raccordement à la gare Bonaventure, de Montréal, avec le chemin de fer Grand Tronc, Vermont Central, et les trains du chemin de fer Delaware et Hudson, dont les lignes s'étendent jusqu'aux Provinces maritimes, et aux villes de Nouvelle Angleterre, Troy, Albany, et New-York.

A partir du lundi 19, Nov. 1883, les trains circuleront comme suit :

Partant d'Ottawa.	Arr. à Montréal.
8.00 a.m.	11.35 a.m.
4.50 p.m.	8.20 p.m.

Pr't de Montréal.	Arr. à Ottawa.
8.45 a.m.	12.20 p.m.
4.30 p.m.	8.00 p.m.

Tous les convois à passagers se rendent directement à Montréal, sans changement de chars ni de locomotive et indépendamment de tous les autres trains du Grand Tronc.

Les trains quittant Ottawa à 8 heures du matin se raccordent au Coteau avec le train direct pour Toronto et toutes les stations intermédiaires qui arrive à Toronto à 10 heures du soir, Le train partant d'Ottawa à 4.50 p.m. se raccorde à la Station Bonaventure à Montréal avec l'express de nuit par le Vermont Central arrivant à St-Albans à 10.40 p.m., Burlington 12.10 a.m., Montpellier 1.00 a.m., White River Junction 2.55 a.m., Concord 5.35 a.m., Manchester 6.11 a.m., Nashua 6.55 a.m., Lowell 7.33 a.m., et Boston 8.30 a.m.

Ce train se raccorde à Nashua avec les trains pour Worcester, Providence et tous les points sur le N. Y. & N. E. R. R's.

Le train partant de Montréal à 8.45 du matin se raccorde avec l'express de nuit venant de Boston et New-York viâ Springfield, quittant Boston viâ Lowell à 7.00 p.m., viâ Fichburg à 6.00 p.m. et New-York à 4.30 p.m., arrivant à Montréal à 8.25 du matin.

CHEMIN DE PREMIERE CLASSE

ET RAILS NEUFS EN ACIER

Les passagers pour le Sud et l'est changent de chars à la gare Bonaventure à Montréal où leur bagage est transféré sans frais extra et sans que le passager ait à s'en occuper.

Le bagage est chéqué pour n'importe quel endroit.

Les billets et tout autre renseignement peuvent être obtenus aux bureaux du Grand Tronc, rue Sparks, et au dépôt des billets, rue Elgin.

Le départ et l'arrivée des trains sont réglés d'après l'heure du 75ème méridien laquelle est en avance de trois minutes avec l'heure d'Ottawa.

D. C. LINSLEY,
Gérant.

E. C. WINNIE,
Agent gén. des passagers.

Ottawa, 19 Nov. 1883. 1an.

Chemin de fer du Nord

A PARTIR DE

LUNDI, 27 Septembre 1883,

Les trains circuleront comme suit :

	Mixte.	Malle.	Express
Départ de Montréal pour Quebec.....		3.00 p.m	10.00p.m
Arrivée à Québec.....		9.50 p.m	6.30 a.m
Départ de Québec pour Montréal		9.15 a.m	10.00p.m
Arrivée à Montréal.....		4 05 p.m	6.30 a.m
Depart de Montréal po St. Felix 1 Valois	5.15 p.m	.....	.....
Arrivée à St. Felix de Valois.....	8.20 p.m	.....	.....
Départ de St. Felix de Valois pour Montréal.	5.00 a.m	.....	.....
Arrivée à Montréal.....	8.50 a.m	.....	.....

Sur tous les Trains pour Passagers il y a des magnifiques Chars-Palais et des Chars-Dortoirs élégants sur les Trains de Nuit.

Les trains du Dimanche partent de Montréal et Québec à 4 p. m.

Les Trains circulent d'après l'heure de Montréal.

En connection avec le chemin de fer du Grand Tronc et le chemin de fer Canada Atlantic.

BUREAU GENERAL : Québec.

BUREAU DES BILLETS : Nos. 143 Rue Saint-Jacques, et à l'hôtel Windsor, Montréal.

QUEBEC : Vis-à-vis l'hôtel Saint-Louis.

A. DAVIS,
Surintendant.

1er Déc 1882 1a

Aux Inventeurs

J. Coursolle & Cie.,

Solliciteurs de Brevets d'Invention, Dessins de Fabrique, Marques de Commerce et de Bois

Agences et Correspondants aux Etats-Unis, en Angleterre et en France.

J. COURSOLLE & Cie.,
CHAMBRE VICTORIA,
Vis-à-vis le bureau des Brevets,
OTTAWA, ONT.

B. P —Boite 68.

24 Fév. 1883