

Für gute Waren,

mäßige Preise und gerechte Behandlung geht zum
MUENSTER - CASH - STORE

wo Ihr eine vollständige Auswahl von General Merchandise finden werdet, sowie die berühmten De Caval Rahm Separatoren, Raymond Nähmaschinen, Paris Pflüge und Disk. Eggen, Kentucky Drills, Chat-ham Pflügmästen und Wagen, u.s.w.

L. J. LINDBERG

Eigentümer

„Speziales-Schuh-Geschäft.“

Kommet zu mir

wenn ihr im Bedarf von Winterwaren seid.



Von jetzt an werde ich alle meine Winterwaren, welche ich noch an Hand habe, zu herabgesetzten Preisen für bar (Cash) verkaufen.

Beste Preise
Gute Bedienung

Geo. K. Münch,
Münster, Saskatchewan.

BRUNO

umber & Implement
Company

Händler in allen Arten von

Baumaterial

Moline Wagen
Monitor u. McCormick Drills
Die berühmten John Deere
Pflüge

Feuerversicherung.

Kommt und besucht uns in unserer Office
um nähere Einzelheiten zu erfahren.

Trauerbilder

zum Andenken an die Lieben

„Verstorbenen.“

werden angefertigt in der Office

— des —

ST. PETERS BOTEN
Münster, Saskatchewan

Neue Möbel

nach neuen Mustern und nach
der neuesten Mode

Wenn Sie irgend ein Möbelstück brauchen oder ein neues Heim ausstatten wollen, so fragen Sie nach unseren ermäßigten Preisen für Schlafzimmereinrichtung, Eisenbetten, Matratzen, Speisezimmereinrichtungen, Stühlen, Porzellanwaren, etc. etc.
Ein großer Vorrat von Teppichen jeder Art ist immer an Hand.

GEO. RITZ

HUMBOLDT, SASKATCHEWAN

Geld zu verleihen.

Für prompte Anleihen auf verbessertes
Farmland zu 8 Prozent wende man sich an

J. K. Wilson Humboldt, Sask.

BRUNO HOTEL

BRUNO, SASK.

Gute Einrichtung. Aufmerksamste Bedienung
Erfolgreiche Rest. Ausgezeichnete Getränke u.
Cigaretten.

S. Schwinghamer, Eigentümer.

J. M. CRERAR, Advokat.

Notar, öffentlicher Notar, etc.
Anwalt der Union Bank of Canada
Hauptquartier: Humboldt, Sask.
Bedingungen: Humboldt, Sask.

Abonniert

auf den

„St. Peters Bote.“

es an allen Verkehrswegen fehlte, guten Erfolg in den dortigen Minen. Proben haben ergeben, daß man \$100 Metall per Tonne erlangen kann. Erfahrene Bergleute sagen, die Ausfichten seien besser bei Sturgeon Lake als Klondike.

Die Aufregung in Port Arthur und Fort William ist eine große und die Grand Trunk Pacific beeilt sich, bis zum Frühjahr den Verkehr gut zu Wege zu bringen.

Ein wichtiger Bericht wurde der Dominion Regierung vom Eisenbahnminister vorgelegt. Es ist dies der Bericht der Vernehmungsparthei für die Hudsons Bay Bahn und reicht bis zum ersten Februar. Der Bericht gibt einen Kostenüberschlag über die Linie und berechnet die Kosten der Bahn nach Fort Churchill auf 11 Millionen Dollars. Würde man nach Port Nelson an der Hudson Bay bauen, so würden sich die Kosten auf ungefähr 8 Millionen Dollars stellen. Die letztere Linie ist nämlich an 85 Meilen kürzer und auch leichter zu bauen. Die Linie nach Fort Churchill ist 465 Meilen lang. Der Hafen von Fort Churchill ist von Natur besser als der von Port Nelson, doch läßt sich letzterer mit nicht allzu erheblichen Kosten verbessern. Das Land entlang der Port Nelson Linie ist im allgemeinen besser wie das entlang der Fort Churchill Linie, wo sich riesige Marsch- und Sumpfstrecken befinden. Ein weiterer Vorteil der Port Nelson Linie ist der, daß der Hafen um einen Monat länger offen ist, als der von Fort Churchill. Auch könnte leicht ein Kanal von Lake Winnipeg nach dem gewaltigen Nelson Fluß hergestellt werden, wodurch ein großartiger Wasserweg hergestellt werden würde. Nach diesem Bericht dürfte es schon jetzt ziemlich sicher sein, daß die Hudsons Bay Bahn nicht nach Fort Churchill, sondern nach Port Nelson gebaut werden wird.

Neu Schottland.

Das Aerodome „Silver Dart“, ein Luftschiff geleitet von Douglas McCurdy, durchflog letzte Woche eine Distanz von 8 Meilen in 11 Minuten und 15 Sekunden und kreuzte dabei zweimal den Hafen von Baddeck.

Feuer, welches kürzlich in den Gebäuden der „Burrell-Johnson Iron Co.“ in Yarmouth ausbrach, richtete einen Schaden von etwa \$100,000 an.

