

### AUX AUTOMOBILISTES

#### 30 CONSEILS PRATIQUES

Monsieur T.-C. Kirby, le secrétaire de la Ligue des Automobilistes de Montréal, donne les trente "Commandements" suivants aux chauffeurs d'automobiles.

1. Faites attention à ce que vous faites: c'est le salut.
2. Faites bien ce que vous faites, il faut moins de temps pour apprendre comment bien faire une chose que pour expliquer comment on l'a mal faite.
3. Conduisez lentement et sonnez votre trompe, en tournant les coins, en passant devant une école, en rencontrant d'autres véhicules plus lents.
4. Evitez les accidents est un devoir envers vous-même en envers votre prochain; il vaut mieux être en retard qu'être la cause d'un accident.
5. Ne suivez pas les autres véhicules de trop près; plus il y a d'espace mieux c'est, surtout si la chaussée est glissante.
6. Une once de précaution vaut une livre de remède.
7. Les accidents sont-ils des malchances ou tout simplement des cas d'insouciance?
8. En cas de doute adoptez le parti le plus sûr; la vitesse et vos plans doivent céder le pas à la sécurité.
9. Temps pluvieux et rues glissantes exigent conduite plus que prudente; tenez-vous loin des rails autant que possible.
10. Ralentissez à 8 milles aux traverses de tramway, comme le veut la loi; jouez sûr jeu.
11. Conduisez soigneusement et faites-vous des amis de la police et du public; protégez le public; respectez la police.
12. Mieux vaut être attentif qu'estropié—ou qu'estropier les autres.
13. Ne faites pas de choses inutiles, comme faire tourner votre moteur pour rien, jouer avec l'air comprimé du garage, faire entrechoquer vos engrenages; c'est dangereux.
14. Le public veut sécurité et non excuses.
15. Prévenez les accidents; mieux vaut perdre une minute à éviter un accident qu'un mois à se guérir d'une blessure.
16. Le public vous voit conduire; soyez prudent et donnez le bon exemple.
17. Les autos n'ont pas le permis pour violer la loi et les règles de la circulation; le salut d'abord; prenez garde.
18. Prenez garde non pas demain, la semaine prochaine ou dans un an, mais aujourd'hui.
19. Mieux vaut éprouver un retard que d'excuser un accident; ralentissez aux croisées, surtout près des écoles et des gares.
20. Prenez garde en vous mettant en marche, et en stoppant et en passant sur la voie ferrée, ou un mauvais pavé; le salut d'abord.
21. Ne serrez pas le trafic de près donnez-vous de l'espace.
22. Donnez un exemple, aux autres chauffeurs par votre manière de conduire.

### UN COMBAT AVEC LES K.K.K.

Laheaster, 30.— La liste des blessés aujourd'hui, à la suite de la bataille d'hier soir comprend cinq hommes dont les blessures sont assez sérieuses pour avoir nécessité des traitements à l'hôpital. L'un des blessés est un policier qui fut atteint à la tête par une pierre.

Deux automobiles ont été en partie démolies par une grêle de roches et de coups de bâtons. Les désordres ont commencés hier soir alors que 300 klansmen et leurs partisans firent une rumeur près d'ici.

Le soin des pneus. Les frais de pneus constituent un des facteurs les plus importants du service de voiture automobile. Pour obtenir le plus de parcours avec le minimum de dépenses les pneus doivent être examinés fréquemment, et être réparés ou bouchés; on empêchera ainsi la saleté et l'eau de pénétrer entre la surface de roulement et le tissu du pneu où ils sont susceptibles de causer des ampoules ou des fosses de sable.

Il ne faut jamais rouler sur des pneus partiellement gonflés, car les parois sont pliées de façon inégale et le tissu est sujet à des efforts qui causent ce qu'on appelle les coupures à la jante. Les accidents de pneus crevés sont réduits de beaucoup si les pneus

### UN COMBAT AVEC LES K.K.K.

Laheaster, 30.— La liste des blessés aujourd'hui, à la suite de la bataille d'hier soir comprend cinq hommes dont les blessures sont assez sérieuses pour avoir nécessité des traitements à l'hôpital. L'un des blessés est un policier qui fut atteint à la tête par une pierre.

