

actions de la Société Cusenier émises à 500 frs, ont été cotées le lendemain à la Bourse de Paris 800 frs, cours qui était pratiqué sur les anciennes actions émises aussi à 500 frs, en 1879.

Nous souhaiterions que nos sociétés industrielles au Canada, atteignissent une telle prospérité.

### L'avenir de la locomotion automobile

M. Louis Lockert expose sous ce titre dans le *Chasseur Français* les considérations suivantes :

La locomotion automobile peut se comparer à une forte partie qui se poursuit entre divers joueurs dont deux très résistants, la vapeur et le pétrole, et quelques autres de moindre estomac, tels que l'électricité, l'air comprimé, etc.... D'autres encore se disposent à prendre place autour du tapis vert : l'acide carbonique liquide, et l'acétylène le dernier venu, mais non pas le moins capable de gagner.

Actuellement, le pétrole gagne tout ce qu'il vent, mais cela tient surtout à ce que les hasards de la partie l'ont tout spécialement favorisé, ou plutôt à ce que la règle du jeu est mal faite.

On a voulu, en effet, faire concourir à égalité, toutes sortes de machines qui n'étaient pas faites pour lutter ensemble, auxquelles il est impossible d'appliquer un règlement unique pour prendre part à la même course.

Eut-on jamais l'idée de faire partir dans la même épreuve des pur sang anglais ou arabes, des trotteurs, des grands carrossiers et des perchères ?

A chacun son lot : aux uns la vitesse, aux autres l'endurance et les lourdes charges. A première vue, le pétrole tient aujourd'hui le record de la vitesse et il réunit toutes les qualités que l'on peut désirer pour le but à atteindre.

Je dis le pétrole et non pas le moteur à pétrole, car ce dernier est encore dans l'enfance, et comme tel, très imparfait.

C'est pourquoi la vapeur garde ses avantages dus aux travaux de mécaniciens fameux qui ont dès longtemps inventé les combinaisons mécaniques principales sans lesquelles aucune circulation de voiture automobile sur routes ne serait possible. Ces bienfaiteurs de l'automobilisme ne sont pas assez généralement connus, ils ont nom Pecqueur et Amédée Bollée.

Pecqueur a inventé et fait breveter, le 25 avril 1828 (No 3524), le mouvement différentiel " qui permet, dit-il, au rapport des vitesses des deux roues de l'essieu moteur de varier automatiquement suivant ce qu'exigeront les " difficultés du terrain ou les chemins " inégaux parcourus par les deux roues."

Laissez-moi vous dire, en passant, à titre de curiosité historique, que les Starley frères, de Coventry ont fait breveter en 1877 la découverte du mouvement différentiel pour l'essieu d'arrière de leur tricycles : ils n'ont rien fait de plus qu'appliquer servilement le dispositif imaginé par Pecqueur, cinquante ans auparavant.

Amédée Bollée a inventé le virage par mouvements conjugués des deux roues d'avant autour de deux pivots séparés, dont la rotation est telle qu'à tout instant les axes de ces roues se rencontrent dans le plan vertical passant par l'essieu d'arrière, ce qui est, chacun le sait, la condition obligatoire d'un bon virage; la verticale abaissée de ce point devant l'axe de rotation de tout le véhicule. Ce système a l'avantage capital pour un véhicule à allure rapide d'assurer l'indéformabilité du polygone de sustentation qui conserve, quoi qu'il arrive, la forme rectangulaire.

Mais la vapeur doit surtout sa forte position à l'inventeur de la chaudière à vaporisation instantanée, à M Serpollet.

Grâce à ce générateur, de volume et de poids minima, pour une puissance maximum, le moteur pour voiture tient, y compris sa chaudière, une place res-

treinte, de sorte qu'une force de 25 à 40 chevaux est obtenue sans encombrement exagéré.

Dans ces conditions, la voiture à vapeur est indiquée pour transporter à la gare ou au bateau colis et voyageurs au nombre de 15 à 20 ; comme pour faire le roulage accéléré, etc.

