

CAPUCINES:— Genre de *géraniacées-tro-péolées*, comprenant de nombreuses espèces, qui croissent dans l'Amérique australe. Ce sont une espèce de câpre, la plus petite et la plus estimée de toutes.

CARBORUNDUM:— N'est autre que le carbure de silicium qui est manufacturé aux Etats-Unis, au moyen d'électricité fournie par les chutes Niagara. On l'emploie dans l'industrie de l'acier et du graphite.

CARVI:— Plante cultivée dans l'Europe Centrale et du Sud, spécialement en Allemagne et en Hollande, pour ses graines. On l'emploie dans la confection des aliments et la préparation des parfums.

CARMIN:— Couleur d'un rouge éclatant, comme celle qui est fournie par la cochenille. On le prépare en traitant la cochenille par l'alun, le sel d'oiseille et autres sels acides. Son prix est très élevé, d'où on rencontre souvent des imitations.

CARAMEL:— Sucre privé de son eau de cristallisation et en partie décomposée par l'action du feu, ce qui lui donne une couleur brun foncé et une odeur aromatique. On l'emploie aussi pour colorer la bière, le whisky et le vinai-gre.

CARBOLIQUE (ACIDE):— Une substance cristalline blanche que l'on obtient du coaltar par la distillation. On l'emploie comme antiseptique, dans la préparation de certaines matières colorées et dans la fabrication de l'acide pricrique.

CARAMA:— Espèce de résine, qui était connue des anciens Germains et que l'on extrait de la "*bursera gummifera*".

CARDAMOME:— Plante de la famille des *zingibéracées*. Elle se fait remarquer par son odeur aromatique, sa saveur chaude et piquante. Elle renferme une huile volatile d'une odeur pénétrante et agréable, d'une saveur brûlante et une huile grasse jaune, peu épaisse, d'une saveur légèrement amère. La meilleure est cultivée à Malabar et à Ceylon.

"A Suivre"



L'ÉCONOMIE de combustible pour le na-vires demande souvent le mélange de deux sortes de charbon; un Anglais a inventé récemment un dispositif qui opère ce mé-lange pendant le chargement du vaisseau.

UN INVENTEUR français a construit un moulin à vent dont neuf ailes sur dix uti-lisent toujours la force du vent quelle que soit sa direction.

L'INVENTEUR d'un nouveau frein élec-trique pour autos affirme qu'il pourra ar-rêter sa machine allant à l'allure de cin-quante milles à l'heure sur une distance de quarante-cinq pieds seulement et sans glissade.

ON DIT que le moteur le plus puissant par rapport à son poids est celui qu'un Français vient de construire. Il utilise le pouvoir explosif de la poudre et ne pèse qu'une livre par cheval-vapeur.