

D. Le reste ne semble pas devoir être susceptible d'abandon.—R. J'appellerai l'attention sur le fait qu'il existe un chemin de fer ici, le Témiscouata, d'Edmundston à la Rivière-du-Loup.

*L'hon. M. Parent:*

D. Appelez-vous cela un chemin de fer? L'avez-vous déjà vu?—R. Oui, monsieur, je l'ai vu.

Le PRÉSIDENT (l'hon. M. Beaubien): Je me demande si le président est responsable des digressions qui se produisent. C'est là une question longue et compliquée. Je crois que nous ferions mieux de nous en tenir aux questions qui touchent au sujet discuté.

L'hon. M. DANDURAND: Et, ajouterai-je, aux questions qui sont de la compétence du témoin.

Le PRÉSIDENT (l'hon. M. Beaubien): Oui, car il dit souvent que telle ou telle chose n'est pas de son ressort. Je vais mentionner de nouveau le principe proposé hier par notre président suppléant de cet après-midi, le sénateur Robinson, que peut-être nous ferions mieux de laisser le soin de poser les questions au colonel Biggar, autant que possible.

L'hon. M. DANDURAND: Sauf, naturellement, quand un membre désire éclaircir un point.

Le PRÉSIDENT (l'hon. M. Beaubien): Il n'existe aucune règle rigide au Sénat. Je parle d'une façon générale.

L'hon. M. HORSEY: Quelquefois il y a lieu de changer un peu la procédure.

Le PRÉSIDENT (l'hon. M. Beaubien): Certainement, sénateur.

*M. Biggar:*

D. La voie suivante D, je crois, monsieur O'Brien, va de Drummondville à Montréal: train-milles épargnés, 28,892; wagon-milles épargnés, 316,200. Voulez-vous vous contenter de nous donner, à ce sujet, la route actuelle, la route projetée, le point d'origine et le tonnage que comprennent ces chiffres?—R. La route actuelle, via le Pacifique-Canadien à ce point (indiquant).

D. Quel point?—R. De Drummondville sur l'Intercolonial et sur le Pacifique-Canadien. Le trafic partant de Drummondville, expédié par le Pacifique-Canadien, descend cette route étroite jusqu'à un point appelé Foster, et, de là, est dirigé vers l'ouest sur la voie principale du Pacifique-Canadien jusqu'à Farnham, où le train s'arrête et les wagons sont dispersés.

*L'hon. M. Parent:*

D. Dispersés?—R. Le train est aiguillé, et ce train disparaît.

D. Disparaît?—R. Comme le Pacifique-Canadien a un service de trains mixtes entre Drummondville et Foster, nous supposons, monsieur, que le train ne serait pas nécessaire; si une compagnie unifiée avait un certain nombre de wagons à expédier de Drummondville à Montréal, elle les placerait sur le National-Canadien, sur sa ligne principale. Les train-milles disparaissent. Les wagon-milles sont changés de la route Drummondville-Foster-Montréal via le Pacifique-Canadien, ou par la route la plus courte de Drummondville à Montréal directement via le National-Canadien. Pour ce qui est de l'origine ou de la destination de ce trafic, cela n'entre pas dans le nombre de train-milles, mais nous avons pris le nombre de wagons qui vont à Montréal via le Pacifique-Canadien, et nous avons obtenu un facteur précis. Les autres wagons qui allaient à des points situés au sud et à l'est de Foster ou à des points au sud de Drummondville ne pouvaient constituer un facteur parce qu'il existait là encore un train capable de s'en charger, ce qui n'apportait aucun changement à ce calcul. Nous avons là des facteurs précis, les wagons et le tonnage à mouvoir, et il s'agissait de savoir si vous les feriez passer par la route trian-