

Tableau 1

Répartition démographique

| Population des préfectures | | Population des grandes villes | |
|----------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|
| Fukuoka | 4 790 000 habitants | Fukuoka | 1 182 700 habitants |
| Kumamoto | 1 848 000 habitants | Kita-kyûshû | 1 023 900 habitants |
| Kagoshima | 1 810 000 habitants | Kumamoto | 563 900 habitants |
| Yamaguchi | 1 588 000 habitants | Kagoshima | 529 400 habitants |
| Nagasaki | 1 577 000 habitants | Nagasaki | 442 400 habitants |
| Ôita | 1 243 000 habitants | | |
| Okinawa | 1 222 000 habitants | | |
| Miyazaki | 1 176 000 habitants | | |
| Saga | 880 000 habitants | | |

Le revenu par habitant à Kyûshû est de 1 936 000 yens, comparativement à la moyenne nationale de 2 350 000 yens. Les salaires, le revenu disponible et le coût de la vie sont également moins élevés dans l'île, mais les montants varient beaucoup d'un endroit à un autre. En effet, tandis que le revenu disponible atteint en moyenne 375 111 yens à Kyûshû, par rapport à une moyenne nationale de 421 435 yens, il est de 379 050 yens dans la ville de Miyazaki et de 433 973 yens dans l'agglomération plus urbanisée et plus prospère de Saga. Ces données reflètent, en partie, l'affluence généralement grandissante des centres urbains de Kyûshû.

La main-d'oeuvre y est plus abondante et moins coûteuse, un des principaux facteurs ayant incité un nombre de sociétés à se réinstaller dans la région. La plus importante de ces sociétés est Toyota qui a décidé de réinstaller à Kyûshû une grande usine de fabrication déjà en place à Nagoya.

L'île de Kyûshû est dotée de 53 universités et collèges comptant 170 000 étudiants, et de 67 écoles de métiers et collèges de premier cycle. Plusieurs écoles techniques avancées récemment établies assurent maintenant la formation de 8 000 autres étudiants.

La moyenne d'âge à Kyûshû est un plus élevée que la moyenne nationale et les étudiants inscrits à l'université y sont un peu moins nombreux que dans l'ensemble du Japon. Toutefois, Kyûshû attire facilement des travailleurs très instruits qui préfèrent le mode de vie agréable qu'ils y trouvent aux conditions de la capitale surpeuplée de Tokyo.

Les habitants de Kyûshû ont toujours eu la réputation d'être des gens qui mènent une vie détendue et agréable. Bon nombre des fabricants de circuits intégrés maintenant établis à Kyûshû sont venus s'y installer précisément parce qu'ils pouvaient ainsi

offrir ce mode de vie à leurs employés. Les agglomérations commerciales de Fukuoka et de Kita-kyûshû sont des métropoles cosmopolites et dynamiques qui sont orientées vers l'avenir et entretiennent des liens internationaux. Un rapprochement a été créé entre l'île de Kyûshû et le Canada par la voie du jumelage des villes de Obama-cho (préfecture de Nagasaki) et de Banff (Alberta).

Géographie et transport

Kyûshû est une île montagneuse découpée par de très nombreux ports naturels qui sous-tendent un secteur des transports florissant, des flottes de pêche et des centres d'aquaculture prospères et offrent un potentiel inexploité de loisirs aquatiques. Les gisements houillers et les aciéries qui ont favorisé l'industrialisation accélérée du Japon sont concentrés dans une zone montagneuse entre le nord de Kyûshû et la préfecture de Yamaguchi au sud de Honshû.

Pendant nombre d'années, de nombreuses collectivités ont été isolées du reste du pays par les montagnes. En fait, un important réseau routier sur le point d'être terminé permettra de relier de manière efficace le Nord et le Sud ainsi que l'Est et l'Ouest. Les routes reliant Fukuoka et Kagoshima réduiront à cinq heures la durée des déplacements entre ces villes.

Des douze aéroports internationaux du Japon, quatre sont situés dans l'île de Kyûshû et relient la région à la plupart des villes du Japon et à 15 grands centres asiatiques. Chaque jour, il y a 128 vols, dont 48 départs de Fukuoka, entre les grandes villes de Kyûshû et Tokyo.