

Le Comité voudra bien remarquer que le rapport porte la date du 15 mars dernier. Je signale le fait afin qu'il n'existe pas de malentendu quant à la raison pour laquelle nous faisons rapport aussi tardivement sur nos opérations de 1944. Le retard concernant l'étude du rapport par le Comité a été causé par la courte session du dernier parlement. Mais le temps passe et j'ai tout lieu de croire que vous serez plus intéressés à notre situation actuelle qu'aux résultats obtenus en 1944. Nos prévisions budgétaires relativement à notre compte de capital et d'exploitation pour l'année 1945 vous seront soumises.

Pour les neuf mois se terminant le 30 septembre 1945, nos recettes brutes ont été de \$327,320,000. Cette somme représente \$28,000 ou 3/10 de 1 p. 100 de moins que pour la période correspondante de 1944. Jusqu'à la fin du mois d'août, nos recettes étaient quelque peu supérieures à celles de l'année précédente, mais durant le mois de septembre, elles ont diminué de \$2,350,000 ou 6.2 p. 100. Nos prévisions budgétaires sont basées sur la supposition que nos recettes pour le dernier trimestre de l'année seront de 6.5 p. 100 inférieures à celles de 1944, ce qui veut dire qu'elles seront d'environ \$433,000,000 pour l'année entière par rapport à \$441,000,000 en 1944, soit une diminution de \$8,000,000 ou un peu moins de 2 p. 100. A raison de \$433,000,000 cela représente une recette quotidienne de \$1,186,000 y compris le dimanche, ce qui montre l'importance de notre compagnie dans le domaine du transport. Avant la guerre, au cours d'une année seulement — en 1928 — nos recettes ont dépassé \$300,000,000. Les chiffres pour les sept dernières années sont les suivants:—

1939	\$203 millions	
1940	247	“
1941	304	“
1942	375	“
1943	440	“
1944	441	“
1945	433	“ (Approx.)

Pour les neuf mois se terminant le 30 septembre 1945, nos frais d'exploitation sont de \$265,247,000. Cette somme représente une diminution de \$1,690,000 ou 6/10 de 1 p. 100 sur la période correspondante de 1944. Nos prévisions budgétaires au chapitre des frais d'exploitation sont de \$354,800,000 par comparaison avec \$362,500,000 en 1944, soit une diminution de \$7,700,000 ou un peu plus de 2 p. 100.

En supposant que nos prévisions soient raisonnablement justes, notre revenu net, en 1945, sera de \$78,200,000 par comparaison avec \$78,600,000 en 1944, et après provision pour les impôts et l'intérêt payable au public et à l'Etat, nous nous attendons à annoncer un surplus total de \$25,000,000, soit \$2,000,000 de moins qu'en 1944.

Quelques-uns des nouveaux membres du Comité peuvent ignorer les provisions que nous avons faites dans nos comptes par suite des conditions exceptionnelles durant les années de guerre. Nous n'avons pas essayé de présenter nos rapports sous le jour le plus favorable. Nous avons pris soin de débiter aux revenus tous les frais normaux et spéciaux résultant de la guerre afin qu'aucune portion de ces frais ne soit reportée à la période d'après-guerre.