

*Initiatives ministérielles*

Si ces 500 millions de dollars avaient pu être utilisés sur la côte de la Colombie-Britannique pour, entre autres, le développement économique, le logement et le transport, les gens qui vivent à Ocean Falls, à Bella Coola, à Bella Bella, à Klemtu et à Shearwater auraient pu avoir, à mon avis, une vie convenable. Il est peu probable que l'actuel gouvernement conservateur, d'après les signes qu'il nous donne, accorde une attention quelconque à ces gens au cours de son mandat.

J'espère sincèrement que ces gens pourront aller de l'avant. À Klemtu, on envisage d'aménager un aéroport. L'acheminement des vivres et des autres produits à cette collectivité et le transport des voyageurs par hydravion coûtent extrêmement cher. Plusieurs compagnies aériennes ont demandé au gouvernement d'envisager d'aménager une piste pour les aéronefs à voilure fixe afin de diminuer considérablement les coûts du transport des marchandises et des voyageurs. Ces demandes sont demeurées sans réponse jusqu'à maintenant. On espère que le gouvernement permettra qu'un réseau de transport côtier coordonné puisse être mis en place.

Le gouvernement ferme les phares. Je ne sais pas comment réagiront le cabotage et l'aviation côtière. On se rappellera qu'il y a plusieurs années, la question de l'automatisation des phares avait déclenché une tempête de protestations.

• (1710)

Le gouvernement a reconnu qu'il s'agissait là d'une mauvaise chose à faire, que la sécurité de la navigation sur les côtes en dépendait. Il a ajouté qu'il améliorerait la sécurité par des bulletins météorologiques toutes les heures, des communications radio et une amélioration des services fournis par ces phares.

Les représentants des différents moyens de transport lui ont répondu qu'ils avaient besoin des phares pour garantir leur sécurité. Et qu'est-ce que le gouvernement fait? Il revient aujourd'hui avec une proposition à laquelle le public ne participe pas. Il essaiera à nouveau de fermer les phares pour économiser quelques dollars, même si cela met en péril des vies et menace la sécurité des transports en Colombie-Britannique.

Par ailleurs, il commence déjà à fermer des postes de communication éloignés, notamment ceux de Bella Coola et de Ocean Falls. Ces installations sont nécessaires. Or, le gouvernement dit: «On ne les utilise pas assez.» C'est parce qu'on les utilise uniquement en cas d'urgence. On peut y recourir lorsqu'on ne peut entrer en communication avec personne d'autre.

Les députés du Parti conservateur sont prêts à dire, lorsque des gens sont dans une situation d'urgence, lorsqu'un avion ou un navire est en détresse et qu'ils ont besoin d'un aéronef d'évacuation sanitaire: «Nous regrettons, mais cela coûte quelques dollars pour garder ouverte cette installation de communications en région éloignée. Nous allons la fermer.»

Il est temps que cela cesse. Ces installations font partie des opérations de cabotage et sont nécessaires à la sécurité des gens qui vivent et qui travaillent dans cette région, comme les collectivités indiennes. Ces gens ont le droit absolu d'avoir un système de transport décent et de jouir d'une sécurité raisonnable.

Le gouvernement ferme actuellement les radiophares le long de la côte. Quelqu'un disait qu'il devient de plus en plus dangereux de se déplacer en avion le long de la côte de la Colombie-Britannique. Il décrivait une opération à laquelle il avait participé pour transporter de Vancouver en Alaska des bagages qui avaient été laissés à bord des navires de croisière qui longent la côte.

La compagnie aérienne qui a présenté une soumission à cet égard a fait de très belles affaires, mais elle a dit que le gouvernement ferme désormais les radiophares omnidirectionnels et le matériel de radionavigation le long de la côte de la Colombie-Britannique. Je ne sais pas ce que nous entendons par «cabotage». Ces transporteurs n'auront plus ce qu'il faut pour travailler.

Encore une fois, le député de Gander—Grands Falls informe le public et la Chambre, avec raison, que le gouvernement commencera maintenant à imposer des frais d'utilisation du système de navigation, entre autres, des balises flottantes. C'est absolument ridicule. Bien sûr, il s'efforce aussi d'imposer des frais d'utilisation des services météorologiques, alors qu'on tente d'obtenir de bons bulletins pour sauver la vie de gens.

Le gouvernement va facturer les gens pour cela. Ceux-ci n'utiliseront pas le service pour ne pas augmenter leurs frais, car tout le monde veut maximiser ses profits. Naturellement, un jour quelqu'un sortira par mauvais temps et tout un navire de gens périront, ou un avion disparaîtra corps et biens.

Ce n'est pas seulement dans le domaine maritime que le gouvernement essaie d'imposer des frais d'utilisation. C'est la même chose dans le domaine aérien. Il est temps d'étouffer cette attitude. Personne n'essaie de mettre des péages sur la transcanadienne que le gouvernement fédéral a aidé à construire et que les provinces entretiennent.