

On a fait avec les autorités municipales de Goderich une convention en vertu de laquelle un sifflet de brume à vapeur a été établi en rapport avec l'aqueduc de cette ville, notre ministère fournissant le sifflet et le mécanisme automatique, et la municipalité fournissant la vapeur et le service. Le sifflet a été mis en opération le 10 novembre dernier, et fait entendre des coups de 10 secondes qui se succèdent à des intervalles de 50 secondes.

La maison de l'aqueduc est située sur la grève du port, au sud des brise-lames, et à environ 1,200 pieds S. E. $\frac{1}{4}$ E. de l'extrémité extérieure du brise-lames nord. Elle est en brique rouge, à toit en bardéaux non peints, et a une haute cheminée en brique qui s'élève du côté du lac. Elle est partiellement cachée du lac par un vieux magasin en bois. Le sifflet de 8 pouces, qui s'élève du toit, se trouve à 30 pieds au-dessus du niveau du lac.

M. Henry Wood, gardien de phare de la pointe aux Pins, a reçu instruction d'entretenir un feu au moyen d'une lanterne hissée sur une perche à Foote's-Dock, sur la rivière Sainte-Marie, en amont du Sault Sainte-Marie. On espère que ce feu sera d'un grand service à la navigation, qui est extrêmement difficile en cet endroit.

Comme la côte est très dangereuse en cet endroit, on a décidé d'établir un cornet de brume à vapeur au phare de la pointe Peter, sur la rive sud du lac Ontario, comté de Prince-Edouard, et un contrat a été adjugé à M. J. C. Innes, de Kingston, pour construire le bâtiment nécessaire, moyennant \$1,010. On espère que le cornet pourra être mis en opération peu de temps après l'ouverture de la navigation en 1890.

Des plans ont été préparés et des soumissions seront bientôt demandées pour la construction d'un phare sur la pointe nord de l'île Centre-Brother, sur la rive nord du lac Ontario, dans le comté de Lennox. Ce feu sera d'un grand service au trafic sans cesse croissant qui se fait entre Kingston et la Baie de Quinté, et permettra aux navires de se servir de la passe intérieure dans les gros temps.

Nous nous proposons, dans le cours de cet hiver, de demander des soumissions pour la construction d'un phare sur l'île Narrow, côte nord de l'île Manitouline, dans le chenal nord du lac Huron, Algoma, et d'établir à l'ouverture de la navigation un feu-perche sur le bassin de Tolsmaville, île Cockburn, dans le même district.

Avant l'ouverture de la navigation, le printemps dernier, la tour d'alignement de derrière à Weller's-Bay, dans le comté de Prince-Edouard, a été transportée à 37 pieds vers l'est, afin d'amener les deux feux en ligne avec l'extrémité du banc qui se trouve à la hauteur de Bald-Head, et pour que l'alignement indique les meilleures eaux à suivre au-dessus de la barre de Weller, laquelle est à environ 3,000 pieds au large du banc de Bald-Head. On a aussi érigé sur le banc un tripode de 16 pieds de haut, blanchi à la chaux, afin de repérer plus exactement son extrémité.

À l'ouverture de la navigation le printemps dernier, le feu blanc rotatif donnant des éclats toutes les 3 minutes, établi sur l'île Mohawk, lac Erié, a été converti en un groupe de feux blancs à éclats, donnant trois éclats brillants avec intervalles de 30 secondes entre leurs points de plus grande vivacité, suivis d'une éclipse de 37 secondes — l'évolution complète prenant $2\frac{1}{4}$ minutes. Ce changement a eu pour effet de rendre le feu plus distinct et meilleur qu'auparavant.

En même temps, un secteur rouge a été ajouté au feu établi sur l'île Nottawasaga, baie Georgienne, pour définir le bord extérieur des battures qui s'étendent entre le phare et le havre. Le secteur couvre un arc de 30 degrés, à partir de Fisherman's-