

aujourd'hui qu'alors. Entre temps, bien des wagons ont été détruits et mis au rancart, de sorte que nous avons beaucoup moins de locomotives et de wagons qu'en 1928.

Le PRÉSIDENT: Très bien, continuons.

M. ARMSTRONG: La page 4 nous indique l'acquisition de titres en 1942:

ACQUISITION DE TITRES

Toronto Terminals Railway Company—

Conjointement avec la compagnie du Pacifique-Canadien

Proportion prévue des immobilisations des chemins de fer Nationaux pour la
Toronto Terminals Railway Company en 1942.....\$ 100,000

M. DONNELLY: Est-ce bien là votre part, chaque année?

M. ARMSTRONG: Pas nécessairement.

Northern Alberta Railways Company—

Conjointement avec la compagnie du Pacifique-Canadien

Proportion prévue des immobilisations des chemins de fer Nationaux pour la
Northern Alberta Railways Company en 1942.....\$ 200,000

Rachat des obligations sans garantie à 4 p. 100 de la Edmonton and
British Columbia Railway échues le 16 février 1942, total,
\$6,429,451. Proportion de la part des chemins de fer Natio-
naux, 50 p. 100.....\$ 3,214,726

Total de la proportion du Canadien-National.....\$ 3,414,726
(disons) \$ 3,415,000

Chicago and Western Indiana Railroad Company—

Avance à faire à la Chicago and Western Indiana Railroad Company en vertu des
dispositions du quatrième contrat bilatéral supplémentaire, en date du 1er
mars 1936, conclu entre cette compagnie et la Bankers Trust..... 138,000

Detroit and Toledo Shore Line Railroad—

Réduction de la valeur comptable du capital-actions par l'application des divi-
dendes spéciaux à recevoir au cours de 1942..... 250,000

Grand total.....\$ 3,403,000

Autorisations statutaires—

Lignes aériennes Trans-Canada

Contribution prévue des chemins de fer Nationaux pour l'achat du
solde du capital-actions des lignes aériennes Trans-Canada,
achat autorisé par le chapitre 33 des Statuts du Canada, 1937:

Total du capital-actions autorisé.....\$ 5,000,000
Montant déjà acquis..... 3,750,000

Solde\$ 1,250,000

La page 5 indique les rachats d'obligations échues, les paiements pour compte de fonds d'amortissement et de matériel, comme suit: