

Ottawa—Immeuble du Centre des édifices du Parlement—Améliorations	100,000
Ottawa—Achat et modification de la propriété sise à 7 Rideau Gate	200,000
Ottawa—Édifices des quartiers généraux de la Gendarmerie royale du Canada—Améliorations—Achèvement	160,000
Ottawa—Tunney's Pasture—Améliorations à l'installation de distribution électrique	140,000
Ottawa—Laboratoire de virologie—Rajout et modifications—Achèvement	100,000
	\$5,710,000

LE QUAI DU GOUVERNEMENT À
SAMBRO (N.-É.)

Question n° 2759—**M. McCleave:**

1. Quand a-t-on construit le quai du gouvernement à Sambro, comté d'Halifax (N.-É.)?
2. Quelles en sont la forme, la longueur et la largeur?
3. Lors de la construction du quai, combien de bateaux de pêche l'utilisaient, quelle était leur longueur moyenne approximative, et quel était leur tonnage?
4. Lors de la construction du quai, quelle limite, s'il en était, imposait-on à l'égard du poids des véhicules qui l'utilisaient?
5. Quel montant d'argent a-t-on dépensé à l'égard du quai depuis sa construction?

L'hon. G. J. McIlraith (ministre des Travaux publics): 1. Le quai du gouvernement à Sambro a été construit en 1911, reconstruit en 1935 et en 1951, et prolongé en 1957.

2. Le quai est en forme de «L»; sa partie principale a 289 pieds de longueur sur 20 pieds de largeur, alors que le bras a 49 pieds de longueur sur 20.8 pieds de largeur.

3. Nos dossiers n'indiquent pas le nombre ni le tonnage des vaisseaux qui ont utilisé ce quai au cours de l'année où il a été construit.

4. C'est en 1935 qu'on a enregistré pour la première fois la charge-limite qui était fixée à 150 livres le pied carré et à 5 tonnes la charge concentrée.

5. On a dépensé un montant de \$66,391 à l'égard de ce quai depuis sa construction.

L'IMMEUBLE FÉDÉRAL DE PARRSBORO (N.-É.)

Question n° 2768—**M. Coates:**

1. Où en sont les préliminaires visant à la construction du nouvel édifice fédéral de Parrsboro (N.-É.)?

2. A-t-on acquis un emplacement et, dans le cas de l'affirmative, à qui appartenait-il, et quel en a été le coût?

L'hon. G. J. McIlraith (ministre des Travaux publics): 1. On a approuvé les terrains requis pour la construction du nouvel édifice.
2. Pas encore.

LE DRAGAGE DU PORT DE PUGWASH (N.-É.)

Question n° 2770—**M. Coates:**

Entreprendra-t-on un programme de dragage en 1967 dans le port de Pugwash et, dans le cas de l'affirmative, en quoi consisteront les travaux et à combien en estime-t-on le coût?

L'hon. G. J. McIlraith (ministre des Travaux publics): Oui. Les travaux comprendront le rétablissement du bras du large du chenal à ses lignes et profondeurs primitives ainsi que du dragage à quelques endroits de l'arrière-port. Il n'est pas d'usage de révéler le coût estimatif d'un projet avant d'avoir fait l'appel d'offres.

LES RÉPARATIONS AU BRISE-LAMES DE
WEST ADVOCATE (N.-É.)

Question n° 2773—**M. Coates:**

Effectuera-t-on des réparations au brise-lames de West Advocate (N.-É.), et prévoit-on d'y apporter d'autres améliorations?

L'hon. G. J. McIlraith (ministre des Travaux publics): Non, à moins qu'une inspection au printemps ne révèle qu'il est nécessaire d'effectuer des réparations.

LE DRAGAGE DU PORT DE PORT GREVILLE
(N.-É.)

Question n° 2774—**M. Coates:**

Des travaux de dragage seront-ils effectués à Port Greville au cours de 1967?

L'hon. G. J. McIlraith (ministre des Travaux publics): Non, à moins que du dragage d'entretien ne se révèle nécessaire.

LES DEMANDES DE SUPPLÉMENT À LA
SÉCURITÉ DE LA VIEILLESSE

Question n° 2790—**Le très hon. M. Diefenbaker:**

1. En vertu du programme du «revenu garanti», combien de personnes recevant actuellement des prestations en vertu de la Loi sur la sécurité de la vieillesse ont demandé qu'on leur verse une somme additionnelle de \$40 par mois?

2. Combien de ces demandes a-t-on étudiées jusqu'ici?

3. Dans combien de cas a-t-on accepté de verser une somme additionnelle de \$30?

4. Dans combien de cas a-t-on accepté de verser des montants moindres?

5. Combien de demandes ont été rejetées?

L'hon. A. J. MacEachen (ministre de la Santé nationale et du Bien-être social): A la fermeture des bureaux le 17 mars 1967.