

tion "The Montreal Tramways Company", est une atteinte directe à l'autonomie de Montréal, et qu'en principe ce Conseil a le devoir impérieux, tant dans son propre intérêt que dans celui de tout le corps des contribuables, de combattre toute mesure attentatoire de cette nature;

Attendu que le préambule dudit bill contient des allégués qui sont erronés et en contradiction avec le rapport du Bureau des Commissaires maintenant devant le Conseil;

Attendu que ce bill contient un grand nombre d'articles dont de prime abord, il est difficile de saisir toute la portée, mais qui, dans tous les cas, réduisent à néant les droits et les prérogatives de la Ville de Montréal, bien que, d'un autre côté, certaines clauses, comme par exemple, celles qui ont trait au fusionnement des différents réseaux de tramways en opération dans la ville, pourraient être mises à l'étude et discutées s'il était démontré que les contribuables en retireraient des avantages appréciables dans le cas où elles seraient adoptées;

Il est

Résolu: Que le rapport maintenant devant le Conseil soit reçu et adopté et qu'instructions soient données à la délégation re: Législation à Québec de comparaître, au nom de la Ville, devant la Législature Provinciale et de surveiller cette mesure dans ses moindres détails, d'en combattre énergiquement toutes les clauses incompatibles avec les intérêts ou l'autonomie de la Ville et de recommander l'adoption de telles modifications qu'elle croira opportunes dans l'intérêt public.

Sur motion de M. l'échevin LAMOUREUX, appuyée par M. l'échevin LECLAIRE, il est

Résolu: Que Son Honneur le Maire soit autorisé à adjoindre à la délégation des Membres du Conseil, des représentants du "Board of Trade", des Chambres de Commerce, de l'Association Immobilière, des associations de commerçants et industriels, du Conseil Central des Métiers et du Travail et autres associations de citoyens qui désirent se rendre à Québec pour protester devant la Législature contre le Bill No. 143, à l'effet de constituer en corporation "The Montreal Tramways Company".

Sur la proposition de M. l'échevin DANDURAND, appuyée par M. l'échevin PRUD'HOMME, il est

Résolu: Que le Greffier de la Cité reçoive instruction de transmettre une copie de toutes les résolutions qui viennent d'être adoptées à tous les honorables Ministres Provinciaux et aux Membres du Conseil Législatif et de l'Assemblée Législative.

MOTION.

2.—Sur proposition de M. l'échevin L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'échevin BOYD, il est

Résolu: Qu'instructions soient données à la délégation re: Législation à Québec de comparaître, au nom de la Ville, devant la Législature Provinciale et de surveiller les bills suivants: No 106, intitulé "Loi constituant en corporation la "Montreal & South Western Railway & Company"; et No 113, intitulé "Loi constituant en corporation la compagnie "Montreal & Northern Colonization Railway" dans leurs moindres détails, d'en combattre énergiquement toutes les clauses incompatibles avec les intérêts ou l'autonomie de la Ville et de recommander l'adoption de telles modifications qu'elle croira opportunes dans l'intérêt public.

AVIS DE MOTION.

3.—Par l'échevin Tétreau, à l'effet de féliciter l'Assemblée Législative.

Sur proposition de M. l'échevin L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'échevin LARIVIERE,

Le Conseil s'ajourne.

L. O. DAVID,

Greffier de la Cité.

RENE BAUSET,

Sous-Greffier de la Cité.

Co." is a direct menace against the autonomy of Montreal and this Council is, in principle, bound, in its own interest as well as that of the rate-payers generally, to combat any measure of such a radical character;

Whereas the preamble of said bill contains erroneous allegations, in direct contradiction with the report of the Board of Commissioners now before the Council;

Whereas the said bill contains a large number of clauses the effect of which it is difficult to realize off-hand, but which, in any event, annihilate the rights and prerogatives of the City of Montreal, although, on the other hand, certain clauses, such, for instance, as those providing for the amalgamation of the different street railway lines in operation in Montreal, might be considered and discussed if it were shown that, in the event of their adoption, the rate-payers would derive appreciable advantage therefrom; it was

Resolved: That the report now before the Council be received and adopted, and that instructions be given to the delegation to Quebec re amendments to the Charter, to appear, on behalf of the City, before the Provincial Legislature, and to watch and look into this measure in its minutest details, to energetically protest against all the clauses inconsistent with the interests or the autonomy of the City and to recommend the adoption of such amendments as may be deemed advisable in the public interest.

On motion of Alderman LAMOUREUX, seconded by Ald. LECLAIRE, it was

Resolved: That His Worship the Mayor be authorized to add to the delegation of the members of the Council representatives of the Board of Trade, Chambres de Commerce, Real Estate Association, trade and commerce Associations, Central Trades and Labour Council and other citizens associations who desire to proceed to Quebec in order to protest before the Provincial Legislature against Bill No. 143 to incorporate the Montreal Tramways Company.

On motion of Ald. DANDURAND, seconded by Ald. PRUD'HOMME, it was

Resolved: That the City Clerk be instructed to transmit copy of the resolutions just adopted to the Honorable the Provincial Ministers and the Honorable Members of the Legislative Council and Legislative Assembly.

MOTION

2.—On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. BOYD, it was

Resolved:—That instructions be given to the delegation to Quebec re amendments to the City Charter, to appear, on behalf of the City of Montreal, before the Provincial Legislature and to watch and look into the following bills, in their minutest details, to wit: Bill No. 106, entitled "An Act to incorporate the Montreal and South Western Railway & Power Company", and Bill No 113 entitled "An Act to incorporate the Montreal & Northern Colonization Railway," and to energetically protest against all the clauses thereof inconsistent with the interest or the autonomy of the City and to recommend the adoption of such amendments as may be deemed advisable in the public interest.

NOTICE OF MOTION.

3.—By Ald. Tétreau, to congratulate the Legislative Assembly.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. LARIVIERE,

The Council adjourned.

L. O. DAVID,

City Clerk.

RENE BAUSET,

Asst. City Clerk.