

prix sont-ils assez bien tenus malgré l'apparence de la nouvelle récolte. La moyenne des ventes s'est faite entre \$9.50 et \$12.00 suivant la qualité. La paille est toujours rare et se paie de \$5.00 à \$7.00 les 100 bottes.

FOIN PRESSÉ.

A New-York, MM. Dillenback & Peck cotent le marché comme suit :

Choix.....	00 à 95 par 100 lbs.
No. 1.....	90 à 95 "
No. 2.....	80 " 85 "
No. 3.....	75 " 80 "
Shipping.....	70 " 75 "
Mélé.....	00 " 75 "
Paille de seigle.....	75 " 80 "
" d'avoine.....	00 " 45 "

Ces Messieurs nous écrivent :

" Arrivages par le N. Y. Central, 144 chars ; par le West Shore, 80 chars, augmentation de 15 chars sur la semaine précédente.

" La demande a été tranquille et, en conséquence, il faut quelque chose de tout à fait extra pour obtenir plus de 90c. pour No. 1 et de 95c. pour choix. Les qualités plus communes restent à peu près aux mêmes prix que la semaine dernière.

" Nos avis de la campagne ne changent pas notre opinion sur le mois de juin. Nous prévoyons pour ce mois de forts arrivages et des prix bas."

A Boston les arrivages de la semaine ont été de 115 chars foin et de 18 chars paille, contre 121 chars foin et 14 chars paille la semaine dernière. La diminution des arrivages ont rendu beaucoup de fermeté au marché pour les foins de qualité supérieure. Des foins extras, par lots d'un seul char, se sont vendus jusqu'à \$21.00, mais la demande ne s'adresse qu'aux bonnes qualités de foin pressé de frais ; les autres sont négligés. La paille de seigle est soutenue.

Nous cotons :

Foin de choix fancy.....	\$00 00 à 00 00
" bon à choix.....	18 00 " 19 00
" moyen à bon.....	16 00 " 17 00
" pauvre à ordinaire.....	14 00 à 16 00
" mil et trèfle.....	13 00 à 15 00
Paille, bonne à prime, seigle	17 00 " 17 50
" avoine.....	9 00 " 00 00

A Toronto le foin de mil pressé de frais est ferme et en demande au prix de \$13.40 à \$14.00 en gare, mais les autres qualités sont lourdes, le No 2 vaut de \$12.00 à \$13.00. La paille est lourde ; paille de blé \$7, et d'avoine \$8.00.

A Montréal la demande continue excellente et les prix sont fermes. La moulée est un peu plus faible.

Nous cotons :

Foin pressé	No. 1, la tonne	\$14 00
" "	No 2, " "	13 00
" "	No 3, " "	00 00
Paille "	" "	\$ 7 00 à 8 00
Moulée, extra, la tonne		00 00 à 24 00
" No 1, " "		00 00 " 22 00
" No 2, " "		00 00 " 21 00
" No 3, " "		00 00 " 20 00
Gru " "		18 00 " 19 00
Son " "		12 00 " 14 00
de au char " "		11 00 " 12 00

MARCHÉ AUX CHEVAUX

Depuis notre dernière revue, le commerce de chevaux a été tranquille, à cause du petit nombre des animaux en vente. Un certain nombre d'acheteurs américains sont en ville et la demande est bonne : mais jusqu'ici ils n'ont pas trouvé ce qu'il leur fallait sur le marché. Comme les commerçants ont été avisés de l'envoi de plusieurs chars pour cette semaine, on espère que la somme des affaires sera bonne.

A la pointe St Charles on a vendu 13 chevaux à des prix variant de \$100 à \$170 la tête M. Duggan, qui tient ce marché, a reçu par le Lake Ontario, dix étalons Shire, consignés à Burgess frères, de Wiona, Illinois ; et par le "Canopus" 20 chevaux et 15 poneys consignés à Dyer et Stillwell, de Troy, Ohio, qui ont été réexpédiés lundi par le Grand-Tronc.

A Hochelaga, on a vendu 4 chevaux aux prix de \$100 à \$150 la tête. M. Kimball a reçu un char de chevaux de travail et de route du comté de Woodstock, Ont. Il a aussi reçu plusieurs étalons par vapeurs océaniques.

M. James Maguire a rendu 1 paire de chevaux de voiture à \$320, une do à \$165, un cheval \$140, un do \$115, un do \$165, plus un certain nombre d'autres bêtes de moindre valeur qui se sont vendues à l'encan à bas prix. M. Maguire a en mains quelques jolis chevaux de carrosse et de selle.

MARCHÉ DE BOSTON

(De notre correspondant spécial.)

Boston, 27 mai 1889.

