

époque ainsi que la multiplicité de mes devoirs parlementaires m'ont cloué ici, et je ne prévois pas qu'il me soit possible d'entreprendre ce voyage avant la clôture de la session, alors que je pourrai, comme je me le propose, décider cette question. Le choix de l'emplacement de cette gare est une question qui a donné lieu à de fortes divergences d'opinion parmi les intéressés, abstraction faite de toute considération d'ordre politique, et ce n'est pas chose facile que de me prononcer sur le choix d'un terrain. Force m'est bien de tenir compte des intérêts du chemin de fer, ainsi que de la question financière, et je voudrais, autant que faire se peut, consulter aussi les intérêts de la population. Il m'est absolument impossible de réaliser ce but, sans me renseigner, au préalable, en étudiant la question sur les lieux mêmes; car, en définitive, je suis responsable devant la Chambre et devant le pays, et je dois me mettre en mesure de répondre aux objections qu'on pourrait soulever en cette matière.

M. A. A. MACLEAN : Le ministre a-t-il l'option, relativement à quelque terrain en particulier, à Charlottetown? Dans le rapport de l'auditeur général, page W-43, figure un item de \$1,500 pour achat de terrain destiné à améliorer les installations à Charlottetown, et en outre, un item de \$14, pour option. Le ministre pourrait-il nous éclairer à cet égard?

M. EMMERSON : Cet item de \$1,500 est afférent à l'achat d'un terrain, propriété de la province de l'île du Prince-Édouard. Il est situé près du débouché du pont de Hillsboro.

M. A. A. MACLEAN : Si je ne me trompe, le gouvernement provincial ne possède pas de terrain, à cet endroit.

M. EMMERSON : C'est un terrain submergé, dont nous avons besoin pour les usages du chemin de fer, et que nous avons acheté du gouvernement provincial.

M. A. A. MACLEAN : J'inclinerais plutôt à croire que ce terrain appartiendrait au gouvernement fédéral.

M. EMMERSON : Il ne serait guère possible que nous nous fussions avisés d'acheter du gouvernement provincial un terrain nous appartenant en propre; la plate-forme du chemin de fer est située entre l'eau et ces terrains, et ce terrain appartient à la province. Nous avons fait des recherches sur les titres et passé des actes s'y rattachant.

M. A. MARTIN : Au budget de l'exercice 1904-1905 figure un crédit de \$115,000 et au budget de l'exercice 1905-1906, un crédit de \$108,000. Cela semblerait indiquer qu'il s'est effectué une dépense de \$7,000.

M. EMMERSON : Il y a une erreur d'impression. Il faut lire \$110,000 au lieu de \$115,000. Nous dépenserons, suivant estimation, \$2,000 avant le 1er juillet. Nous

M. EMMERSON.

demandons à la Chambre de nous voter de nouveau \$108,000.

Apronfondissement et pétardement du roc à la gare maritime d'Halifax, \$18,000.

M. EMMERSON : A la dernière session, nous avons demandé \$30,000 et nous estimons avoir dépensé \$12,000 au cours de cet exercice. Ces travaux ont pour but de donner une profondeur d'eau de trente pieds à marée basse. Ce crédit n'est qu'un renouvellement d'une partie de celui voté l'an dernier. On ne peut poursuivre ces ouvrages aussi activement qu'on l'espérait. C'est pourquoi, au cours du présent exercice, nous ne dépenserons probablement que \$12,000 de ces \$30,000 votés l'an dernier.

M. R. L. BORDEN : Quelle est la profondeur de l'eau à l'heure qu'il est?

M. EMMERSON : Elle est d'environ 28 pieds.

M. R. L. BORDEN : Je suppose qu'il y a une profondeur d'eau de 30 pieds le long d'une partie des quais.

M. EMMERSON : Oui.

M. R. L. BORDEN : Ces travaux donneront-ils plus d'espace?

M. EMMERSON : Oui.

M. R. L. BORDEN : Espère-t-on en creusant ainsi à 30 pieds atteindre la fin qu'on a en vue?

M. EMMERSON : Non, le coût total de ces travaux serait de \$70,000. A l'expiration de l'exercice 1905-1906, nous aurons besoin d'au moins \$30,000, si d'autres travaux deviennent nécessaires. Grâce à cette dépense, on pourra fournir un certain nombre de mouillages, si le trafic augmente, ainsi que nous l'espérons, il faudra encore \$30,000 pour terminer cet ouvrage.

M. R. L. BORDEN : Combien de mouillages pourrez-vous fournir grâce à ce crédit?

M. EMMERSON : Nous en aurons cinq, quand ces travaux seront terminés.

Intercolonial—Doublement d'une certaine partie de la voie, \$100,000.

M. R. L. BORDEN : Je voudrais connaître la nature des travaux qu'on exécute, depuis combien de temps on les poursuit, quand on espère terminer le doublement de la voie entre Halifax et la bifurcation de Windsor, si l'honorable ministre a l'intention de doubler la ligne depuis Halifax jusqu'à Toronto.

M. EMMERSON : L'an dernier, le Parlement nous a voté \$150,000 pour nous permettre de doubler certaines parties de la voie de l'Intercolonial. Nous nous attendons à ce que les dépenses, au cours du présent exercice, s'élèvent à \$100,000; il nous faut donc demander à la Chambre de nous revo-