

Chronique de Québec

Mercredi, 17 novembre 1897.

Comme accident de navigation, celui survenu au steamer "Turret Cape" est particulièrement remarquable.

Par un temps clair, entre 7 et 8 heures du soir, ce vaisseau s'en va donner sur la Pointe St Valier, à vingt milles de Québec, endroit bien connu des pilotes et que des accidents antérieurs du même genre ont presque rendu célèbre.

Conséquence: dommages considérables au steamer et perte d'une cargaison évaluée dans les 75 à 100.000 dollars. Voilà une responsabilité énorme. On comprend que l'auteur d'une semblable catastrophe, à moins qu'il ne se justifie pleinement, doit être puni d'une façon exemplaire.

Les intérêts du commerce, de même que la sûreté de la vie humaine, exigent une répression énergique de tout abus qui pourrait s'introduire dans le pilotage.

Nous savons que, de ce côté, les règlements de la corporation des pilotes, pour le havre de Québec et au-dessous, contiennent des dispositions rigoureuses à ce sujet. Il importe qu'elles soient appliquées dans tous les cas, sans faveur ni passe-droit.

Il y a malheureusement, des exemples où la commission du havre, qui est chargée de les mettre à exécution, s'est montrée clémente voire même partielle, c'est un tort.

Cette semaine verra la clôture définitive de la navigation. Le port est à peu près désert; pratiquement, il ne

s'expédie plus rien par voie fluviale. Le commerce a été bon, mais manifestement inférieur aux semaines précédentes.

La neige n'est pas encore en assez grande quantité pour permettre l'usage des voitures d'hiver, mais elle est un inconvénient pour la circulation des voitures d'été. De là, un arrêt partiel mais bien accentué dans les transactions. Il en sera ainsi pour quelques jours encore.

Ce calme relatif se fait aussi sentir dans les centres manufacturiers, après la grande activité des dernières semaines. Il y a aussi ralentissement marqué dans les travaux de l'Électrique, maintenant que le réseau complet, moins celui de la Côte du Palais, est ouvert à la circulation. En somme, la détente est générale dans les affaires commerciales et industrielles.

D'un autre côté, les législateurs et beaucoup de ceux qui s'intéressent à la confection des lois, sont arrivés à Québec et donnent à la capitale un cachet d'activité qui lui ferait complètement défaut sans cela. C'est une transition qui n'est pas sans apporter avec elle des avantages importants pour notre population en attendant la période des fêtes.

Il ne nous appartient pas de donner notre opinion sur le discours du trône ni sur les projets de la nouvelle administration politique. Ce qui nous frappe, toutefois, c'est que l'ère des emprunts se continue, toujours, naturellement, pour payer les dettes des prédécesseurs.

Quant à notre ville, elle va demander, elle aussi, le pouvoir d'emprunter un quart de million, dans le but d'améliorer

la voirie municipale. Les citoyens que cela intéresse suivent les débats à ce sujet, et se renseignent davantage sur les projets du Conseil de Ville.

ÉPICERIES

La semaine a été très active dans le gros. Dans le détail ça été faible. La collection pouvait-il faire défaut, c'est la plainte générale. Les sucres sont fermes. Les sirops aussi aux prix cotés. Il y a peu de changement à noter cette semaine dans les prix:

Sucres : Jaunes, 3 à 3½c; Granulé, 4 à 4½c; Powdered, 6c; Paris lump, 6c.

Sirops : Barbades purs 25 à 26c; sirops inférieurs 22c.

Beurre : Frais 11 à 12c; de Marchand 10c; Do de Brurerie 16 à 17c.

Huile de charbon : 13½c le gall.

Conserves en boîtes : saumon, \$1.00 à \$1.75; homard, \$2.50; tomates 90 à 1.00; pois. 80 à 90c; blé d'inde, 75 à 80c.

Allumettes : Prix nouveaux : Telegraph \$3.25; Telephone \$3.00; Tiger \$2.80; New Dominion \$2.50; Phœnix \$2.60.

FARINES, GRAINS ET PROVISIONS

La saison de grande activité tire à sa fin, les derniers gros chargements à bord des goëlettes en destination du bas du fleuve sont faits.

Le marché aux farines est ferme. Celui aux poissons aussi. Les huîtres sont à un prix exorbitant, \$6.00 à \$7.00 le quart.

Hareng, Nouvelle-Ecosse No 1, large \$1.75 à \$5.25; Hareng, Nouvelle-Ecosse, moyen \$3.50 à \$4.00; Hareng Côte Nord, No 1, \$4.25 à \$4.75; Hareng Cote Nord, moyen, \$1.50 à \$4.00.

Le Gouvernement Britannique

a récemment envoyé une commande importante aux M.M. Lazenby (de Londres) pour des carrés de soupes pour l'armée qui se trouve sur la frontière des Indes. La qualité compte — la plus haute qualité gagne.

Carrés de Soupe Lazenby gagne le commerce et le tient et le garde —régulier.

A. P. Tippet & Co., Agents Generaux,
Montreal.

MARINADES HEINZ

Baked Beans Sauce aux Tomates

Fèves, Lard et Sauce aux Tomates de premier choix employées dans la préparation de ce fameux produit.

QUELQUES-UNES DE NOS AUTRES SPÉCIALITÉS

Chutney aux tomates. Ketchup aux tomates.
Soupe aux tomates. Raifort évapore.

EN VENTE PAR

HUDON, HEBERT & CIE, MONTREAL
H. P. ECKARDT & CO., TORONTO.

MEDAILLES--

PARIS
CHICAGO
ANVERS
ATLANTA ETC

The GENUINE
always bear this
Keystone trade-mark.

