

工會集會反對新法案 勞工領袖指省府橫行霸道 教師可能採職業行動

大漢公報

The Chinese Times
PRINTERS AND PUBLISHERS
PUBLISHED EVERY DAY EXCEPT SUNDAY AND
HOLIDAYS SINCE 1907 THE CHINESE FREEMASONS
IN CANADA THE OLDEST CHINESE DAILY NEWSPAPER
IN CANADA ESTABLISHED SINCE 1907
Second class mail registration number 0009
NO. 1 EAST PENDER STREET
VANCOUVER B.C. V6A 1Z9
Phone (604) 685-8575

忠誠敦厚團結
義氣團結

本報創刊於一九〇七年
雨驟有陰天今報告天氣

度五十度溫高最
度七度溫低最

第七版

馬連刊在

港各廠商訂單充足

又與美元有聯繫關係

並應為將來業務增

長研究策略。

他說，首先，

由於港元幣值下降

馬克及日圓相對升

大陸、台灣、南朝

鮮等地供應，其次

港商須拓寬有

遠業務發展機會的

市場，美國雖然面

對各種市場的經濟問題，

能走在正確的途徑

省府的新勞工法案

心表示，工會反應

能早至月底之前

便即採取

麥穆非謂該名

能採取職業行動，可

謂，卑詩教師

聯合會加以粉碎，

以圖遏制有關對省

上。

正足顯示省府可

能走在正確的途徑

行罷工。當當更作

工於對工

時間長短

作當更作

工於對工

不滿而進

滿地

滿地可加新社電)四月十三

日晨滿地可公共運輸司機又舉行罷

行之罷工之第廿一次。

巴士司機及地下鐵路司機約四

千人，主

要對於工

時間長短

作當更作

工於對工

不滿而進

滿地

滿地可公共運輸司機又舉行罷

行之罷工之第廿一次。

巴士司機及地下鐵路司機約四

千人，主

要對於工

時間長短

作當更作

工於對工

不滿而進

滿地

滿地可公共運輸司機又舉行罷

行之罷工之第廿一次。

巴士司機及地下鐵路司機約四

千人，主

要對於工

時間長短

作當更作

工於對工

不滿而進

滿地

滿地可公共運輸司機又舉行罷

行之罷工之第廿一次。

巴士司機及地下鐵路司機約四

千人，主

要對於工

時間長短

作當更作

工於對工

不滿而進

滿地

滿地可公共運輸司機又舉行罷

行之罷工之第廿一次。

巴士司機及地下鐵路司機約四

千人，主

要對於工

時間長短

作當更作

工於對工

不滿而進

滿地

滿地可公共運輸司機又舉行罷

行之罷工之第廿一次。

巴士司機及地下鐵路司機約四

千人，主

要對於工

時間長短

作當更作

工於對工

不滿而進

滿地

滿地可公共運輸司機又舉行罷

行之罷工之第廿一次。

巴士司機及地下鐵路司機約四

千人，主

要對於工

時間長短

作當更作

工於對工

不滿而進

滿地

滿地可公共運輸司機又舉行罷

行之罷工之第廿一次。

巴士司機及地下鐵路司機約四

千人，主

要對於工

時間長短

作當更作

工於對工

不滿而進

滿地

滿地可公共運輸司機又舉行罷

行之罷工之第廿一次。

巴士司機及地下鐵路司機約四

千人，主

要對於工

時間長短

作當更作

工於對工

不滿而進

滿地

滿地可公共運輸司機又舉行罷

行之罷工之第廿一次。

巴士司機及地下鐵路司機約四

千人，主

要對於工

時間長短

作當更作

工於對工

不滿而進

滿地

滿地可公共運輸司機又舉行罷

行之罷工之第廿一次。

巴士司機及地下鐵路司機約四

千人，主

要對於工

時間長短

作當更作

工於對工

不滿而進

滿地

滿地可公共運輸司機又舉行罷

行之罷工之第廿一次。

巴士司機及地下鐵路司機約四

千人，主

要對於工

時間長短

作當更作

工於對工

不滿而進

滿地

滿地可公共運輸司機又舉行罷

行之罷工之第廿一次。

巴士司機及地下鐵路司機約四

千人，主

要對於工

時間長短

作當更作

工於對工

不滿而進

滿地

滿地可公共運輸司機又舉行罷

行之罷工之第廿一次。

巴士司機及地下鐵路司機約四

千人，主

要對於工

時間長短

作當更作

工於對工

不滿而進

滿地

滿地可公共運輸司機又舉行罷

行之罷工之第廿一次。