

PROCÈS-VERBAL

JEUDI 13 mai 1965.

Conformément à la motion d'ajournement et à l'avis de convocation, le Comité permanent des transports et des communications se réunit aujourd'hui à 10 heures du matin.

Présents: Les honorables sénateurs Hugessen (*président*), Aseltine, Bouffard, Buchanan, Croll, Farris, Gershaw, Haig, Hayden, Hollett, Isnor, Kinley, Lambert, Lefrançois, Molson, Quart, Reid, Roebuck, Smith (*Queens-Shelburne*), Veniot, Willis et Woodrow. (22)

Aussi présent: M. E. Russell Hopkins, secrétaire-légiste et conseiller parlementaire.

Sur la proposition de l'honorable sénateur Hayden, il est décidé que le Comité demande la permission de faire imprimer 800 exemplaires en anglais et 300 exemplaires en français de ses délibérations sur le bill S-4.

Le bill S-4, Loi concernant *The Algoma Central and Hudson Bay Railway Company*, est lu et étudié, article par article.

Le Comité entend les témoins suivants:

The Algoma Central and Hudson Bay Railway Company: M. John G. Edison, c.r., avocat spécial; M. Leslie C. Waugh, président et directeur général; M. Douglas A. Berlis, c.r., avocat général et secrétaire.

Après débat et sur la proposition de l'honorable sénateur Willis, il est décidé de faire rapport dudit bill avec les modifications suivantes:

1. Page 3, ligne 26, après «droits» insérer «présents et futurs» . . .
2. Retrancher l'article 8 et le remplacer par ce qui suit:

«8. La Compagnie a, à titre de pouvoirs accessoires et incidents aux fins et objets énoncés dans la loi spéciale créant la Compagnie, les pouvoirs énoncés au paragraphe (1) de l'article 14 de la *Loi sur les Compagnies.*»

A 10 h. 45 du matin, le Comité s'ajourne jusqu'à jeudi prochain, 20 mai, à 10 heures du matin.

Attesté.

Le secrétaire du Comité,
Frank A. Jackson.