

transport du lait étant spécialement aménagés à cet effet, et munis d'appareils de réfrigération ou de chauffage, pour prévenir le sùrissement en été et la congélation en hiver, et le transport se faisant à grande vitesse, le lait arrive en général dans de bonnes conditions, même des régions les plus éloignées.

Les facilités accordées par les chemins de fer aux fournisseurs, à savoir des appareils réfrigérants aux points d'embarquement et des agents qui surveillent le lait pendant le transport, contribuent surtout à assurer la conservation du lait, de façon qu'en dépit des distances souvent très grandes à parcourir, il peut être livré encore frais et en bon état au consommateur.

\* \*\*

La Bank of British North America a ouvert une succursale à Sidney, C. A., le 17 courant.

Cette succursale est actuellement sous la direction provisoire de M. H. B. Mackensie, assistant inspecteur.

\* \*\*

L'élévation du fret en Angleterre : Les armateurs anglais spéculent sur la guerre et la nécessité où se trouve le gouvernement anglais d'affréter rapidement de nombreux navires. Le fret est plus élevé qu'au moment de la guerre hispano-américaine. Certains armateurs sont déjà parvenus à se faire un fret de 21 shillings par tonne et par mois. Les bateaux sur chantier, prêts à être livrés, se revendent avec un bénéfice de 4 à 5,000 livres sterling.

\* \*\*

La culture des céréales et le bétail en Angleterre : D'après une récente publication du docteur Fream, la superficie occupée par les céréales, en Angleterre, va toujours en

décroissant : 800,392 hectares en 1899 contre 840,882 en 1898.

Par contre, le recrutement du bétail accuse un progrès constant. Ainsi, l'effectif de l'espèce bovine était de 6,500,497 têtes en 1897 ; de 6,622,314 en 1898, et de 6,695,720 en 1899. Pour l'espèce ovine, on a recensé : 26,340,440 têtes en 1897 ; 24,243,194 en 1898, et 27,237,664 en 1899. Enfin pour l'espèce porcine, les chiffres respectifs étaient : 2,340,302, 2,451,595 et 2,653,813.

\* \*\*

Le président de la compagnie du Pacifique Canadien a déclaré que sa compagnie construirait à Winnipeg au printemps prochain un grand hôtel combiné avec une gare grandiose, qui coûtera un million de dollars. Cette construction aura 320 pieds de long par 208 pieds de large, aura 6 étages et des tours de trois étages.

\* \*\*

L'Association des propriétaires de médecines brevetées, (The Proprietary Medicine Association) a décidé vendredi dernier d'augmenter de 5 pour cent les prix de toutes les médecines brevetées vendues dans l'étendue de la Confédération canadienne.

Cette mesure a été appliquée immédiatement.

\* \*\*

Sur réception de l'ultimatum des Boers, le War office de Londres est entré en communication avec le gouvernement Canadien et comme résultat, un ordre *pressant* a été envoyé à la W. E. Sanford Mfg. Co., fabricants d'habillements à Hamilton, pour 2,000 paires de pantalons destinés à l'infanterie et 2,000 tuniques.

Cet ordre comprendrait l'équipement de 1,000 hommes ; mais le contingent canadien n'utilisera proba-