

„Der Courier“
Organ der deutschsprachigen Canadier.
Erhebt jeden Mittwoch.
WESTERN PRINTERS ASSOCIATION, LIMITED
325 GUYANA ST., REGINA, SASK., CAN.

Der Regina Daily Star und die Ortsgruppe des Volksvereins in Sibank.

Auf Seite 6 der letzten Ausgabe des „Courier“ fanden die Leser eine aus Sibank, Sask., eingelaufene Korrespondenz. Das Eingekamte enthält einen offenen Brief der Ortsgruppe des Volksvereins von Sibank gegen falsche und verleumderische Behauptungen des Regina „Daily Star“ wegen einer Rede, die auf einem am 6. Februar in Sibank stattgefundenen Bankett der Ortsgruppe des Volksvereins gehalten worden war.

In der deutschen Sprache besitzen wir in der Tat einen Schatz, dessen Wert für uns nicht hoch genug achten können, besonders wir nicht, die wir uns in der neuen, anders sprechenden Welt eine neue Heimat gegründet haben. Es wird unteren Stammesgenossen in Amerika gemeinlich zugemutet, daß sie nicht allein Englisch lernen, sondern auch die alte Muttersprache gänzlich fahren lassen sollen. Die uns das zumuten, sind unverlässliche Leute. Daß der Deutsch-Amerikaner Englisch lernen soll, wird niemand bestritten. Er soll es auch selbst. Aber daß er darum die deutsche Sprache verlernen soll, ist mehr als Torheit. Als amerikanische Bürger sollen wir das. Ich habe stets eine vernünftige Amerikanisierung begehrt. Aber das bedeutet nie eine gänzliche Entbehrung. Es bedeutet, daß wir die besten Züge des amerikanischen Lebens annehmen und sie mit den besten Zügen des deutschen

zweifelhafte Familienpomeraner Landeute. Wenn man bedenkt, was die Welt fordern wie Fortschritt und Fortschritt, was die Welt fordern wie Fortschritt und Fortschritt, was die Welt fordern wie Fortschritt und Fortschritt...
Der Wert der deutschen Sprache.
In der letzten Zeit wurde auf beiden Seiten des Ozeans die Erinnerung begeben an die Geburt von Karl Schurz vor hundert Jahren.

Der Wert der deutschen Sprache.

In der letzten Zeit wurde auf beiden Seiten des Ozeans die Erinnerung begeben an die Geburt von Karl Schurz vor hundert Jahren. Karl Schurz war der bedeutendste Deutsch-Amerikaner, seitdem es eine deutsche Einwanderung in Amerika gibt, und einer der herborragendsten Staatsmänner, ein ehrlicher, aufrichtiger Mann, der stets mit ganzer Kraft sich einsetzte für das Volkswohl, ein treuer Edler seiner Volksgenossen in der neuen Heimat.

So hoch auch Karl Schurz als Truppenführer im Bürgerkrieg, als Bundes senator, als Sekretär des Amern, als Vorkämpfer im Parteienleben geteigert war, — nie verleugnete er seine Liebe zu alten Heimat und zur Sprache seiner Väter. An der Schwelle des Dreißigjährigen hielt er im Jahre 1897 bei der Feier des Goldenen Jubiläums des New Yorker Vorkämpfers eine Rede, der wir die folgenden Abschnitte entnehmen:

Weltumschau

Französische Rheinland-Milizie abgelehnt.

Zwei hohe französische Armeedivisio n wurden ihrer letzten Ausreise auf Grund von Unstimmigkeiten zwischen dem französischen Militär und dem deutschen Rheinland-Militär abgelehnt.

General Motors.

Das General Motors Opel Abteil werden von einigen deutschen Zeitungen als eine Gefahr für Deutschlands wichtige wachsende Industrie hingestellt. Die „Börsezeitung“ protestiert gegen die „finanzielle Tendenz“ von Deutschlands Wirtschafts-Politik auf ungenügende Schutz der einheimischen Industrie und sagt, daß das Resultat dieses Abkommens die Amerikanisierung der größten deutschen Automobilfabrik und der Verlust von Kapital für deutsche Produktion sein würde.