Deux automobiles ont été en partie démolies par une grêle de roches et de coups de bâtons. Les désordres ont commencés hier soir alors que 300 klansmen et leurs partisans firent une rumeur près d'ici.

Le soin des pneus. Les frais de pneus constituent un des facteurs les plus importants du service de voiture automobile. Pour obtenir le plus de parcours avec le minimum de dépenses les pneus doivent être examinés fréquemment, et être réparés ou bouchés; on empêchera ainsi la saleté et l'eau de pénétrer entre la surface de roulement et le tissu du pneu où ils sont susceptibles de causer des ampoules ou des fosses de sable.

Il ne faut jamais rouler sur des pneus partiellement gonflés, car les parois sont pliées de façon inégale et le tissu est sujet à des efforts qui causent ce qu'on appelle les coupures à la jante. Les accidents de pneus crevés sont réduits de beaucoup si les pneus

**: Au CASINO :**

**Jeudi, Vendredi et Samedi**  
**Les 14, 15 & 16 AOUT**

The Greatest Screen Attraction of the Age!

**The Hunch back of Notre Dame**

with **LON CHANEY**

Presented by **CARL LEMMIE**



**UNIVERSAL PICTURES**

Après-Midi à 2,30 heures, Admission: 10 & 35  
SOIR à 8.15, Adm.: 50, Reserves: 60

**-: TITRES EN FRANCAIS -:**



### TOUTE FEMME SE DEMANDE

Comment elle pourra le mieux conserver—non seulement pendant ses beaux jours de jeunesse, mais pendant la durée moyenne de sa vie et même dans un âge plus avancé—ces traits de formes et du profil tout resplendissants de santé et de vie qui la rendent si agréable à voir, tant à ses propres yeux qu'aux regards charmés de tous ceux qui lui sont en face.

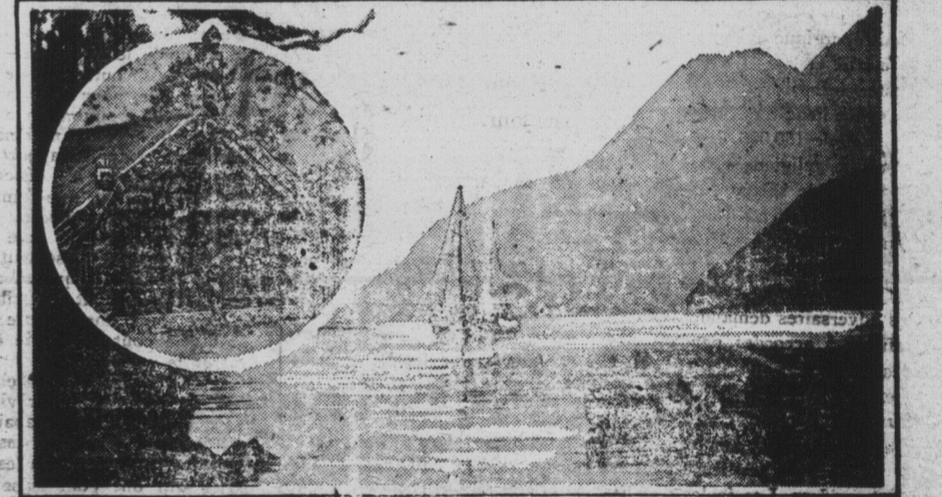
### Le Régulateur de Santé de la Femme du Dr. J. Larivière

Justement parce qu'il aide à conserver la bonne santé dont dépend à un si haut point la beauté surtout féminine, contient en soi la réponse qui ne faillit jamais. C'est un remède végétal naturel pur, pouvant aider doucement la nature—tendant à stimuler le fonctionnement de l'organisme et à corriger les mauvais effets des veilles trop prolongées, de l'alimentation impropre, du manque d'exercice nécessaire à la santé ou de la régénération des autres lois de l'hygiène. Lorsqu'on en fait usage tel qu'indiqué, le Régulateur est absolument inoffensif et on peut l'employer en toute confiance dans la plupart des cas d'égouttement général, le débiilité des organes digestifs, de retard ou d'irrégularité des fonctions féminines, et autres indices de santé perdue ou chancelante. Cette excellente préparation est en vente dans toutes les pharmacies.



