

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

La température plus chaude et la pluie qui a suivi ont certainement amélioré la situation commerciale, car on a maintenant plus d'espérance au point de vue des récoltes et aussi de la production du lait et, par conséquent, de celle du beurre et du fromage. L'eau qui est tombée vaut de l'or pour la culture et le commerce en bénéficiera par ricochet.

Les transports se font encore avec quelque difficulté; on obtient difficilement des compagnies de chemins de fer le nombre de chars nécessaires pour les chargements; ainsi, on nous disait encore aujourd'hui même dans la meunerie que quand on demandait dix chars on en obtenait difficilement trois. Les voitures de camionnage sont aussi en nombre insuffisant et le commerce ne verrait pas d'un mauvais œil que la Montreal Street Ry eût la faculté d'ajouter à son service de transport de voyageurs celui des marchandises.

Le pays se développe et avec le développement des affaires doivent être également développés les moyens de transport des marchandises.

FINANCES

Une assemblée des actionnaires de la Monarch Bank of Canada est convoquée à la date du 18 juillet à Toronto pour l'élection des directeurs et l'adoption de règlements en général portant sur l'organisation de cette nouvelle institution financière.

* * *

La Bourse, quoique manquant toujours d'activité, a eu hier mercredi une sorte de réveil. L'action Dominion Iron and Steel semble en demande depuis qu'on connaît le rapport des directeurs, rapport jugé satisfaisant par les opérateurs; l'activité de ce titre a stimulé les opérations dans d'autres compartiments et entre autres dans celui des valeurs de traction. Il en est résulté une certaine fermeté momentanée; à la clôture cependant, il y a eu une légère réaction. Il est vrai que les nouvelles de New-York à la fin de la journée indiquaient un marché plus facile que la veille.

* * *

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Can Pac. Ry., 1; Detroit United



LA NOUVELLE VOIE DU SAGUENAY

De Québec au Lac St-Jean et Chicoutimi par le CHEMIN DE FER DU LAC ST-JEAN et retour à Québec par les vapeurs du Saguenay.

HOTEL DU LAC ST-JOSEPH
LAC ST-JOSEPH
A 50 minutes seulement de Québec. Ouverture le 15 juin 1907. Canotage, Pêche, Grève magnifique pour les bains, Terrains de Golf, Lawn Tennis, etc.

Orchestre excellent, bon service de trains. S'adresser à JULIAN E. PRIEST, Gérant, au CHEMIN DE FER DU LAC ST-JEAN, Québec.

Un magnifique guide illustré gratis sur demande à ALEX. HARDY, Agent Général des Passagers, Québec.

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.
Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le BERMUDIAN, 5530 tonnes,
3, 17, 31 Juillet.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer Parima, à 3 p. m., 10 Juillet.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO. AGENTS,
211, Rue des Commissaires, Montréal.

Alphonse Ledue Marchand de Grains

Successor de et de Produits.

Leduc & Daoust EN Gros et à Commission

Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates

Avances libérales faites sur consignations.

Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

Ry., 1 3-8; Toronto Ry, (ex-div.), 1; Mackay (com.) (ex-div.), 1 7-8; Mackay, (pref.), 1-4; Montreal L. H. & P., 1-2; Rio de Janeiro L. & P., 7-8; Dominion Iron and Steel (com.), 3 -8; Dominion Iron and Steel (pref.), 1-2; Laurentide Pulp (pref.) 1-4; Montreal Cotton, 7; Ogilvie Flour Mills (pref.), 3.

Pertes—Illinois Traction (pref.), (ex-div.), 1 1-4; Trinidad Ry., 2 3-4; Twin City Rapid Transit, 1-4; Mexican L. & P., 3-4; Richelieu & Ontario, 3-4; Dominion Textile (pref.), 1-2; Lake of the Woods (com.), 3-4; Nova Scotia Steel (com.), 1 1-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. (nouv.)	192½
Can. Pac. Ry.	169
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	14
Duluth S. S. & A. Ry. (pref.)	40½
Minn. St. Paul & Soo (com.)	100
Minn. St. Paul & Soo (pref.)	125½

Tramways

Detroit United Ry.	63½
Halifax Electric Transit	100
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. (com.)	40
Havana Electric (pref.)	70
Illinois Traction (pref.) (ex-div.)	82½
Montreal Street Ry.	205
Montreal Street Rights	15
Montreal Street (nouv.)	202
Ohio Traction	26½
Sao Paulo (com.)	121½
Sao Paulo (pref.)	137
Sao Paulo (nouv.)	134½
St. John Railway	105
Toledo Railways	25
Toronto Railways (ex-div.)	101
Tri-City (com.)	86½
Tri-City (pref.)	90
Trinidad Railway	75½
Twin City Rapid Transit	91½
West India Electric [com.]	50
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	175½
Winnipeg Electric Ry. [pref.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone (ex-div.)	130
Bell Telephone (nouveau)	133
Bell Rights	6½
Mackay (com.) (ex-div.)	66½
Mackay (pref.)	65½
Montreal Telegraph	158

Divers

Can. North West Land (com.)	435
Can. North West Land (pref.)	99½
Mexican Light & Power	45
Montreal L. H. & P.	87
Montreal Loan and Mortgage	133½
Richelieu & Ontario Nav.	64½
Rio de Janeiro L. & P.	45½
Windsor Hotel	107½