Australien und Canada.

Ottawa. — Alfred O. Beardmore, welcher für ein Toronto-Viertel schreibt, gab in einem seiner Artikel den Brief seines Freundes aus Australien wieder, in dem es unter anderem hieß: „Die australische Verbandsindustrie ist ganz heruntergekommen. Seit dem Frühjahr vor einer deprimierten Stimmung in Australien und viele Arbeitslosigkeit wurde hier bemerkt.“

Der Redner auf dem Bankett in Sibank wies in seiner Rede auf die Art der Einwanderungsarbeit hin. Er wies darauf hin, daß die Einwanderer in Sibank sich nicht als ungenügende Arbeiter stellen lassen, sondern als unabhängige Bürger. Er wies darauf hin, daß die Einwanderer in Sibank sich nicht als ungenügende Arbeiter stellen lassen, sondern als unabhängige Bürger.

Französisches Lob der Deutsch-Kameraden.
In seinem kürzlich veröffentlichten Buch „Paris — Einbander“ hat der französische Publizist Paul Morand aufrechte Worte der Anerkennung für die einst von den Deutschen geleistete Kolonialarbeit in Kamerun geschrieben. Er schreibt u. a.: „Seit ich in Afrika bin, habe ich unsere Kolonialen häufig über Deutsch-Kamerun sprechen hören, aber niemals mit einem Ton der Abneigung. Die deutsche Verwaltung hat dort ausgedehnt gearbeitet, nach Methoden, die politisch den europäischen, wirtschaftlich den holländischen ähneln. Man hat allgemein nur Lob für die deutsche Verwaltung und die Anlagung der Sommerstationen auf den Höhen und die Schaffung von

General Motors. Das General Motors Opel Abteil werden von einigen deutschen Zeitungen als eine Gefahr für Deutschlands wichtige wachsende Industrie hingestellt.

General Motors. Das General Motors Opel Abteil werden von einigen deutschen Zeitungen als eine Gefahr für Deutschlands wichtige wachsende Industrie hingestellt.

General Motors. Das General Motors Opel Abteil werden von einigen deutschen Zeitungen als eine Gefahr für Deutschlands wichtige wachsende Industrie hingestellt.

General Motors. Das General Motors Opel Abteil werden von einigen deutschen Zeitungen als eine Gefahr für Deutschlands wichtige wachsende Industrie hingestellt.

Australien und Canada. Ottawa. — Alfred O. Beardmore, welcher für ein Toronto-Viertel schreibt, gab in einem seiner Artikel den Brief seines Freundes aus Australien wieder, in dem es unter anderem hieß: „Die australische Verbandsindustrie ist ganz heruntergekommen.“

Australien und Canada. Ottawa. — Alfred O. Beardmore, welcher für ein Toronto-Viertel schreibt, gab in einem seiner Artikel den Brief seines Freundes aus Australien wieder, in dem es unter anderem hieß: „Die australische Verbandsindustrie ist ganz heruntergekommen.“

Notbehilf zu tun, da es sich hier wieder einmal um eine Minoritäts-Regierung handeln würde, die von Fall zu Fall der Gnade oder Ungnade der übrigen Parteien ausgeliefert wäre und schließlich zu Fall gebracht werden könnte.

Der Gedanke, daß die Vernachlässigung der deutschen Sprache neben der englischen die Entwicklung unseres amerikanischen Patriotismus behindern könnte, ist für eine einfache, wie man sagt, es macht uns weniger patriotisch, wenn wir „Hail Columbia“ in zwei Sprachen zu singen verstehen. Es gibt Tausende von Stadtmenschen, die Deutsch lernen. Das macht sie nicht weniger patriotisch — es macht sie nur gebildeter und geistiger. Sie lernen Deutsch mit mühsamer Arbeit, denn Deutsch ist schwer. Wir Deutsch-Amerikaner haben diesen Schatz nicht erst zu erlernen — wir brauchen es nur nicht zu vergehen. Und unsere Kinder werden das umsonst haben, was andere sich nur schwer erwerben können, wenn wir vernünftig und gewissenhaft genug sind, die deutsche Sprache nach Kräften in der Familie zu pflegen und zu pflegen. Das mag nicht hindern, unsere Kinder, die solche Kenntnis der Sprache zu geben, wie wünschenswert ist, aber es wird ihnen die Erwerbung des Zweifels innerlich erleichtert.

