

UN PEU DE TOUT

Jimmy Murphy a gagné la course de 150 milles en automobile contre neuf concurrents; son temps fut de une heure, 7 minutes et 30 secondes.

La dernière statistique publiée nous apprend que l'on compte en Belgique 33,200 voitures, camions et tracteurs et 20,000 motocyclettes. Depuis 1914 le nombre des automobiles a plus que doublé.

Henry Ford s'est fait voler son automobile et la police a été avertie.

M. Paul E. Ackerman, secrétaire de l'Auto-Cub de Dayton, vient de conclure des arrangements avec un poste de radiotéléphonie pour la recherche des autos volées. Aussitôt qu'une voiture aura été volée, son signalment pourra être envoyé par "radio" aux différents coins du pays.

Avant d'acheter une voiture d'occasion il vaut mieux examiner le vendeur que la voiture elle-même. S'il ne vous dit rien, la voiture ne vaudra guère mieux.

Une voiture dont les roues ont un mauvais alignement est toujours plus difficile à conduire.

On admet généralement que les femmes au volant sont plus prudentes que les hommes.

Evitez de frôler inutilement les rails des tramways sans quoi vos pneus en souffriront.

L.-C. Thornton, de Californie, bien que sans bras, conduit un automobile à l'aide de crochets et d'écharpes. Il a aussi l'honneur d'être le seul aviateur sans bras de l'univers.

La première manufacture de caoutchouc pour les pneus pour les voitures en Angleterre a été ouverte en 1850.

L'industrie automobile en France emploie approximativement 200,000 personnes.

Les taxes, prélevées sur le nombre des véhicules moteurs en Angleterre, rapportent près de \$35,000,000 par année.

L'Allemagne manufacture un runabout électrique à un passager qu'elle vend à 15,600 marks. La machine pèse 440 livres.

Durant la première partie de la présente année, on a importé 2,304 véhicules moteurs dans l'Uruguay.

La Société des Ingénieurs d'Automobiles cherche à trouver un moyen pour attacher les pare-chocs d'une façon sûre et efficace.

En 1919, plus de \$100,000,000 d'outillage pour la construction des routes a été manufacturée aux Etats-Unis.

En général, l'acheteur d'une automobile s'imagine que toute la valeur de la machine consiste dans son apparence.

Le gouvernement anglais projette de réaliser la somme de \$34,000,000 des taxes qu'il a imposées sur les machines, dans le but de couvrir les dépenses qu'il encourt à construire et à entretenir les routes du Royaume-Uni.

Londres compte 5,110 taxicabs et 3,310 omnibus moteurs.

Il faut mettre les freins à l'essai avant de se mettre en marche.

Une personne sur 800 en Allemagne possède un véhicule moteur.

Il y a six cents compagnies de camions automobiles en Angleterre.

Le manque de soins est la cause de presque tous les troubles du moteur.

Le Wisconsin entend dépenser la somme de \$15,000,000 à bâtir des routes cette année.

Il faut tenir les noix et les vis hermétiquement en place.

Il ne faut se servir des freins que le moins possible.

Négliger de lubrifier les ressorts peut causer des ennuis sur la route.

Les statistiques démontrent que l'opération moyenne annuelle d'un auto-camion pour la ferme revient à \$460 ou \$470. Le camion fait en moyenne 2,777 milles par année à un coût de 16 à 17 centins par mille.