

Fer galvanisé, fonte...	1,073,610	2,399,707
Engins, locomotives..	45,096	40,527
Plomb en feuille, en saumon et lithage..	99,058	124,115
Lisses de chemin de fer.....	1,363,808	2,231,770
Zinc.....	71,524	81,427
Acier travaillé.....	339,750	397,251
Fer blanc.....	46,650	67,266
Tubes et Tuyaux.....	171,709	344,455
Métal à caractères.....	220	736
Fil de fer, fil de cuivre etc.....	107,579	130,095
Métal jaune.....	655

Total..... \$3,339,211 \$6,005,902

Importation d'Épicerie, Spiritueux etc à Montréal pendant les années 1871 et 1872 :

Eau de vie.....	\$ 488,190	\$ 313,766
Genièvre.....	108,997	100,837
Rhum.....	20,211	10,411
Whisky.....	33,595	35,201
Vin.....	432,921	467,760
Sucre.....	1,729,658	2,428,254
Café.....	49,646	78,810
Thé vert et japonais..	1,299,360	2,407,597
do noir.....	209,723	295,617
Fruits secs et noix...	216,198	357,432
Bijouteries.....	324,514	365,360
Verreries.....	167,570	238,466
Marchandises libres..	9,486,549	14,764,170

Total..... \$14,567,032 \$21,863,675

L'exploitation des mines de houille de la Nouvelle-Ecosse acquiert une importance digne d'être signalée. Par le rapport de l'année dernière, on voit qu'il a été vendu 719,329 tonneaux de houille en gros morceaux; 169,580 tonneaux en petits morceaux, et 95,936 tonneaux ont été consommés aux houillères. La quantité extraite des mines s'élève à 880,950 tonneaux, étant une augmentation de 207,708 tonneaux sur l'année 1871.

L'augmentation des ventes de 1872 sur 1871 a été de 189,496 tonneaux.

La Chambre de Commerce de Chicago vient de publier son rapport annuel, et le mouvement du commerce entre le Canada et cette ville occupe une place importante dans ce rapport. Le manque d'espace nous force à remettre une partie importante qui traite des relations commerciales et de la question de transport par le Canada pour donner place aux statistiques suivantes.

Etat montrant la quantité et la valeur des produits domestiques exportés de Chicago au Canada par la route des lacs pendant l'année 1872 :

Articles.	Quantités.	Valeur.
Farine, barils.....	627	\$ 3,872
Blé, minots.....	2,321,478	2,773,308
Mais ".....	5,209,998	2,297,980
Avoine, ".....	115,411	24,990
Orge, ".....	2,500	500
Beuf, barils.....	20	200
Lard, ".....	12,681	137,306
Viandes, boîtes.....	107	3,737
Graisse, livres.....	4,500	450
Farine de Maïs, barils..	300	760
" tonneaux... ..	40	840
Farine de Sarrasin, barils	5	36

Grue " ".....	81	98
" " tonneaux.....	20	430
Blé d'inde pour balais, bal-lots.....	777	6,723
Fèves, barils.....	72	308

Total..... \$5,251,538

Importations directes du Canada. Etat montrant les articles importés à Chicago directement du Canada pendant l'année 1872.

ARTICLES.	QUANTITÉS,
Amandes, sacs.....	310
Briques de Bath, boîtes.....	1,983
Poudre à blanchir, caques.....	20
Livres, caisses.....	138
Tapis, ballots.....	117
Poil, ballots.....	86
Soude caustique, colis.....	157
Ciment, barils.....	8,617
Terre de chine, colis.....	445
Coutellerie, caisses.....	7
Portes, nombre.....	55
Drogues, caisses.....	371
Marchandises (Dry Goods) caisses..	86
Vaisselle, paniers.....	416
Articles de fantaisies, caisses.....	275
Poisson, barils.....	3,325
Dalles, caisses.....	222
Granit, caisses.....	114
Ferromeries, colis.....	33
Quincaillerie, colis.....	184
Fonte, tonneaux.....	19,334
Lisses de chemin de fer, nombre...	11,111
Autres en fer, nombre.....	555
Tubes en fer, nombre.....	2,655
Lattes, nombre.....	374,000
Tuyaux en plomb, colis.....	796
Plomb en saumons, saumons.....	822
Spiritueux et Alcohol, tonneaux...	3,307
Bois, pieds.....	11,302,000
Sucre d'érable, barils.....	82
Marbre, caisses.....	59
Huile, barils.....	209
Blanc de perle, tierces.....	168
Mainades, colis.....	5,466
Verre à vitres, caisses.....	448
Porter et bière, colis.....	4,820
Sel, sacs.....	66,044
Sel, barils.....	8,412
Do, tonneaux.....	3,857
Sel de soude, barils.....	22
Vitres, boîtes.....	855
Savon, Caisses.....	204
Soude, colis.....	269
Acier, do.....	1,504
Billots; pièces.....	1,102
Tubes en fer-blanc, boîtes.....	1,304
Pipes, do.....	3,766
Raisins, do.....	165
Riz, sacs.....	1,143
Blanc de plomb, barils.....	475
Vins, colis.....	1,656
Bois de chauffage, cordes.....	677