Der frühere deutsche Reichszentralrat Dr. Josef Wirth hielt eine Warnungssprache gegen die Diffamierung in Deutschland. Er sagte, die Diffamierung werde nur von der Hochfinanz geleitet, welche Deutschlands Wirtschaftsleben zu beherrschend trachte. Deutschland sei in Europa das letzte Volkwerk der demokratischen Idee.

England sieht Aus den politischen Ungewissheiten der bevorstehenden Parlamentswahlen, die für 30. Mai angelegt sind, regen drei Taten hervor.

Während ihrer fünfjährigen Regierungszeit haben die Konventionen zwei überaus große Probleme — Arbeitslosigkeit und industrieller Niedergang — nicht zu lösen vermocht.

Die Konventionen geben offen zu, daß sie eine Anzahl Siege verloren werden, sie vertrauen aber, daß sie schließlich doch noch eine Majorität von 50 Stimmen über die anderen Parteien halten werden.

Großes Sterben. Berichte über ein großes Sterben in Albanien. Den in Scutari verurachteten ersten Tode Behördungen. Wie es heißt, sind in der genannten Stadt über 1000 Personen einer eigenartigen Form von Anflutensa erlegen, die begleitet von starken Cholera-Symptomen auftritt.

Anglo-russische Annäherung? Eine neue Kampagne zwecks Wählung des Reges für die Wiederannäherung der Handelsbeziehungen zwischen Großbritannien und der Sowjet-Republik ist in vollem Gange und wird ihren Höhepunkt erreichen, wenn sich die anglo-russische Handelsdelegation, die sich aus Geschäftsbetreibern zusammensetzt, nach Russland begeben wird.

Die London Daily Express empfiehlt der Regierung eine schnelle Aktion und es ist merkwürdig, daß mehrere Mitglieder der Handelsdelegation, welche sich eine öffentliche Stellung weisen, prominenten Sachverständigen sind, die alle einhellig sind, sich zu verweigern, ob profitable Handelsbeziehungen wieder mit Russland angebahnt werden können.

Die London Daily Express empfiehlt der Regierung eine schnelle Aktion und es ist merkwürdig, daß mehrere Mitglieder der Handelsdelegation, welche sich eine öffentliche Stellung weisen, prominenten Sachverständigen sind, die alle einhellig sind, sich zu verweigern, ob profitable Handelsbeziehungen wieder mit Russland angebahnt werden können.

Wiederbelebung des Goethe-Studiums in England.

Die Goethestudien, die in England durch den Weltkrieg fast unterbrochen wurden, sind jetzt wieder aufgenommen worden, wie der Leoben erdienten neue Band der Veröffentlichungen der Eng. Länd. Goethe-Gesellschaft zeigt.

Die Tätigkeit der englischen Goethe-Gesellschaft mit nun dem deutschen Geist in England wieder die ihm gebührende Geltung verdrängen, und dazu ist ja die eingehende Beschäftigung mit Goethes das beste Mittel.

Tierprodukte, Tabak, Wolle, Wein, etc. und der Export von fabrizierten Produkten ist vernachlässigt. Tagesgenuss sind die Importwaren meist fabrikemore. Dies muß solange der Fall sein, als das gegenwärtige System existiert.



Cunard Line
Die älteste Schiffs-Linie nach Kanada 1840-1929
Jetzt ist die richtige Zeit fuer die Verkehren, um Ihre Familien und Verwandten nach Kanada zu bringen.