

93 M/6 E

1:50,000

## CANADA

EDITION 1

93 M/6 E

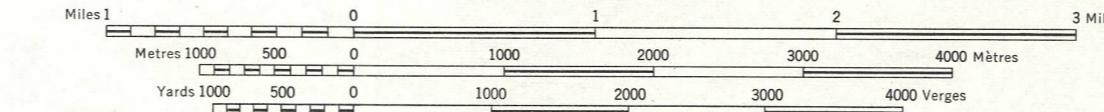


Produced and printed by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF MINES AND TECHNICAL SURVEYS, 1961, from air photographs taken in 1956 and 1957.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office, Department of Mines and Technical Surveys, Ottawa, at 25 cents each.

### SUSKWA RIVER CASSIAR DISTRICT BRITISH COLUMBIA

SCALE 1:50,000 ÉCHELLE



CONTOUR INTERVAL 100 FEET  
Elevations in Feet above Mean Sea Level  
North American Datum 1927  
Transverse Mercator Projection

MAGNETIC DECLINATION 28°25' EAST  
AT CENTRE OF MAP 1961  
Annual change (decreasing) 3.5'

ÉQUIDISTANCE DES COURSES: 100 PIEDS  
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer  
Réseau géodésique nord-américain unifié (1927)  
Projection transverse de Mercator

DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE AU CENTRE  
DE LA FEUILLE EN 1961: 28°25' EST  
Variation annuelle (décroissante) 3.5'

Établie et imprimée par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DES MINES ET DES RELEVÉS TECHNIQUES en 1961, d'après les photographies aériennes prises en 1956 et 1957.

Ces cartes sont vendues au Bureau de distribution des cartes, ministère des Mines et des Relevés techniques, Ottawa. Prix de l'exemplaire: 25 cents.

55°45'	93 M/11 W	93 M/11 E	93 M/10 W
55°45'	93 M/6 W	93 M/6 E SUSKWA RIVER	93 M/7 W
55°45'	93 M/3 W	93 M/3 E	93 M/2 W

INDEX TO ADJOINING SHEETS OF  
THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

55°45' 127°30' 126°45'  
127°30' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

55°45' 127°30' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°45' 126°45'

126°45' 126°