

CABANO

—Un groupe d'amateurs de Ste Rose nous a donné à la Salle St-Joseph dimanche dernier une très amusante soirée. Les pièces étaient très intéressantes et les rôles avaient été bien remplis, car chacun s'est acquitté de son rôle parfaitement. Aussi est-ce de tout cœur que toutes les personnes présentes ont applaudi à leur succès. Seulement nous regrettons beaucoup qu'un autre genre d'amusement qui se trouvait ici le même jour ait attiré un certain nombre de gens et notre salle n'était pas remplie comme à l'ordinaire. Nous espérons que les amateurs de Ste-Rose n'auront pas à souffrir d'un tel contretemps la prochaine fois qu'ils reviendront car nous désirons les entendre et les voir encore s'exécuter sur nos théâtres.

—Mlle Rita Savard notre artiste qui a remporté le prix d'Europe en juin dernier et qui doit embarquer le 9 septembre pour aller étudier deux ans par delà les mers, nous donnera dimanche soir un récital qui sera sans nul doute un vrai régal musical.

—Mlle Stella Guérrette modiste de chapeaux est actuellement à Québec pour assister à l'exposition des modes et se perfectionner dans son métier.

—Mlle Florence et Gaby Triquet après avoir passé quelques

semaines à Montréal sont de retour dans leur famille.

—Mlle Marie-Anne Bérubé de Rivière-du-Loup était l'hôte de M. et Mme Arthur Gagnon durant la dernière quinzaine.

—Mlle Rolande Guérrette de Ste-Agathe, Me., et Lucienne Nadeau de Québec sont en visite chez M. et Mme L. Aurat Nadeau.

—Mlle Marguerite Michaud est en voyage à Rimouski, l'hôte de M. et Mme Geo. Dubé.

—M. le Dr L. Coté et sa famille sont de retour d'une promenade

Les blattes vivent en colonies. Si vous en avez une, vous savez qu'il y en a plusieurs. Les blattes sont des vermines repossantes. Elles sont très prolifiques. Il y a des autorités médicales qui prétendent qu'il y a dix-sept maladies, comprenant le cancer, qui sont transmises par les blattes, qui sont les tuer. Arrosez avec du Fly-Tox dans les fentes les crevasses et autour des tuyaux d'eau et autres plomberie. Direction simple sur chaque bouteille (il y a une belle étiquette) pour tuer les blattes et les AUTRES insectes de maison. Exigez le Fly-Tox. C'est un insecticide scientifique développé au Mellon Institute of Industrial Research par Rex Fellowship. Fly-Tox est sûr, ne tâche pas et agit promptement.

à Québec.

—M. et Mme J.D. McCormick ont fait le tour du Saguenay par bateau au cours de cette semaine.

—Mme Léon Gagnon d'Edmundston est actuellement chez son père M. le Dr L. Coté.

La Saucisse "DAIGLE"

Est Faite Tous Les Jours

LA "DADAME"

Suite de la page 5

—Comment, Madame, vous appartenez à la classe dite "dirigeante"... à celle qui doit être le fer de lance... la lumière.

—Et non seulement vous ne saisissez rien... vous ne soulevez rien... vous n'éclairciez rien, mais vous donnez, tout le long de l'année, à vos voisins, à vos domestiques, à vos concierges, à vos relations, l'exemple abominable de l'indifférence religieuse!

—Pourquoi voulez-vous que le peuple croie à quelque chose, quand, vous, vous affectez de ne croire à rien? Quand vous vous donnez des airs de supériorité, précisément parce que vous avez la tare d'être sceptique.

—Le peuple vous imite.

—Et si le peuple ne croit à rien, pourquoi voulez-vous qu'il respecte quelque chose? votre vanité, les brillants de vos oreilles?

et même votre peau?

—Tout se paye, Madame... dans ce monde ou dans l'autre... Et quand je vous vois sortir de votre bel hôtel... quand je songe que vous paraissez bientôt devant Dieu et qu'il vous demandera compte de tous vos droits et de toute votre situation sociale. Eh bien! vraiment, je ne voudrais pas être à votre place!

—De bas en haut, la dadame me fixe de son petit oeil gris souris. Et ses lèvres minces murmurent:

—Ah! mais, Monsieur le curé! Ah! mais, Monsieur le Curé! Si je voulais des sermons... j'irais à l'église...

—Constateriez-vous un bon curé? Je "porte en ville!"

Pourtant, la soupe au lait étant retombée, je m'en suis allé, en me disant: Tout de même... peut-être lui en as-tu trop mis! à la

dame."

Mais une voix, nettement, a répondu en moi: "C'est pour les autres fois ou, peut-être aussi, tu n'en a pas mis assez".

PIERRE L'ERMITTE

Pas de mets chargeants en été

SHREDDED WHEAT

Goût régalant du blé entier
Un repas nutritif et complet
Avec fruits et crème et bon lait.

CHEMINS DE FER NATIONAUX DU CANADA

25,000 MOISSONNEURS DEMANDES

EDMUNDSTON \$20.00 A WINNIPEG

Plus un demi sou par mille, pour tous les points plus éloignés, dans le Manitoba, Saskatchewan, Alberta, Edmonton, Tannis, Calgary, MacLoad et à l'Est. RETOUR A PRIX SPECIAUX REDUITS.

SAMEDI LE 20 AOUT

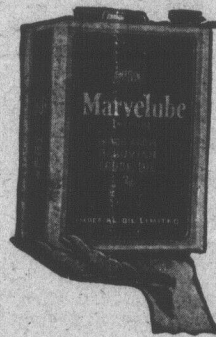
UN CONVOI SPECIAL

partira d'Edmundston à 6.25 heures et se rendra directement à Winnipeg.

