

comme un
deux de la
de relâcher
un grand
au nombre
rdin, & le

teresse, est
ient un ves-
fallons de
s parts, en-
, dont l'une
oit parfaite-
Nord, dont
r le Pays du
gréable & si
d'Observa-

n supposant
de Fer, la
ni, suivant
e du même

onze degrés

de douze

LES

du Navire. Il
pche du Pole:
lites. Bayer &
nt plusieurs; &
tent ne paroît
situation. *Ibid.*

hard, deux a-
Le premier
que nous trou-
mique, d'onze
Le second, la
que nous ré-
mier Satellite
re à huit heu-
izon de Paris,
à neuf heures
e secondes du
minutes qua-
entre les deux
convertissez-les
dix-huit. Par
consé-

LES remarques des Mathématiciens, sur le Cap & sur les Habitans, quoique dignes de leur esprit & de leurs lumières, n'ajoutent rien à celles de Kolben, qui avec la même attention & la même habileté, employa une partie de sa vie aux observations qu'il a publiées (y). On remit à la voile le 7 de Juin, avec de gros vents d'Ouest & de Sud-Ouest, qui firent faire d'abord beaucoup de chemin. Ensuite l'espérance de les trouver constans ayant fait avancer les deux Vaisseaux jusqu'au trente-septième degré du Sud, on reconnut la vérité des avis du Baron Van Rheede, qui, suivant la remarque des Pilotes Hollandois, avoit averti les Pères, que depuis quatre ou cinq ans les saisons & les vents étoient extrêmement changés, & qu'il ne falloit guères se fier aux expériences passées. On perdit les vents d'Ouest dans l'endroit même où l'on espéroit les trouver plus réguliers: d'où l'Auteur conclut que lorsqu'on les trouve dès la hauteur du Cap, il faut faire route sans élever davantage vers le Sud. Ainsi, par un excès de fidélité à suivre les instructions qu'on avoit apportées de France, on se jeta dans des difficultés qui rendirent la navigation très-dangereuse & très-pénible (z).

ELLES durèrent jusqu'au 5 d'Août, qu'ayant découvert une grande Terre, & l'ayant reconnu pour l'Isle de Java, dont on se croyoit fort éloigné, on remarqua que cette Isle est beaucoup plus orientale, & plus proche de soixante lieues du Cap de Bonne-Espérance, qu'elle n'est marquée sur les Cartes. On eut aussi l'occasion de vérifier que l'Isle Mony est exactement à dix degrés onze minutes de latitude méridionale, quoique sur les Cartes ordinaires elle soit marquée au huitième (a). Dans une si longue course, les Mathématiciens ne virent rien de plus remarquable que des marsouins, différens en grosseur, en figure & en couleur, de ceux qu'ils avoient vus jusqu'alors. Ils sont deux fois plus gros & plus blancs. Ils ont le museau moins allongé & presque arrondi. Comme ils sont beaucoup plus beaux que les premiers, l'Auteur paroît persuadé que ce sont les poissons auxquels les Anciens donnoient le nom de Dauphins (b).

L'AMBAassadeur François avoit compté de se procurer des rafraîchissemens dans la Rade de Bantam: mais les Hollandois, à demi Maîtres de cette Ville, depuis qu'ils avoient prêté leurs forces au jeune Roi pour faire la guerre à son Père, furent alarmés de voir paroître le Pavillon de France, & craignirent pour leur établissement, qu'ils travailloient alors à confir-

TACHARD.
1685.

Difficultés
de la route
depuis le Cap
jusqu'à l'Isle
de Java.

Saisons &
vents changés
dans ces
Mers.

Erreurs des
Cartes mari-
nes.

On refuse
des vivres aux
Français dans
la Rade de
Bantam.

conséquent les Cartes sont défectueuses, & marquent le Cap plus oriental de près de 3 deg. qu'il n'est en effet. *Ibid.* pag. 64.

L'Auteur rend témoignage que l'Abbé de Choisy étoit présent à cette opération. Cet Abbé le rapporte aussi dans son Journal (Tom. I. pag. 85). Il ajoute au récit de l'opération: „ Cette seule observation paye „ tous les instrumens que le Roi a fait faire. „ Je n'y ai pas été tout-à-fait inutile. Pen- „ dant que le Père de Fontenay étoit à la „ lunette, & que les autres avoient soin

„ des pendules, je disois quelquefois, une, „ deux, trois, quatre, pour marquer les „ secondes. „

(y) Voyez le Journal de Kolben, & la Description du Cap, au Tome VI. de ce Recueil.

(z) Pag. 83 & suiv.

(a) Pag. 92. 93.

(b) Pag. 94. On eut beaucoup de peine à doubler l'Isle du Prince, à l'entrée du Détroit.

XII. Part.

R