

- 8.4 Déplacements à l'intérieur du Viet Nam
- 8.5 Jours fériés
- 8.6 Heures d'ouverture
- 8.7 Communications
- 8.8 Interprètes
- 8.9 Électricité
- 8.10 Location de voitures et taxis
- 8.11 Cartes de crédit
- 8.12 Monnaie et taux de change

Chapitre 9

ÉTUDES DE CAS	85
Étude de cas n° 1	87
Le recours à des organismes de financement étrangers	
Étude de cas n° 2	89
Les zones franches industrielles au Viet Nam	
Étude de cas n° 3	91
Comment repérer et obtenir des contrats de consultation au Viet Nam	
Étude de cas n° 4	93
L'expérience de petro-canada au Viet Nam	
Étude de cas n° 5	96
Liquigaz et snc s'implantent au Viet Nam avec l'aide de l'ACDI	
Étude de cas n° 6	98
Comment créer une coentreprise au Viet Nam	
Étude de cas n° 7	100
Travailler à la protection de l'environnement au Viet Nam	
Étude de cas n° 8	102
L'aménagement de l'aéroport de Hanoi	
Étude de cas n° 9	104
Le système bancaire et financier du Viet Nam	
Étude de cas n° 10	106
Une première vague d'investisseurs canadiens au Viet Nam	
Étude de cas n° 11	108
La promotion immobilière au Viet Nam	
Étude de cas n° 12	110
L'implantation d'une compagnie aérienne au Viet Nam	
Étude de cas n° 13	112
Une maison de commerce japonaise révèle comment elle évolue au Viet Nam	
Étude de cas n° 14	114
La malaisie ouvre la voie au Viet Nam	
Étude de cas n° 15	117
L'Australie veut participer au progrès du Viet Nam	