TRAIN DIRECT — WAGONS COLONISTES CONFORTABLES WAGONS SPECIAUX POUR FEMMES ET ENFANTS

Achetez votre billet pour WINNIPEG, via Les CHEMINS DE FER NATIONAUX DU CANADA, que votre point de destination final soit sur cette ligne ou non.

ACHETEZ VOS BILLETS ET OBTENEZ TOUTES LES INFORMATIONS DE L'AGENT DES BILLETS LOCAL.



Plus de 200,00 Automobilistes disent---

"Ce lubrifiant est la Perfection même"

DE l'avis unanime de 200,000 automobilistes canadiens, la "Marvelube" est la meilleure de toutes les Huiles à Moteur. Ils parlent en connaissance de cause et possèdent toutes les marques d'automobiles connues et en font usage partout au Canada dans les conditions, atmosphériques et autres, les plus variées. C'est ainsi que la Marvelube fut soumise à toutes les épreuves imaginables—et prouva, d'une façon irréfutable, ses facultés de résistance sous les effets de la chaleur la plus intense et de l'usage excessif, auxquelles peut être soumise une voiture automobile. L'enthousiasme des masses, comme en témoignent ces 200,000 automobiles, devrait suffire à vous engager à faire l'essai de cette huile que tant d'autres ont trouvée si supérieure pour la lubrification de leurs autos. Faites-en l'essai dans votre carter. Vous constaterez presque aussitôt que votre moteur marche plus rondement, avec une puissance et une souplesse nouvelles. Les qualités préservatives de cette huile, contre l'usure, se démontreront avec une égale certitude au bout de quelques mois que vous aurez fait usage de Marvelube.

IMPERIAL OIL LIMITED

Marvelube

HUILE A MOTEUR

Le Nouveau et Plus Beau Pontiac Six

Offert à des Prix encore Réduits



avec Nouvelle Garniture de Pluche et Aménagement Intérieur du plus Grand Luxe

IL n'existe pas, dans le monde entier, un autre six cylindres qui, au prix du Pontiac Six, offre les avantages de style, luxe et sécurité assurés par les magnifiques carrosseries Fisher—la souplesse et l'excellente performance du puissant moteur six cylindres créé par les ingénieurs de la General Motors et éprouvé sur les terrains d'essai de cette organisation—la remarquable combinaison de caractéristiques de supériorité du Pontiac Six, au nombre desquelles il ne faut pas manquer de signaler la nouvelle garniture de pluche et le luxueux aménagement intérieur.

Dans aucun autre six cylindres, au prix du Pontiac Six, pouvez-vous obtenir l'élégance et la beauté... la solide construction... la puissance et la complexité... la durée, l'économie et la haute valeur de revente dont vous êtes assurés si vous achetez un Pontiac Six.

Et maintenant, dans le Nouveau et Plus Beau Pontiac Six, offert à des NOUVEAUX BAS PRIX, les plus bas dans l'histoire du Pontiac, vous obtenez TOUT ces avantages.

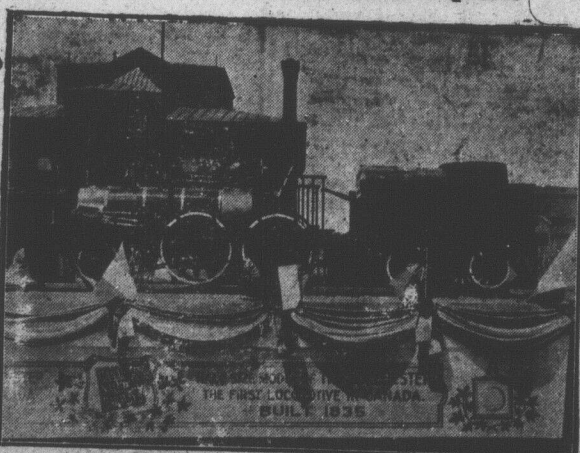
CREIGHTON & RIDLEY

Woodstock, N.B.

PONTIAC SIX

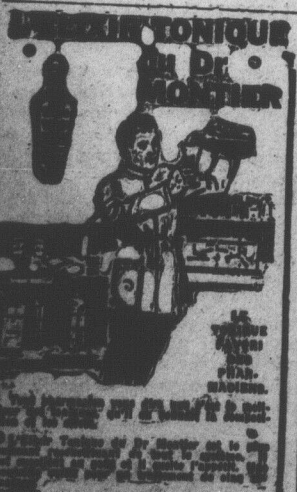
PRODUIT DE LA GENERAL MOTORS OF CANADA, LIMITED

Le C. N. R. et la Saint-Jean-Baptiste



La vignette ci-dessus représente la contribution de notre grand réseau national à la parade de chars allégoriques, tenue le 24 juin dernier, à Montréal, à l'occasion de la fête nationale. C'est une reproduction faite par les ouvriers de la compagnie, à la Pointe Saint-Charles, de la première locomotive canadienne. Elle avait nom "Dorchester" et circulait sur le Champlain and Saint Lawrence Railway, un petit chemin de fer qui est englobé aujourd'hui dans le réseau du Canadien National. Elle était chauffée au bois. L'un de nos premiers mécaniciens fut un Canadien-Français, M. Hyacinthe Belloc, qui, âgé de 104 ans, habite encore Nicolet.

Ce char allégorique a beaucoup attiré l'attention le 24 juin et a valu au Chemin de fer national du Canada de grands compliments.



En vente chez:
F. T. LAGOE,
Edmundston, N.B.