Messrs Farnworth & Jardine, de Liverpool, viennent de publier leur circulaire annuelle sur le commerce de bois pour l'année 1872. On y lit le paragraphe suivant.

"L'année qui vient de finir a été une année de prospérité pour le commerce de bois. Les prix se sont généralement bien maintenus et dans plusieurs sortes il s'est établie une hausse considérable. La moyenne de la consommation

montre une augmentation de trois pour cent sur l'année précédente et de quinze pour cent sur la moyenne des cinq dernières années passées. Les affaires continuent bonnes et l'avenir s'annonce bien, mais il faut en même temps se souvenir que s'il est probable qu'on ne reverra pas le prix des années passées, la hausse qui a été considérable et rapide ne se maintiendra qu'en autant que la production ne dépassera pas la demande."

Messrs Robert Collart & Cie dans leur circulaire du 1er courant disaient : "Quant à l'avenir, il s'annonce bien et cette année promet d'être favorable au commerce de bois. Il ne faudrait pourtant pas perdre de vue que les prix sont extrêmement élevés et qu'il faut exercer plus de précaution qu'à l'ordinaire, ou lorsque le marché est bas, les affaires sont bonnes, la demande est bonne, et il est probable que les prix vont atteindre un chiffre inconnu jusqu'ici, pourvu toutefois que nous ne souffrions pas de commotions politiques ou de troubles monétaires."

Nous omettons aujourd'hui la revue *scrutin* des articles de commerce, n'ayant aucun changement à signaler dans le cours de la semaine dernière.

L'immigration aux E.-Unis en 1872.

Après les graves événements politiques dans lesquels ont joué un rôle important les nations européennes qui nous envoient le nombre le plus considérable d'émigrants, l'étude de l'immigration aux États-Unis, en 1872, offre un intérêt tout particulier.

Et, tout d'abord, examinons les moyens de transport qu'emploient, pour atteindre nos rivages, les milliers d'individus qui viennent chercher ici le travail qui, dans leur propre patrie, ne suffisait pas à leurs besoins.

On sait que l'émigration a adopté, dans ces dernières années, la voie des bateaux à vapeur; et, à ce sujet, il est curieux de voir avec quelle rapidité les steamers ont remplacé les anciens voiliers. En 1863, la proportion des émigrants arrivés dans les ports des États-Unis par steamers, n'était que de 45 0/0; en 1872, elle était de 97 0/0. Ainsi, la presque totalité des émigrants ont traversé l'Atlantique sur des bateaux à vapeur. Nous n'avons pas besoin de faire ressortir les avantages de cet état de choses; ils sont trop connus de tous ceux qui s'occupent des questions maritimes pour que nous ayons besoin de nous y arrêter.

Il en ressort cependant un fait digne d'attention. Le passage par steamers est de 30 à 50 0/0 plus dispendieux que par voiliers, et l'adoption presque générale des lignes à vapeur par les émigrants, prouve que ces derniers ne se trouvent pas dans le dénûment que l'on s'est souvent plu à représenter. Nous aurons, du reste, occasion de revenir sur ce sujet dans une autre partie de cet article. Il y a, en ce moment 10 lignes de steamers qui font le service entre l'Europe et le port de New-York. De ce nombre, 6 lignes sont anglaises, 3 allemandes et 1 française; ces lignes ont employé pendant l'année 122 steamers qui ont fait 671 voyages et ont débarqué au