

CHAMBRES DE COMMERCE :

Amendement de l'acte relatif aux—(*Voir bills, No. 16.*)

De la Puissance,—pétition demandant que les industries manufacturières du pays soient protégées contre la concurrence active des manufacturiers américains et aussi contre le système de primes ou de *drawbacks*, équivalant à des primes accordées par des nations étrangères à l'exportation en Canada de certains produits manufacturés, 35.

Pétition demandant le rétablissement du droit de dix pour cent sur le café et le thé importés des Etats-Unis, 39.

Pétition-demandant l'établissement d'un télégraphe sur les côtes et jusqu'aux îles principales du golfe St. Laurent, 52.

De Québec,—pétition demandant que de nouveaux sémaphores soient établis sur les phares, et que les lignes de télégraphe soient prolongées sur les rivages, côtes et îles du golfe St. Laurent, 41.

De Montréal,—pétition demandant l'établissement d'un télégraphe entre l'Île du Prince-Edouard, les Îles de la Madeleine et les Rochers aux Oiseaux, 51.

Pétition contre la construction du pont Royal-Albert, 92.

De St. Jean, Province du Nouveau-Brunswick, demandant qu'une délégalation composée de l'honorable ministre de la Marine et des Pêcheries et certaines autres personnes soit envoyée en Angleterre afin de protéger les intérêts maritimes canadiens dans la législation impériale, 95.

CHARGEMENTS sur le pont des navires,—Correspondance au sujet de la violation de la loi contre les—(*Voir adresses, No. 2.*)

CHARLOTTE, comté de, N.-B.—Pétition demandant l'abolition de la taxe sur les rets et sur les pêches en fascines et claies, 39.

CHEMINS DE FER :

Comité des. (*Voir comités, No. 4.*)

Acte de 1868. Amendement. (*Voir bills, No. 17.*)

Acte des statistiques, amendement. (*Voir bills, No. 18.*)

Trafic sur les chemins de fer de l'Etat dans les provinces maritimes, (*Voir adresses, No. 27.*)

Embranchement de la baie Georgienne, (*Voir adresses, 7 et 14.*)

De l'Est de la Nouvelle-Ecosse. (*Voir adresse, No. 11.*)

De St. Laurent et Ottawa. pétition, 41. Rapportée du comité, 49. (*Voir bills, No. 23.*)

De l'Île du Prince-Edouard; rapport de M. Shanly. (*Voir adresses, No. 13.*)