

LOUIS CANUEL

Admis le 25 juillet 1820.

JOSEPH ROYER

Admis le 4 août 1820.

Péri en 1839.

FRANÇOIS PINEAU

Admis le 29 mai 1821.

FRANÇOIS LAPOINTE

Admis le 26 avril 1822.

Le 1er juillet 1825, suspendu jusqu'au 30 juin 1826. Le 26 juillet 1825, condamné à l'amende pour avoir piloté pendant sa suspension.

FRANÇOIS DUMAS

En avril 1818, il perd sa branche pour avoir perdu le brick FAVORITE sur l'île aux Grues le 24 novembre 1817. Réinstallé le 30 avril 1822. Mis à sa pension le 8 novembre 1836.

JOSEPH DUMAS

Le 19 août 1817, il perd sa branche pour avoir perdu le MARY, capitaine Morin, dans la Traverse. Réinstallé le 31 mai 1822. Le 17 octobre 1817, condamné à l'amende pour avoir piloté le brick FAVORITE pendant sa suspension. Le 28 juillet 1837, suspendu pendant douze mois pour avoir échoué le brick WILLIAM PUPPEN près de la pointe de l'île d'Orléans.

PIERRE LAPOINTE

Admis le 7 septembre 1822.

Le 18 octobre 1844, condamné à l'amende pour avoir échoué la barque CLAUDE.

NICOLAS FORTIN

Admis le 18 avril 1823.

Décédé en avril 1836.

LOUIS ASSELIN

Admis le 18 avril 1823.

FRANÇOIS CURODEAU

Admis le 2 mai 1823.

On lui enlève sa branche le 8 juin 1821 pour la perte du vaisseau LYNX à l'entrée du Saguenay, le 13 mai 1821. Réinstallé le 2 mai 1823. Péri en 1839.