

On a demandé des soumissions pour l'établissement d'un feu d'alignement à Killarney, au nord de la baie Georgienne, mais celles qui ont été reçues sont exorbitantes et l'exécution des travaux a été remise à plus tard.

Des soumissions ont été demandées pour la construction d'un phare à Gargantua-Harbor, sur le lac Supérieur, et les travaux seront probablement exécutés dans le cours de l'été prochain.

La nouvelle habitation destinée au gardien du phare de la Pointe-Pelée a été terminée d'une manière satisfaisante par M. J. R. Wilkinson, qui en avait l'entreprise, et a coûté \$834.

Le pilotis et les réparations au feu d'alignement extérieur à Owen-Sound ont aussi été heureusement terminés, au prix spécifié dans le rapport de l'année dernière.

Un nouveau caisson a été construit sous le phare, au Rocher-du-Cheval-Rouge, sur le fleuve Saint-Laurent, en amont de Gananoque, avant l'ouverture de la navigation l'année dernière. Ces travaux ont été exécutés sous la surveillance directe du département, et ont coûté \$207.28.

Un nouveau pilier, sous le phare de Spectacle-Shoal, dans le même voisinage, est nécessaire, et il sera probablement construit avant l'ouverture de la navigation le printemps prochain.

La construction d'un pilier à Cole's-Shoal a été terminée suivant le marché conclu avec M. George Wilson.

Des réparations aux fondations du phare de Port-Maitland, la reconstruction du chemin aérien, et des réparations à l'habitation et au magasin à l'huile, ont été exécutées l'année dernière par le département des chemins de fer et canaux. Ces travaux ont coûté, jusqu'au 30 juin dernier, la somme de \$1,422.90.

Dans le cours du printemps prochain, on se propose d'établir un sifflet de brume à vapeur à la station du phare de la Pointe-Pelée, et, aussi, des feux d'alignement à Corunna, sur la rivière Sainte-Claire, pour guider les vaisseaux jusqu'au delà de Stag-Island, et, à Byng-Inlet, pour leur faire éviter les écueils qui sont à l'entrée.

Dans le cours de la dernière saison, des réparations considérables ont été exécutées par le département, sous la surveillance de M. W. H. Noble, contre-maître des travaux aux stations de phares de Rondeau et de l'île Mohawk, sur le lac Erié, à Port-Dalhousie, et à Scotch-Bonnet, sur le lac Ontario; et le coût de ces travaux figurera dans les comptes de cette année.

Outre les réparations les plus importantes qui viennent d'être mentionnées, pour perfectionner le service on en a fait d'autres moins considérables et le peinturage ordinaire.

Le coût total de l'entretien des phares, phares-flottants, cloches de brume, bouées et balises de cette division, y compris les phares et le bateau-feu du Manitoba, pendant le dernier exercice, a été de \$85,688.70, et pendant la même période les frais de construction se sont élevés à \$6,341.97.