**MONUMENTS EPITAPHES** de toutes sortes, à prix raisonnables. Pour conditions, écrire à **Alfred B. Pelletier** Manufacturier, St-Basile, N. E.

### Au Pays des Maoris



En haut.—Pictou Harbour, découvert par le capitaine Cook en 1771.  
En bas, à gauche.—Vieille ville de Pictou, découverte par les Maoris.  
A droite.—George's Bay.

téré pour les Canadiens. Les relations cordiales entretenues par les armées des deux pays, dont les fils combattirent côte à côte dans les plaines de Flandre lors de la grande guerre, ont encore resserré les attaches qui les unissent. Les Maoris ensemble et fait mieux apprécier deux peuples imbues des mêmes idéals et des mêmes aspirations. Il ne faut donc pas s'étonner si malgré la distance qui sépare le Canada de la Nouvelle-Zélande, on remarque depuis quelques années une forte augmentation dans le trafic commercial entre ces deux contrées. Les aéroports du Pacifique Canadien, qui si malent le fait, espèrent que le mouvement ne fera que s'accroître et que les Canadiens, surtout, se dirigeront de plus en plus vers ces pittoresques du sud du Pacifique. Les Nouveaux-Zélandais pour leur part, sont naturellement soucieux de nous visiter en passant par le Canada pour se rendre en Angleterre. Cette route étant pour eux la plus directe pour aller en Europe, ils passent régulièrement sur notre territoire, dont ils ont appris à connaître et apprécier la beauté et l'immensité. La Nouvelle-Zélande de son côté, si elle n'a pas l'étendue du Canada, n'en possède pas moins des attraits naturels qui en font le paradis des touristes. Ses côtes élevées et couvertes d'épaisse forêt, ses lacs insondables, ses merveilleuses sources d'eau chaude, ses vallées et ses montagnes, le gibet qui abonde dans ses forêts et le poisson qui remplit ses cours d'eau, sont autant d'attractions qu'elle offre à ses visiteurs.

Les Maoris, dont les tribus belliqueuses résistent aujourd'hui à la Nouvelle-Zélande et dont les descendants ne retrouvent encore en assez grand nombre sur l'île du Nord, sont aussi très intéressants à étudier. Crustes et hostiles à la venue des Blancs chez eux, ces indigènes ont avec la dernière énergie maintenu leur suprématie, mais ils ont été finalement vaincus et la civilisation a fait aujourd'hui de paisibles et laborieux citoyens. Ils ont cependant conservé certains de leurs coutumes et l'on peut encore voir leurs costumes nationaux et leurs monuments de bois sculptés qui témoignent de traditions artistiques remarquables pour des indigènes.

Christchurch, Auckland et Dunedin, villes principales de la Nouvelle-Zélande, sont des centres prospères qui se développent rapidement. Dunedin sera l' prochain, ce théâtre d'une grande exposition nationale qui attirera sans doute de nombreux visiteurs de toutes les parties de l'Empire. On y verra tous les produits de l'industrie du pays et l'on pourra constater le merveilleux développement de ces îles perdues de la Nouvelle-Zélande.

**GRAND CARNAVAL**  
**A Edmundston, N. B.**

**Mardi, Mercredi & Jeudi**  
**Les 19, 20 & 21 AOUT**  
**Sur le terrain du couvent.**

**LA PLUS GRANDE SENSATION DE L'ANNEE**

**L'ON VOUS PROMET DES SURPRISES**  
**Voyez l'Annonce de la Semaine Prochaine**