

La Chambre reprend alors le débat ajourné sur la motion proposée par M. Chevrier: Que le Bill n° 12, Loi modifiant la Loi des chemins de fer, soit maintenant lu une deuxième fois.

Et après plus ample discussion, ladite motion, mise aux voix, est agréée.

Ledit bill est, en conséquence, lu une deuxième fois et renvoyé au comité spécial sur la législation concernant les chemins de fer.

A l'appel de l'ordre tendant à la deuxième lecture du Bill n° 6, Loi modifiant la Loi du National-Canadien et du Pacifique-Canadien, 1933;

M. Chevrier propose,—Que ledit bill soit maintenant lu une deuxième fois.

Après discussion, ladite motion, mise aux voix, est agréée.

Ledit bill est, en conséquence, lu une deuxième fois et renvoyé au comité spécial sur la législation concernant les chemins de fer.

A l'appel de l'ordre tendant à la deuxième lecture du Bill n° 7, Loi modifiant la Loi des taux de transport des marchandises dans les provinces Maritimes;

M. Chevrier propose,—Que ledit bill soit maintenant lu une deuxième fois.

Et comme la question est mise en délibération;

M. Black (*Cumberland*), appuyé par M. McLure, propose en amendement: Que ledit bill ne soit pas maintenant lu la deuxième fois mais que le sujet sur lequel porte le projet de loi soit déferé au comité spécial de la législation relative aux chemins de fer; que ce dernier soit habilité à demander communication de rapports et de documents et qu'outre tout autre vœu intéressant le fond même dudit projet de loi, il ait le droit d'examiner la mesure dans laquelle les avantages nés de la loi des taux de transport des marchandises dans les provinces Maritimes sont atteints par le programme général concernant les transports au Canada, et de faire rapport sur cette question.

Après discussion, ladite proposition d'amendement, mise aux voix, est rejetée, au vote suivant:

OUI:

Messieurs

Balcer,	Drew,	Hees,	MacLean (Queens,
Beyerstein,	Fair,	Herridge,	Île du Prince-
Black (<i>Cumberland</i>),	Fairclough, (M ^{me})	Higgins,	Édouard),
Blackmore,	Ferguson,	Johnston,	McLure,
Blair,	Fleming,	Jones,	Meeker,
Browne (Saint-Jean-	Fraser,	Knowles,	Murphy,
Ouest),	Fulton,	Lennard,	Nowlan,
Charlton,	Gibson,	Low,	Quelch,
Churchill,	Graydon,	Macdonnell	Ross (Souris),
Coyle,	Green,	(Greenwood),	Tustin,
Diefenbaker,	Harkness,	MacInnis,	White (Hastings-
Dinsdale,			Peterborough)—41.