

cernant le pavage de toutes les rues sur lesquelles seront posées ses voies à l'avenir, soit remplacé par le suivant :

"Lorsque la Ville décidera de paver une rue sur laquelle la Compagnie a obtenu la permission de poser sa voie, en vertu des présents amendements ou en vertu de tout amendement ou résolution qui pourra être adopté à l'avenir, ladite Compagnie devra immédiatement, à ses propres frais et dépens, paver en blocs de granit ou en tout autre matériel permanent que la Ville croira convenable, et entretenir en bon ordre, la voie, l'entrevoie et dix-huit "pouces de chaque côté de la voie".

Le gérant général de la "Montreal Street Railway Co.", M. McDonald, dit que cette proposition lui paraît raisonnable et sera prise en sérieuse considération par sa Compagnie.

M. le président remarque que le résultat de la discussion démontre très clairement que, sur tous les points, sauf sur l'enlèvement de la neige en compensation du privilège du transport des marchandises, la Commission et les représentants de la Compagnie en sont venus à une entente.

C'est pourquoi il suggère de présenter au Conseil un rapport lui soumettant toute la question, afin qu'il puisse agir de la manière qu'il jugera à propos.

Ladite suggestion est adoptée.

M. l'échevin Lapointe

Propose: De recommander que la section 34 du règlement No 210 soit amendée de façon à forcer la "Montreal Street Ry Co." à donner aux territoires récemment annexés ou à tout autre territoire qui sera annexé à l'avenir le même service que celui donné à la Ville.

Ladite proposition étant mise aux voix,

La Commission se partage :

Pour: O'Connell, Lapointe—2.

Contre: Dagenais, Larivière—2.

Ladite proposition est ainsi négative.

Il est alors

Résolu: De prier le secrétaire de préparer immédiatement un projet du rapport que la Commission a décidé de présenter au Conseil, et d'en soumettre une copie à tous les membres de la Commission.

A journement.

JULES CREPEAU,
Secrétaire.

COMMISSION DE L'HOTEL DE VILLE

Compte rendu de l'assemblée du 12 juin

Sont présents: MM. les échevins L'Espérance, président, Major, Couture, Mount, Giroux et Ward.

HOTEL DE VILLE

1.—Le sous-greffier de la Ville ouvre les soumissions suivantes pour la fourniture de charbon aux hôtels de ville de Montréal, de Saint-Henri et de Sainte-Cunégonde:

	Furnace	Egg
Jos. Lefebvre & Cie.....	\$6.50	\$6.75
(Ajouter 25c par tonne pour livraison après le 1er juillet.)		
J.-O. Labrecque & Cie.....	6.75	6.75
	6.50 (Ste-Cunégonde)	
T. F. Moore Co.....	6.50	6.75
(Ajouter 25c par tonne pour livraison après le 1er juillet.)		
Ernest Lemire.....	6.75	6.75
	6.50 (Ste-Cunégonde)	
P. McCrory.....	6.50	6.75
(Ajouter 25c par tonne pour livraison après le 1er juillet.)		
Lackawanna Coal Co.....	6.75	6.75
	6.50 (Ste-Cunégonde)	
L. Cohen & Son.....	6.50	6.75
(Ajouter 25c par tonne pour livraison après le 1er juillet.)		
Tancrède Trudel.....	6.50	6.75
(Ajouter 25c par tonne pour livraison après le 1er juillet.)		

cernant le pavage de toutes les rues sur lesquelles seront posées ses voies à l'avenir, soit remplacé par le suivant :

"Whenever the City shall decide to pave any street on which the Company has obtained permission to lay car tracks, in virtue of the present amendments or in virtue of any amendments or resolution which may be adopted in the future, said Company shall immediately at their own cost and expense pave with granite blocks, or any other permanent material which the City may deem desirable, and maintain in good order tracks space, devil's strip and eighteen inches on each side of the track".

The general manager of the Montreal Street Railway Company, Mr. McDonald, said that this proposition looked reasonable and would be taken in serious consideration by his Company.

The chairman said that the result of the discussion made it very clear that on everything, except the removal of snow for the privilege of carrying freight, the Committee and the representatives of the Company had come to an understanding.

He therefore suggested that a report be made, and lay the whole matter before the Council so that it may take whatever action will be deemed advisable.

Said suggestion was adopted.

Ald. Lapointe also

Moved: To recommend that section 34 of by-law No. 210 be amended so as to compel the Montreal Street Railway Company to give to the newly annexed territories or to any territory which will be annexed in the future, the same car service as in the City.

Said motion being put,

The Committee divided:

Yeas: O'Connell, Lapointe—2.

Nays: Dagenais, Larivière—2.

So it passed in the negative.

It was then

Resolved: To instruct the secretary to prepare immediately a draft of the report which the Committee has decided to present to Council, and to submit a copy of same to all the members of the Committee.

Adjourned.

JULES CREPEAU,
Secretary.

CITY HALL COMMITTEE

Report of meeting held the 12th of June.

Present: Ald. L'Espérance, chairman, Major, Couture, Mount, Giroux and Ward.

CITY HALL

1.—The asst. City clerk opened the following tenders for the supply of coal for the city halls of Montreal, St. Henry and Ste. Cunégonde:

	Furnace	Egg
Jos. Lefebvre & Co.....	\$6.50	\$6.75
(Add 25c per ton for delivery after the 1st of July.)		
J. O. Labrecque & Co.....	6.75	6.75
	6.50 (Ste-Cunégonde)	
J. F. Moore Co.....	6.50	6.75
(Add 25c per ton for delivery after the 1st of July.)		
Ernest Lemire.....	6.75	6.75
	6.50 (St. Cunegonde)	
P. M. McCrory.....	6.50	6.75
(Add 25c per ton for delivery after the 1st of July.)		
Lackawanna Coal Co.....	6.75	6.75
	6.50 (St. Cunegonde)	
L. Cohen & Son.....	6.50	6.75
(Add 25c per ton for delivery after the 1st of July.)		
Tancrède Trudel.....	6.50	6.75
(Add 25c per ton for delivery after the 1st of July.)		