Le pétrole, par contre, tiendra la corde pour la voiture de famille de quatre à six places, légère, rapide, gracieuse.

La vapeur, c'est l'omnibus attelé de trois robustes perchères, c'est la voiture de livraison de l'épicier en gros, du laitier, du marchand de vin.

Le pétrole, c'est la victoria et le landau élégants, attelés de grands trotteurs aux actions dégagées.

Mais, si, aujourd'hui, on ne construit pas de moteurs à pétrole au delà de la force de dix chevaux ; si ces moteurs sont de rendement invariable, peu élastiques, et incapables de se plier aux variations brusques de l'effort nécessaire, il est certain que plus tard, demain peut-être, ils acquerront les qualités qui leur manquent, et le jour où le moteur à pétrole sera de force variable à volonté, comme une bonne machine à vapeur à détente variable par le régulateur, celle-ci n'aura qu'à se bien tenir. Et qui sait, ça ne tardera peut-être pas beaucoup.

De l'air comprimé et de l'électricité de cette dernière surtout, il y a peu à dire, dans l'état actuel de la science. La voiture automobile n'est possible que par les accumulateurs, et leur poids mort, d'une part la nécessité de les renouveler fréquemment, de l'autre, en font une solution peu pratique.

L'honorable tentative de M. Jean-teaud, dans la course Paris-Bordeaux, en mettant en relief les trésors d'énergie de son auteur, a montré que celle de ce genre de moteur était insuffisante.

L'acide carbonique liquide, étant admis que l'on doive, de temps en temps passer au guichet d'une usine-mère, est bien préférable à l'accumulateur élec-

## Manufacture ...de... PINCEAUX

DE LONDON....

Employé sur tous nos pinceaux qui ont besoin d'être bridés. Aucun nœud nécessaire. Aucune charge extra. Demandez notre catalogue Pinceaux et Brosses de toutes descriptions ....

THOS. BRYAN, LONDON, Ont.

D. R. WHITEHEAD, Agent pour la Province de Québec. Bureau et Salle d'Echantillons: Batisse Impériale, 107 St-Jacques, MONTREAL.



Pinceau plat bridé prêt à être employé.

Breveté en Angleterre, en Allemagne et en France.

Établie en 1830.

## BENNING & BARSALOU

La plus ancienne maison d'Encanteurs en Canada.

Encanteurs de Commerce et Marchands à Commission.

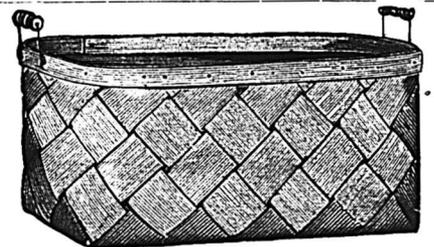
86 ET 88 RUE ST-PIERRE, MONTREAL

Références: LA BANQUE DU PEUPLE, LA BANQUE DE MONTRÉAL

Encans opérés pour toutes les branches du commerce. Correspondances et consignations sollicitées. Avances de fonds au besoin. Retours prompts.

Téléphone 1744. Boîte de Poste 215.

Ventes de meubles traitées avec soin et promptitude. Nous pouvons opérer ces ventes avec tous les avantages possibles.



## Paniers THE OAKVILLE BASKET GO.

La principale manufacture au Canada, de toute sorte de paniers en copeaux de bois (splint) depuis la plus petite boîte à fraises jusqu'au plus grand panier pour le linge.

Nous fabriquons également toutes sortes d'emballages pour les fruits, paniers pour le marché, boîtes de plantes pour jardiniers, boîtes pour cerises, mûres, etc., paniers de la contenance d'un minot, paniers à viande, en un mot, tous les genres de paniers en copeaux de bois (splint).....

The Oakville Basket Co. OAKVILLE, ONT.

## LEMIEUX & GIARD, Peintres d'Enseignes

SUCCESSIONS DE J. A. ROBY.

DÉCORATIONS, DORURES.....  
RAVAUX ARTISTIQUES, ETC.



Atelier: No 119 rue St-Dominique, MONTREAL

Références des meilleures maisons de la ville.....