Avoine :	
Blanche extra sans barbe.....	38 à 40
Blanche No 1.....	39 à 41
" No 2.....	36 à 38
" No 3.....	35 à 00
Mélée No 1.....	00 à 00
" No 2.....	33 à 00
Orge :	
No 1 Canada ouest	87 à 88
No 2 " "	80 à 81
No 3 " " extra.....	75 à 78
Orge à 6 rangs.....	78 à 80
Orge à 2 rangs.....	75 à 00
Pois :	
Canadiens, choix.....le minot	0.90 à 1.00
" communs "	0.70 à 0.90
Pois verts du Nord... "	1.00 à 1.10
" de l'Ouest "	1.20 à 1.30
Fèves :	
Petites fèves du Nord triées à la main.....	2.05 à 2.35
Do de New-York triées à la main.....	1.75 à 1.80
Do triées au tamis.....	1.55 à 1.65
" 2ds	1.40 à 1.50
Mediums triés à la main.....	1.65 à 1.70
" au tamis.....	1.50 à 1.60
Yellow-eyes 1ers.....	3.35 à 3.40
" 2ds.....	3.10 à 3.30
Red Kidney.....	1.90 à 0.00
Lima sees, la lb.....	5 à 5 1/2
Légumes :	
Choux par barils.....	1.50 à 2.00
Oignons le baril.....	1.25 à 1.75
Navets, collet blanc le baril...	0.00 à 1.00
" St André.....	0.75 à 0.00
" du Maine et Canada..	0.50 à 0.60
Patates :	
Houlton Hébron.....minot.	60 à 00
Houlton Roses.....	60 à 00
Hébrons Aroostook.....	55 à 60
Roses "	55 à 60
Burbanks et Roses Vt.....	33 à 45
" New-York.....	30 à 40
Blanches N. E. et N. B.....quart	\$1.00 à 1.25
Roses " "	1.50 à 1.62
Volailles (fraîches tuées) :	
Dindes de choix la lb.....	00 à 00c.
do ordinaires la lb.....	00 à 00c.
Poulets de choix la lb.....	30 à 33c.
do ordinaires la lb.....	24 à 26c.
Poules de choix la lb.....	14 à 15c.
do ordinaires la lb.....	12 à 13c.

LETTRE DE QUEBEC

Québec, 29 mai 1889

L'absence de vents d'est cause beaucoup de retard aux navires à destination de Québec qui se trouvent dans le fleuve et dans le golfe. On estime qu'il y a une

traintaine de navires qui attendent, en bas, dans le fleuve, un vent favorable pour remonter. En attendant, les marchands de bois qui en ont besoin pour expédier leurs produits sont impatients et se plaignent de ce retard, comme d'ailleurs tous ceux qui ont quelque affaire avec le commerce maritime ; fournisseurs, marchands de provisions, arrimeurs, etc., qui, jusqu'ici n'ont eu presque rien à faire de la saison, à cause du petit nombre de navires arrivés.

Le nombre des entrées jusqu'à cette date est bien en dessous de celui de l'année dernière à pareille date ; malgré la précocité de l'ouverture de la saison.

Frêts.—Les frêts ont encore une tendance à la baisse, la plupart des navires nécessaires aux expéditions de bois du St-Laurent ont été affrétés et maintenant les offres augmentent. De Québec à Cardiff, on a affrété dernièrement de navires pour les chargements mixtes à 26s et 60s. et pour les autres ports de côte ouest d'Angleterre on peut avoir autant de tonnage qu'on en désire à 31s. et 72s. 6d.

Frêts du fleuve.—Les frêts sur le fleuve sont à peu de chose près des mêmes que, l'année dernière, de Québec à Montréal les taux sont, sel. 8c. par sac, charbon, 90c. la tonne ; fer de \$1.00 à \$1.10 ; Bois de sciage \$1.00 par 1000 pieds. De Montréal à Québec on paie 8c. par quart pour la farine en 4c. par poche ; lard 10c. par quart ; marchandises, pesantes, de 5 à 6c. par 100 lbs.

Pour le bois de sciage les frêts sont : de Québec à Burlington, Whitehall et Plattsburg, \$1.60 par 1000 pieds et \$2.75 pour New York et Troy.

De Québec aux ports du Golfe, le fret est d'environ 30 à 35c par quart par goëlette ; 40c par vapeur de \$4 à \$5 par tonne.

Sel.—On ne saurait encore fixer un cours certain pour le sel, car, à part un ou deux chargements reçus par des importateurs, il n'est arrivé à ordre qu'un chargement qui est encore sur le marché.

Bois de sciage.—Les avis d'Angleterre disent que la demande pour le bois canadien est encore très active : les stocks sont plus légers que jamais et l'on attend avec impatience l'arrivée des premiers chargements du St Laurent, pour les placer immédiatement. Cela ne s'accorde pas tout à fait avec ce que disent certains expéditeurs de Québec ; mais ces gens là n'ont pas, à proprement parler à se plaindre de la condition du marché anglais, mais de ce qu'ils se sont laissés prendre à vendre plus qu'ils ne possédaient et ne peuvent plus livrer à moins d'acheter au dessus du prix auquel ils ont vendu.

Fers et ferronneries.—Les ferronneries sont tranquilles et sans nouveaux développements. Les affaires dans cette ligne ont diminué un peu.

