

mais, en fin de compte, nous n'avons pas le choix et nous ne pouvons pas, nous ne devons point rester indifférents à la possibilité de péril.

"Il n'en reste pas moins que l'heure est grave pour le Canada et que nous allons être amenés à entrer, malgré nous, dans un tourbillon sur lequel nous ne pourrions jamais exercer qu'un contrôle bien illusoire."

Voilà ce que disait le "Soleil" :

Est-ce une marine canadienne pour la défense de nos côtes ? Mais, alors, pourquoi le "Soleil" avait-il tant peur ? Pourquoi trouvait-il l'heure si grave ?

Etions-nous justifiés de croire que l'Angleterre avait un urgent besoin de notre secours ? Non, et c'est M. Asquith, premier ministre de l'Angleterre qui nous le dit :

"La marine actuelle de l'Angleterre est en état, non-seulement cette année, mais les années à venir de maintenir la suprématie de l'Angleterre sur les mers et serait aussi, si la nécessité s'en faisait sentir, de taille à protéger nos côtes, notre commerce et l'inviolabilité de notre empire. (Voir le "Canada", 21 décembre 1910).

M. Lloyd George, un des membres du gouvernement anglais dit que si la marine allemande s'attaquait à la marine anglaise, la flotte de Guillaume serait coulée à fond en moins d'une heure.

Ce que coûtera la Marine de guerre au peuple du Canada.

M. W.-L. Smith, rédacteur en chef du "Weekly Sun", de Toronto, pas un déloyal pourtant, déclarait dans un discours prononcé à Forest, que le coût de la création de notre marine de guerre, s'élèvera à au moins \$25,000,000, (vingt-cinq millions de piastres.) Et combien par de guerre, 12 vaisseaux, 6 contre-torpilleurs, il faut aussi

Il faut non seulement construire de gros vaisseaux année ? Des millions de piastres.

des fortifications, des docks, des magasins de munitions de guerre, des équipages, des recrues.

Il faut des canadiens pour ces vaisseaux. Le gouver-