

### SIROP PERUVIEN.—Tonique de fer pour la Dyspépsie, Débilité, Hydropisie-Humeurs, -- Fer dans le Sang.

AVERTISSEMENT.—Le Sirop véritable porte son nom "PERUVIAN SIRUP" (non pas "Peruvian Bark") soufflé dans la bouteille. On envoie gratis un pamphlet de 32 pages. J. P. DINSMORE, Propriétaire, 38, Day Street, New-York. En vente dans toutes les pharmacies. 15 Juillet 1871.—6 a

### SOCIÉTÉ D'AGRICULTURE No. 1, DU COMTE DE NICOLET.

La visite des terres les mieux tenues suivant un système de rotation et celle des récoltes sur pied, pour la Société d'Agriculture No. 1, du Comté de Nicolet commenceront le 15 Août prochain et continueront les jours suivants.

J. JUTRAS, Président.

Bécancourt, 11 Juillet 1871.—6 dik

### NOUS PAYERONS AUX AGENTS

Un salaire de \$35 PAR SEMAINE, ou nous allouons une forte commission pour vendre notre nouvelle invention. Adressez.

J. W. FRINK & CIE., Marshall, Mich.

20 Octobre.

24—a



DES SOUMISSIONS CACHETÉES adressées au soussigné et endossées "Soumission pour un Pont," seront reçues à ce Bureau jusqu'à SAMEDI, le 12ème jour d'AOUT prochain, à MIDI, pour la construction d'un Pont à travers la Rivière Ottawa, vis-à-vis le Village de Portage du Fort.

Les plans et spécifications peuvent être vus au Bureau du Surintendant des Travaux de la Rivière Ottawa, où des Formes de Soumissions imprimées et autres informations peuvent être obtenues.

Le Département ne sera pas obligé d'accepter la plus basse ni aucune des soumissions.

F. BBAUN, Secrétaire.

Département des Travaux Publics, }  
Ottawa, 28 Juillet 1871. }—8 u

### Société d'Agriculture du Comté de Baucé.

#### OPÉRATION DE L'ANNÉE 1871.

L'examen des fermes les mieux tenues, suivant le programme du Conseil Agricole, commencera LUNDI le 28 Août et se continuera les jours suivants.

L'exposition des produits d'Agriculture, de Manufactures domestiques et d'animaux, aura lieu MARDI le troisième jour d'Octobre prochain.

Z. VEZINA, Secrétaire.

St. Joseph-Beauce. 28 Juillet 1871.—7 di

### AVIS A CEUX QUI SOUFFRENT



### Le Remède du Père Bruno EST Un Anti-Douleur Universel.

En vente chez tous les Pharmaciens, et chez les propriétaires PICAULT & FILS, Pharmaciens-Chimistes, 75, Rue Notre-Dame, coin de la Rue Bonsecours, Montréal.

### Cie du Chemin de Fer le Grand Tronc du Canada.

### SERVICE AMÉLIORÉ DES TRAINS POUR L'ÉTÉ DE 1871.

#### AUGMENTATION DE VITESSE.

#### Nouveaux Chars pour tous les Trains Express

Les Trains partiront maintenant de Montréal comme suit :—

##### ALLANT A L'OUEST.

Express de Jour pour Ogdensburgh, Ottawa, Brockville, Kingston, Belleville, Toronto, Guelph, London, Brantford, Goderich, Buffalo, Détroit, Chicago, et tous les points de l'Ouest à ..... 9.00 A.M.  
Express de Nuit do do ..... 9.00 P.M.  
Train de la Malle pour Kingston, Toronto et les stations intermédiaires. 6.00 A.M.  
Train d'accommodement pour Brockville, et les stations intermédiaires. 5.00 P.M.  
Train Mixte do do ..... 11.00 A.M.  
Trains pour Lachine à 7.00 A.M., 9.00 A.M., 12.00, [Midij] 3.00 P.M., 5.00 P.M. et 6.15 P.M.  
Le train de 3.00 P.M. va à la frontière.

##### ALLANT AU SUD ET A L'EST.

Train d'accommodement pour Island Pond et les stations intermédiaires. 7.00 A.M.  
Train Express pour Richmond, Québec et Rivière du Loup ..... 8.30 A.M.  
Express pour Boston via Vermont Central ..... 9.00 A.M.  
Express pour New-York et Boston via Vermont Central à ..... 3.45 P.M.  
Train Express pour New-York via le chemin de fer du Vermont Central et Troy, à ..... 6.00 A.M.  
Express pour New-York via Rouses Point et les steamers du Lac Champlain ..... 4.00 P.M.  
Train de la Malle pour Island Pond, Portland et Boston ..... 2.00 P.M.  
Express de Nuit pour Québec, Island Pond, Gorham et Portland, et les Provinces d'en Bas, arrêtant entre Montréal et Island Pond, à St. Hilaire, St. Hyacinthe, Upton, Acton, Richmond, Sherbrooke, Lennoxville, Compton, Coaticook et Norton Mills, seulement à ..... 10.30 P.M.

Il y aura des Chars Dortoirs Palais Pullman à tous les trains directs de jour et de nuit. Le bagage sera étiqueté pour tout le trajet.

Comme la ponctualité dépend des connexions avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsable des Trains qui n'arriveront pas et ne partiront pas des Stations aux heures nommées.

Le steamer "CARLOTTA" ou "CHASE" laisseront Portland pour Halifax, N. E. tous les Samedis après-midi, à 4.00 heures p.m. Le confort est excellent pour les passagers et le fret.

