

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

La température des derniers jours, tempêtes de neige accompagnées de grands vents, a intercepté les communications en maints endroits, surtout dans les provinces de l'Ouest, qui, en outre, manquent de combustible. Les trains ont éprouvé des retards considérables et les compagnies de chemins de fer se voient non seulement en face d'une diminution de trafic et, par conséquent, de recettes, mais encore d'une augmentation de dépenses pour débayer les voies enneigées. Le commerce a souffert de cet état de choses; toutefois, dans notre province, le mal est loin d'être aussi prononcé que dans l'Ouest; ici, ce n'est guère qu'un ralentissement momentané, tandis que là-bas, en maints endroits, c'est presque un arrêt, ou plutôt une suspension des affaires dont les effets pourront se faire sentir pendant longtemps.

FINANCES

La Banque de Hamilton demande au Conseil du Trésor de porter son capital, en vertu d'un règlement adopté par les actionnaires de \$2,500,000 à \$3,000,000.

La Northern Bank demande également de la même façon à élever son capital de deux millions à six millions.

La Peoples' Bank du Nouveau-Brunswick a passé, le 19 janvier dernier, un acte en vertu duquel elle cède tout son actif à la Banque de Montréal. Demande d'approbation de cet acte est faite au Gouverneur en Conseil.

La Banque d'Hochelaga et la Banque de Québec annoncent le paiement d'un dividende trimestriel, le 1er mars, à leurs actionnaires; le dividende de la Banque d'Hochelaga est de 2 p. c. et celui de la Banque de Québec de 1½ p. c.

A la bourse de Montréal, la liquidation a pris fin et bien qu'il y ait encore peu d'activité dans les transactions, le ton est plus ferme.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Soo (com.), 1-2; Detroit United Ry., 1-2; Havana Electric Ry. (com.), 1½; Illinois Traction (préf.), 1; Montreal Street Ry., 9 1-4; Montreal Street (nouv.)

INTERCOLONIAL RAILWAY

EXPRESS MARITIME

ENTRE

MONTREAL

ET LES

PROVINCES MARITIMES

Départ de Montréal à MIDI.

Pour tous renseignements s'adresser aux agents des billets ou à

H. A. PRICE,

Assistant Agent Général des Passagers.

141, rue St-Jacques,

MONTREAL.



LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St-Jean, rue St André, QUÉBEC, Canada.

Alphonse Leduc Marchand de Grains
Successeur de et de Produits. . .
Leduc & Daoust EN Gros et a Commission
Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates.
Avances libérales faites sur consignations.
Correspondance sollicitée.
1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

7. Toledo Rys., 1-4; Toronto Rys., 11-8; Bell Telephone, 3-4; Windsor Hotel, 2½; Dominion Coal (com.), 21-4; Dominion Iron & Steel (com.), 21-2; Laurentide Pulp (préf.), 4; Montreal Steel (com.), 1-2; Nova Scotia Steel (com.), 1-2.

Pertes.—Ohio Traction, 1-2; Mackay (com.), 3-8; Mackay (préf.), 1-4; Montreal Telegraph, 2; Mexican L. & P., 2½; Richelieu & Ontario, 2; Rio de Janeiro P. & L., 13-4; Dominion Coal (préf.), 43-4; Dominion Iron & Steel (préf.), 1; Lake of the Woods (préf.), 1-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. [nouv.]	192½
Can. Pac. Ry.	180½
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	19
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	40½
Minn. St. Paul & Soo (com.)	110½
Minn. St. Paul & Soo [préf.]	170½

Tramways

Detroit United Ry.	78½
Halifax Electric Transit	100
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. (com.)	45
Havana Electric [préf.], [ex-div.]	85
Illinois Traction (préf.)	92½
Montreal Street Ry.	224½
Montreal Street Rights	15
Montreal Street (nouv.)	225
Ohio Traction	30
Sao Paulo [com.]	138½
Sao Paulo [préf.]	137
Sao Paulo [nouv.]	135
St. John Railway	105
Toledo Railways	27½
Toronto Railway	112
Tri-City [ex-div.]	88½
Tri-City [préf.]	90
Trinidad Railway	80
Twin City Rapid Transit (ex-div.)	103½
West India Electric [com.]	50
Winnipeg Electric Street Railway [com.]	178
Winnipeg Electric Ry. [préf.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	140½
Mackay (ord.)	71½
Mackay (préf.)	69½
Montreal Telegraph	160

Divers

Can. North West Land [com.]	500
Can. North West Land [préf.]	99½
Mexican Light & Power	51½
Montreal L. H. & P. (ex-div.)	90½
Montreal Loan and Mortgage	136
Richelieu & Ontario Nav.	79
Rio de Janeiro P. & L.	45½
Windsor Hotel	107½

Valeurs Industrielles

Auto Ry. Signal	70
B. C. Packers	68
Canadian Converters (ex-div.)	60
Canadian General Electric	135½
Dominion Coal (com.)	61½
Dom. Coal (préf.)	110½