Chaussures.—Il n'y a pas beaucoup d'activité en ce moment dans le commerce de chaussures. Les fabricants emploient leur temps entre les deux saisons, à préparer leurs échantillons. Il est encore trop tôt pour prévoir la condition dans laquelle cette industrie sera pendant la saison prochaine, mais les apparences actuelles ne sont pas très brillantes.

La Banque Nationale.—Comme nous l'avons dit la semaine dernière, les directeurs sortant de charge ont tous été réélus à l'assemblée générale, après une vive discussion et une lutte ardue au scrutin. Il n'est peut-être pas mauvais que les directeurs de nos banques sachent que leurs actions seront sévèrement critiquées : cela doit les rendre ex-

trêmement prudents, et la banque n'y perd rien, tant que l'on a soin de ne pas porter d'accusations de nature à compromettre le crédit de l'institution ni la valeur de ses actions à la bourse.

Nouveautés.—Il y a peu de choses à changer à ce que nous disions dans notre dernière lettre. Les remises ne sont guère plus satisfaisantes, mais il y a des signes de retour à la vie et à l'activité.

Epiceries.—Les épiceries en gros paraissent moins satisfaites du volume des affaires qu'il y a quelques semaines. Ils disent que l'argent ne paraît pas encore circuler beaucoup plus librement quoi qu'ils aient des espérances d'une amélioration prochaine, aussitôt que le beurre et le fromage pourront être mis sur le marché, et lorsque les ouvriers des chantiers seront rentrés et auront été payés. Il y a encore beaucoup de spéculation dans les sucres et la mélasse et les marchands ne savent encore où les prix vont s'arrêter. La mélasse a baissé de 2c. seulement sur les marchés de production et il est impossible de dire si le prix actuel se maintiendra. Il y a quatre chargements de mélasse dans le port, tous consignés à des importateurs, ce qui constitue un stock assez considérable pour le commencement de la saison.

On ne fait pas autant l'importation directe des thés du Japon et de la Chine, cette année, à Québec, à cause des fortes quantités qui ont été expédiées à Montréal en spéculation. On espère que le système ne sera pas mis en pratique l'année prochaine.

Farines et provisions.—En huiles et poissons il ne se fait que peu de choses. Les provisions sont assez actives et l'on s'attend à une meilleure demande le mois prochain. Les farines sont beaucoup plus tranquilles ; les ventes ont diminué et les prix sont plus faciles.

Nous cotons :

FARINES.

Patente.....le baril	5 50 à 6 00
Supérieure Extra.....	5 25 " 5 50
Extra superfine.....	5 00 " 5 25
Forêt à boulanger.....	5 50 " 5 75
Extra du printemps.....	4 75 " 4 90
Supérieure.....	4 25 " 4 50
Fine.....	4 00 " 4 25
Farine en sac de 100 livres.....	1 70 " 3 00
Gruau d'avoine le baril.....	4 75 " 5 00
Gruau de blé d'Inde blanc le baril.	2 75 " 2 90
Gruau de blé d'Inde jaune le baril.	2 50 " 2 80

HUILES.

Huile de Loup marin Pale.....	0 40 " 0 42 1/2
" " " "	0 37 " 0 38
Huile de morue le gallon.....	0 38 " 0 40
" de marsouin, Pale.....	0 45 " 0 50
" " " "	0 40 " 0 45

DIVERS.

Pommes de terre le minot.....	0 40 " 0 50
Avoine par 36 livres.....	0 46 " 0 51
Beurre salé la livre.....	0 20 " 0 23
Beurre frais la livre.....	0 22 " 0 25
Porc, frais par 100 livres.....	7 00 " 8 00
Jambon fumé.....	0 11 " 0 12
Saindoux, seaux 20 lbs.....	1 95 " 2 00
Lard short cut canadien, en quart.	17 00 " 17 50
Lard mess américain.....	16 00 " 16 50
Sel en magasin.....	0 00 " 0 50
Foin par 100 bottes.....	8 00 " 10 00
Paille par 100 bottes.....	3 50 " 5 00

MARCHÉ AU CUIR.

Spanish sole, cuir à semelle No. 1, la livre.....	0 24 " 0 25
Spanish sole, cuir à semelle No. 2, la livre.....	0 21 " 0 23
Cuir à semelle du pays No. 1.....	0 23 " 0 27
Cuir à harnais.....	0 23 " 0 31
Vachette.....	0 35 " 0 40
Buff et vache grainée, le pied.....	0 13 " 0 15
Vache vernie.....	0 15 " 0 17
Vache glacée (enamelée).....	0 15 " 0 17
Peaux de veaux épaisses, la livre.....	0 50 " 0 60
Peaux de veaux minces la livre.....	0 45 " 0 50
Vache fendue large.....	0 23 " 0 30
Vache fendue petite.....	0 24 " 0 28
Vache patente.....	0 14 " 0 15
Kid français.....	18 00 " 20 00

PEAUX.

Jeunes bœufs. Vieux.

Peaux vertes inspectées	
No. 1 par 100 lbs.....	6 50 7 00