

dans toute une année et on se demande souvent où va tout ce poisson.

C'est à peine si un train part de cette ville sans emporter un chargement de poisson frais. Les facilités de distribution se sont augmentées en même temps que la production et la demande, et le poisson est transporté dans toutes les villes à l'est du fleuve Mississippi et au nord du Potomac et de l'Ohio; une partie en est même distribuée à des distances plus grandes, mais c'est sur le territoire mentionné que se fait la plus importante distribution. Le transport du poisson dans la glace a donné un grand essor à l'industrie.

Quand il fut parlé pour la première fois de cette innovation, les pêcheurs poussèrent les hauts cris. Emballer leur poisson dans de la glace! De la glace d'eau douce!

Cela gâterait le poisson. Il ne serait plus bon à manger. Qui avait jamais entendu parler d'une chose aussi ridicule que d'essayer de conserver du poisson d'eau salée avec de la glace d'eau douce? Mais certains maîtres de barque plus éclairés pensèrent que la chose valait la peine d'être essayée et, au bout de peu de temps, il fut prouvé que la glace d'eau douce ne gâtait pas le poisson de mer. Les conditions de distribution en furent améliorées. Les marchands virent que le poisson emballé dans la glace pouvait se conserver en bon état pendant plusieurs jours et par conséquent être transporté plus loin. Des marchés s'établirent dans toute la Nouvelle Angleterre, la demande suivit l'approvisionnement et on n'eut plus besoin de rejeter du poisson à la mer, faute de demande.

A cette époque tout le poisson était pris à la ligne, les bateaux étant à l'ancre et les pêcheurs munis chacun d'une ou deux lignes. Bientôt après que l'emballage du poisson dans la glace fût devenu d'un usage général, la demande devint si grande que la pêche à la ligne ne put plus y fournir.

C'est alors qu'on commença à se servir de la senne employée par des pêcheurs Irlandais. Ceux-ci furent en butte aux malédictions des pêcheurs à la ligne qui pensaient que le nouveau système allait ruiner leur métier; mais ces derniers s'aperçurent bientôt que, s'ils ne voulaient pas rester en arrière, ils devaient adopter la senne et, comme la flotille des bateaux de pêche augmentait, ils durent chercher d'autres eaux; en effet les eaux des bords de Massachusetts et Barnstable ne suffisaient plus à fournir du poisson aux pêcheurs.

Ceux-ci commencèrent à aller plus loin en mer et ont continué à couvrir une plus grande étendue d'eau. Aujourd'hui les bateaux de pêche couvrent toute la côte de la Nouvelle Angleterre et de la Nouvelle Écosse, pour approvisionner le marché de Boston.

Vernis de haut grade

Médaille d'Or
Paris 1900.

Poli Diamond, Noir Peerless, Boulevard
Russet, Noir et Tan Eureka,
Liquide et Pâte combinés "VIT"
en Noir et Tan.

Manufacturés au Canada.

Demandez nos prix.

American Dressing Co.
MONTREAL.

The Archambault Oyster Co.
194 1/2 Rue St-Charles Borromée.
MONTREAL.

TEL. BELL EST 1765.
TEL. MARCHANDS 363.

La maison la plus importante du continent dans le commerce des Huîtres.

Réputée pour sa courtoisie envers la clientèle et sa promptitude de ses livraisons.

Téléphone Bell Main 3109

DION & CIE,

604 Rue St-Paul, Montréal

MARCHANDS DE

Beurre, Fromage, Œufs

Et autres Produits de la Ferme.

Négociants en toute espèce de Fournitures
de Beurrieres et Fromageries.

RÉFÉRENCES:

BANQUE DES MARCHANDS DU CANADA

PURETÉ ODORANTE



Une boîte de 25c vaudra \$1.00 des préparations alcooliques ordinaires généralement vendues. Les extraits liquides contiennent de 50 à 30 pour cent d'alcool ou de produits de goudron. "Elle est pure, hautement concentrée et est moins sujette à perdre son arôme que les essences à base d'alcool." — Dr. R. A. Pyne, Analyste du Dominion.

"IWANTA" MANUFACTURING CO.
HAMILTON, CAN.

Agents demandés partout.

Le même progrès et peut-être un progrès plus grand encore a été fait dans la construction des bateaux pêcheurs. Le bateau pêcheur Américain ne le cède pour la hardiesse qu'au yacht américain; il n'est pas d'embarcation plus sûre, ni plus rapide. Il y a loin du bateau de quinze ou vingt tonnes d'autrefois, monté par quatre ou cinq hommes, au navire de cent cinquante tonnes d'aujourd'hui avec un équipage de vingt-deux hommes; en outre ces embarcations ont été perfectionnées de manière à en faire les plus beaux types de l'architecture navale.

La saison actuelle a vu une autre innovation, la senne à vapeur, qui n'en est encore qu'à la période des essais, quoiqu'on s'en serve beaucoup pour l'approvisionnement du marché anglais. Cet engin exige un fond uni, autrement il est endommagé par les obstacles qu'il rencontre.

Il est à l'essai depuis quatre mois. S'il est démontré que c'est le système de pêche le plus économique, il se produira un bouleversement complet dans les méthodes employées aujourd'hui, et un moment viendra où tout le poisson qui approvisionne nos marchés aura été pêché par des bateaux à vapeur. Cela demandera toutefois beaucoup de temps pour se produire, car un bateau pêcheur à vapeur et tout son outillage coûte environ cinq fois plus qu'un voilier.

Les pêcheurs ont aussi changé pendant ces soixante années. Au début, quatre-vingt-quinze pour cent d'entre eux étaient des hommes nés en Amérique. Leurs enfants cherchèrent des situations plus relevées que le métier de pêcheur. Les patrons de barque durent recruter leurs équipages ailleurs qu'en Amérique. Les Irlandais et les hommes des Provinces vinrent tout d'abord. La même évolution qui s'était faite chez les Américains eut lieu aussi parmi eux. Leurs fils cherchèrent un état plus relevé. Les Portugais se présentèrent ensuite, avec à peu près le même résultat. Il semble maintenant que, dans un avenir peut-être peu éloigné, les bateaux pêcheurs seront montés par des Italiens.

Ils commencent à pêcher dans de petites embarcations découvertes, et la force même des choses les conduira à des bateaux plus grands.

Les patrons des bateaux de pêche méritent d'être mentionnés, car c'est d'eux que dépend en grande partie le succès de l'industrie. Ils peuvent prévoir le temps mieux qu'un bureau de météorologie et, s'ils peuvent paraître parfois téméraires dans leurs actes, ils ne font jamais d'erreur.

Rien n'est plus joli à voir qu'une flottille de bateaux de pêche luttant de vitesse pour se rendre au marché, car les pêcheurs savent que le premier arrivé est sûr d'obtenir les meilleurs prix et, si le vent est bon, il n'y a pas de temps