

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

La température continue à être peu favorable aux affaires, il fait trop froid pour la saison et la végétation en souffre. La culture demande du temps plus chaud, car rien ne pousse normalement; avec un peu de chaleur et de la pluie il n'y aurait rien de compromis, mais il ne faudrait pas que le changement de température ardemment désiré par tous tarde trop à venir.

La grève des débardeurs est enfin une chose du passé, notre port a repris une animation plus qu'ordinaire. Il n'était que temps, car le commerce souffrait de ne pouvoir ni recevoir ni expédier ses marchandises. Il est à souhaiter que la grève partielle des camionneurs prenne également fin au plus tôt et que tout rentre dans l'ordre habituel des choses.

Les commandes du commerce de détail ne manquent pas, mais les paiements pourraient être plus réguliers.

FINANCES

La Gazette du Canada donne avis des paiements de dividendes par les banques suivantes à leurs actionnaires:

Standard Bank of Canada, dividende trimestriel de 3 p.c., payable le 1er juin.

Traders Bank of Canada, dividende trimestriel de 1 3-4 p.c., payable le 2 juillet.

Banque du Nouveau-Brunswick, dividende trimestriel de 3 p.c., payable le 2 juillet.

* * *

L'assemblée générale annuelle des actionnaires de la Standard Bank of Canada, aura lieu à Toronto, le 19 juin prochain.

* * *

La Bourse de Montréal a été cette semaine peu animée, sauf peut-être mardi; les transactions ont été ce jour-là un peu plus nombreuses que les autres jours; mais c'était un marché de vendeurs et les cours ont baissé en sympathie avec la faiblesse du marché de New-York. Hier, mercredi, il s'est fait peu d'affaires, mais les prix étaient généralement mieux tenus avec des gains sur les cours précédents.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Can. Pac. Ry., 5-8; Montreal Street Ry., 1; Sao Paulo (com.), 2 1-8; Bell Telephone, 2; Mexican L. & P., 3;



LA NOUVELLE VOIE DU SAGUENAY

De Québec au Lac St-Jean et Chicoutimi par le CHEMIN DE FER DU LAC ST-JEAN et retour à Québec par les vapeurs du Saguenay.

HOTEL DU LAC ST-JOSEPH
LAC ST-JOSEPH
A 50 minutes seulement de Québec. Ouverture le 15 juin 1907. Canotage, Pêche, Grève magnifique pour les baignades.
Terrains de Golf, Lawn Tennis, etc.

Orchestre excellent bon service de trains. S'adresser à JULIAN E. PRIEST, Gérant, au CHEMIN DE FER DU LAC ST-JEAN, Québec.

Un magnifique guide illustré gratis sur demande à ALEX. HARDY, Agent Général des Passagers, Québec.

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le **BERMUDIAN**, 5530 tonnes, 5 et 19 Juin, 3, 17, 31 Juillet.

PRETORIA, 3,300 tonnes, 22 Mai.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer **Manoa** à 3 p.m. le 29 Mai.

Pour Barbade Direct

Steamer **TRINIDAD**, à 3 p.m. le 12 Juin.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO. AGENTS,

211, Rue des Commissaires, Montréal.

Alphonse Ledue Marchand de Grains et de Produits.

Successeur de

Leduc & Daoust EN Gros et à Commission

Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates

Avances libérales faites sur consignations.

Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

Rio de Janeiro L. & P., 1-4; Dominion Iron & Steel (préf.), 1; Lake of the Woods (com.), 1-2; Laurentide Pulp (préf.), 1.

Pertes.—Detroit United Ry., 2 3-4; Illinois Traction (préf.), 2 1-2; Toledo Ry., 13-4; Toronto Ry., 1-2; Twin City Rapid Transit, 4 1-4; Mackay (com.) 1 1-2; Mackay (préf.), 1 1-4; Montreal Telegraph, 2; Montreal L. H. & P., 1; Richelieu & Ontario, 2 1-2; Canadian Converters, 1 1-2; Dominion Iron & Steel (com.), 1; Nova Scotia Steel (com.), 1; Ogilvie (préf.), 3.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. (nouv.)	192 1/2
Can. Pac. Ry.	172
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	14
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	46 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.)	102 1/2
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	125 1/2

Tramways

Detroit United Ry.	67 1/2
Halifax Electric Transit	100
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. (com.)	40
Havana Electric (préf.)	77
Illinois Traction (préf.)	85 1/2
Montreal Street Ry.	216
Montreal Street Rights	15
Montreal Street (nouv.)	215
Ohio Traction	27 1/2
Sao Paulo (com.)	124 1/2
Sao Paulo (préf.)	137
Sao Paulo (nouv.)	134 1/2
St. John Railway	105
Toledo Railways	261
Toronto Railway	105 1/2
Tri-City (com.)	86
Tri-City (préf.)	90
Trinidad Railway	78
Twin City Rapid Transit	89 1/2
West India Electric [com.]	50
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	175 1/2
Winnipeg Electric Ry. [préf.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	135
Bell Rights	61 1/2
Mackay (ord.)	69
Mackay (préf.)	68
Montreal Telegraph	158

Divers

Can. North West Land (com.)	435
Can. North West Land (préf.)	99
Mexican Light & Power	49
Montreal L. H. & P.	89
Montreal Loan and Mortgage	133
Richelieu & Ontario Nav.	78
Rio de Janeiro L. & P.	48
Windsor Hotel	107

Valeurs Industrielles

Auto Ry. Signal	5
B. C. Packers	6
Canadian Converters	6
Canadian General Electric	12