British Columbia.

Die auf dem Pacific verkehrenden Dampfer der C. P. R. werden jetzt mit Apparaten für drahtlose Telegraphie ausgerüstet, wie dies bei den Dampfern der Bahn auf dem atlantischen Ozean schon längere Zeit der Fall ist.

Ein bedauernder Unfall hat sich beim Bau der pazifischen Endstraße der Grand Trunk Eisenbahn nahe Telegraph Point zugetragen. Vor längerer Zeit wurden daselbst mehrere Sprengladungen eingeseht, die aber nicht explodieren wollten; als nun letzt hin einige neue Bohrlöcher angelegt wurden, rief der Bohrer auf eine der nicht explodierten Ladungen und drachte sie zur Entzündung. Drei der Arbeiter blieben tot am Platze and meh-

tere andere, die schwere Verbrennungen erlitten und unter den Trümmern begraben wurden, dürften kaum mit dem Leben davon kommen.

Der deutsche Bagerdampfer „Frühling“, des erste Schiff dieser Art, das den Pacific-Ocean durchkreuzt hat, ist von Aiet via Suez-Kanal in Victoria angekommen. Kapit. H. A. Klarsen wird das Bagger Schiff an die Kanadische Regierung abliefern, die es für den Preis von \$250,000 angekauft hat. Die „Frühling“ wird zum Ausbaggern des Fraser River dienen, dessen Fahrwasser zwischen New Westminster und dem Golf auf dreißig Fuß vertieft werden soll.

Bei Farron in der Nähe von Nelson wurden durch die Explosion einer Locomotive zwei Männer getötet.

Der Dampfer „Empress of China“ ist von Hong Kong mit einer Ladung Seide, deren Wert sich auf \$1,000,000 beläuft, in Victoria glücklich angekommen, nachdem er in japanischen Gewässern auf den Sand gelaufen und mehrere Tage aufgehalten war.

Kirchliches.

Toronto. Wie aus zuverlässiger Quelle mitgeteilt wird, soll der hl. Vater beschlossen haben das erste Plenarkonzil in Canada durch den apostolischen Delegaten Mgr. Sbarretti einzuberufen. Das Konzil wird anfangs Sommer in Quebec abgehalten werden. Alle Bischöfe sind dazu eingeladen, sowie die Oberen der verschiedenen religiösen Orden und eine große Anzahl Theologen. Dieses Konzil wird ein Markstein der katholischen Kirche Canadas bilden und kann von den Gläubigen nur als ein Zeichen der Gunst und Liebe Sr. Heiligkeit unserem Lande gegenüber, betrachtet werden. Mgr. Sbarretti wird dem Konzil präsidieren. Da keine Diskussion über die katholische Doktrin stattfinden wird, werden nur allgemeine Bestimmungen für die Kirche Canadas festgelegt werden.

Wie verlautet, soll der hochw. Mahoney von Hamilton auf den bischöflichen Stuhl von London, der seit Juni 1908 vakant ist, erhoben werden. Wie bekannt, wurde Bischof McEvay von London letztes Jahr zum Erzbischof von Toronto ernannt und seither war der Sitz von London vakant.

Die kirchlichen Auktoren in Toronto für die Notleidenden in Italien ergaben die Summe von \$5,000.

St. Cloud, Minn. Auf Anregung des hochw. P. Alfred, O.S.B., Pfarrer der unbesleckten Empfängnis Gemeinde, wurden von Mitgliedern der Pfarrei der Kirche neue Kreuzwegstationen geschenkt, die \$1260 kosten werden.

Springfield, Ill. Der hochw. P. Heinrich Aber, Rektor der St. Josephs-Gemeinde zu Carlinville, Macoupin Co. Ill. ist im 57. Lebensjahre im St. Johns Hospital zu Springfield an den Folgen einer Operation für Gallenstein nach kurzer Krankheit gestorben. Er war geboren zu Borken in der Diözese Münster in Westfalen.
Newark, N. J. Vater Grafen Au-

fion, der Stanislaus Pfarrhaus nern ersch hälterin M Mördern einen Sch wandet M Schreckens hat keine Priefter bildum fö der hochw Redakteur geboren an bei Balve de seit S Maria Fi lon, Mo. Dechant 9. August Münster, 1858, Rel Davenport läum fö hochw, F am 28. F de seit 1 Jesu-Kirc Am 9. I Jfidor H 1857 zu seit 5. Se Peters-Ni multus a St. Lo nozenz, B Benediktin henzollern Missionar willkomm der Franz schon bald der Reise ein Besitz resp. eine wäre die Beuroner nerväter i amerika i Kloster B an der Ch nach Ch gegründet und 1893 Martrus i nediktiner und zwar Fürstin In Jah lung zu zur Erzab gregation Männeral und Ma Emanu-P Maredson dington i Portugal. Benediktin die Klöste neben un keit, vorzi schen Gesa tu Propri Kongrega durch die die im alt