

G.—TABLEAU indiquant le tonnage des céréales transportées sur chacun des canaux et sur les deux principaux chemins de fer en concurrence pour le transport du commerce entre le lac Erié et le point où la marée se fait sentir, pour les sept années expirées le 30 juin 1874.

	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.
	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.
Total sur les can'x N. York	1,302,613	1,295,010	1,850,198	1,674,320	1,745,171	1,767,598	1,305,550
Augmentat. } pour cent, comparée Diminution } avec 1869.	{ .....	{ .....	{ 42·03	{ 28·53	{ 33·97	{ 35·69	{ ·22
			{ 0·58	{ .....	{ .....	{ .....	{ .....
Total sur le can'l Welland	503,860	596,749	668,076	623,448	540,050	622,558	511,990
Augmentat. } pour cent, comparée Diminution } avec 1869.	{ .....	{ 18·43	{ 32·59	{ 23·73	{ 7·18	{ 23·55	{ 1·61
		{ .....	{ .....	{ .....	{ .....	{ .....	{ .....
Total sur les chemins de fer Erié et N. Y. Central	1,087,809	1,766,457	2,205,589	1,870,614	2,036,992	2,791,517	2,343,241
Augmentat. } pour cent, comparée Diminution } avec 1869.	{ .....	{ 62·36	{ 102·75	{ 71·96	{ 87·25	{ 156·62	{ 115·4
		{ .....	{ .....	{ .....	{ .....	{ .....	{ .....
Quantité acquittée en douane à Buffalo et Tonawanda par le canal Erié	786,436	802,592	1,315,693	1,317,276	1,432,174	1,157,509	1,017,559
Augmentat. } pour cent, comparée Diminution } avec 1869.	{ .....	{ 2·02	{ 67·29	{ 67·49	{ 82·1	{ 46·92	{ 29·27
		{ .....	{ .....	{ .....	{ .....	{ .....	{ .....
Quantité acquit. en douane à Oswego par le canal	267,815	238,181	297,424	169,818	131,765	243,325	126,763
Augmentat. } pour cent, comparée Diminution } avec 1869.	{ .....	{ .....	{ 11·05	{ .....	{ 36·59	{ 50·80	{ 9·15
		{ 11·06	{ .....	{ .....	{ .....	{ .....	{ 52·71
Quantité acquittée en douane au canal Welland en transit entre les ports américains...	337,530	337,384	384,585	316,619	236,743	290,114	291,473
Augmentat. } pour cent, comparée Diminution } avec 1869.	{ .....	{ .....	{ 13·94	{ .....	{ 29·86	{ 14·04	{ 13·65
		{ 0·04	{ .....	{ 6·19	{ .....	{ .....	{ .....