Le Steamer LINDA part de Portland pour Yarmouth, N. E., tous les Samedis à 6 heures P. M.

La Compagnie Internationale des Steamers, faisant le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le Grand-Tronc, laisse Portland tous les Lundis et Jendis à 6.00 heures p.m., pour St. Jean, N. B., &c., &c.

On pourra acheter des billets aux principales stations de la compagnie.

Pour plus amples informations et l'heure du départ et de l'arrivée de tous les Trains aux stations intermédiaires et au terminus du chemin, s'adresser au Bureau où l'on vend des billets, à la Station Bonaventure ou au Bureau No. 39, Grande Rue St. Jacques.

C. J. BRYDGES, Directeur-Gérant.

Montréal, 1er. Juillet 1871.—a k

### IMPORTANT POUR CEUX QUI SE SERVENT D'HUILE POUR LES MACHINES.

### L'HUILE EXTRA DE STOCK EMPLOYÉE POUR LUBRIFIER, SURPASSE TOUS LES AUTRES HUILES COMPOSÉES AVEC DES SUBSTANCES ANIMALES, VÉGÉTALES ET MINÉRALES.

Nous sommes prêts à prouver sa supériorité sur tous les autres Huiles maintenant employées pour les Machines, depuis l'Horloge ou la Machine à coudre, jusqu'à l'arbre le plus essant pour les Bateaux à Vapeur. Voici en quoi elle excelle sur les autres huiles :—ELLE N'ADHÈRE PAS aux Machines qu'on peut ainsi tenir en bon état

sans trop de trouble, et elle nettoiera les Machines auxquelles auraient adhéré d'autres Huiles. ELLE NE SE CONGÈLERA PAS OU N'ÉPAISSIRA PAS DANS LE TEMPS LE PLUS FROID. C'est une qualité de la plus haute importance, vu qu'une huile ne la possédant pas ne pourra lubrifier un arbre froid : Une huile semblable pourra être employée chaude, mais du moment qu'elle viendra en contact avec un arbre froid, elle se congèlera et ne commencera à lubrifier que lorsque la friction aura réduit à l'état liquide. En acquérant une température plus chaude, le "journal" s'étend et n'obtient ce résultat comme il l'est de mêler de l'huile avec de l'eau. L'HUILE EXTRA DE STOCK POUR LES MACHINES LUBRIFIE LA MACHINE LA PLUS FROIDE DU MOMENT QU'ELLE Y SERA APPLIQUÉE. Cette huile est garantie être supérieure au blanc de balaine ou à tous les huiles d'olive, à l'exception du "boit cutting."

Les ordres seront promptement exécutés, si ce n'est l'envoi à

WINANS, BUTLER & CIE, 77, Rue Front, Toronto.

G. B. STOCK, Seul agent pour la Puissance, Brougham, Ont.

#### TEMOIGNAGE.

LES MACHINES DE JOSEPH HALL, }  
Oshawa, Ontario 4 Avril 1870. }  
GEO. B. STOCK, Ecr., Brougham.

CHER MONSIEUR,  
Nous nous sommes servis de votre huile pour lubrifier, durant les quatre derniers mois, et je puis dire sans hésiter que c'est la meilleure que nous avons employée jusqu'ici. Elle est aussi à bon marché et dure plus longtemps qu'aucune autre huile. Nous avons mis en opération notre nouvelle Machine à planer du fer, de 14 pieds, du 7 jours après l'avoir lubrifiée une seule fois ; elle tient les Machines claires et brillantes, nous ne désirons rien de mieux pour lubrifier.

Votre respectueux serviteur,  
F. W. GLEN, Président.

Brougham, Ont., 20 Octobre.

### LE CONCOURS PROVINCIAL AGRICOLE ET INDUSTRIEL

POUR 1871

OUVERT AU MONDE ENTIER

AURA LIEU

### EN LA CITÉ DE QUÉBEC

Mardi, Mercredi, Jeudi et Vendredi

12, 13, 14 et 15 Septembre,

Sur le Terrain à l'encoignure de la Grande

Allée et de la rue St. Augustin, et sur

les Glacis, près la porte St. Louis

### PRIX OFFERTS -- \$12,000 à 15,000

Pour la Liste des Prix et les Blancs d'entrée dans le DÉPARTEMENT AGRICOLE s'adresser à GEORGES LECLÈRE, Secrétaire du Conseil d'Agriculture, No. 615, Rue Craig, Montréal, ou aux Secrétares des Sociétés d'Agriculture du Comté, pour le DÉPARTEMENT INDUSTRIEL à E. DE BELLEFEUILLE, Ecr., Secrétaire de la Chambre des Arts et Manufactures à Montréal.

Les entrées dans le Département Agricole devront être faites le ou avant Samedi le 26 Août et pour le Département Industriel le ou avant Samedi le 2 Septembre. Aucune entrée ne sera reçue après le temps fixé, cet ordre étant nécessaire pour terminer les bâtisses et autres préparatifs de l'Exposition.

Les principales lignes de chemins de fer et de navigation, transporteront à des prix très réduits les animaux et objets pour l'exposition.

Pour plus amples informations, s'adresser aux soussignés.

E. DE BELLEFEUILLE, Montréal, Secrétaire de la Chambre des Arts et Manufactures.

GEORGES LECLÈRE, Montréal, Secrétaire du Conseil d'Agriculture. 15 Juillet 1871.—6 q1